

A full-page background image showing a sailor with reddish hair, wearing a blue and white wetsuit, leaning over the side of a white sailboat. The boat is moving quickly through blue water, creating a large splash. The sail is white with some blue text and a red flag. The overall scene is dynamic and captures the intensity of sailing.

Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereniging

37e jaargang, oktober 2011, nummer 2.

Rotterdamsche Zeilvereeniging

Kralingse Plaslaan 113
3062 CD ROTTERDAM

Telefoon: 010 452 1213

Website: www.rzv.nl

Webmaster Theo Smits
06 53704830

Havenmeester Caroline Pijper
06 11448262

E-mail: havenmeester@rzv.nl

Pachter Lia Hagens
010-4521213



Foto voorpagina:
Rutger van Schaardenburg

Leden van Verdienste

Cees Veldhuizen

Roel Veldhuizen

Kees in 't Veld

Serge Kats

Margriet Matthijsse

Bestuur en commissarissen

Voorzitter:

Peter de Weerd 06 3823679

voorzitter@rzv.nl

Secretaris:

Marc ten Broecke 06 12947560

secretaris@rzv.nl

Penningmeester:

Peter Wismeijer 06 22991544

penningmeester@rzv.nl

Zeilcommissarissen:

Nic Bol 06 55376636

Hero Mulder (wedstrijden) 06 12991272

Floor Smits (JZO) 06 51265140

Havencommissaris

Vacant

Commissie Haven en gebouwen

Hans Delhaas

Jan Mani

Caroline Pijper

Michel Uittenbroek

Commissie Wedstrijden

Barbara Noordermeer-Vial

Theo Smits

Remco de Goederen

Geoffrey Smits

Hero Mulder (vertegenwoordiger bestuur)

Commissie Jeugd zeilopleiding(JZO)

Rolf de Boer

Ariënné Pameijer

Niels de Vries

Manfred Zielinski

Alfred den Boestert

Floor Smits (vertegenwoordiger bestuur)

Commissie Team RZV

Sander Chu

Vincent Dik

Hero Mulder

Nic Bol (vertegenwoordiger bestuur)

Bankrekeningen:

Postgiro 269168 (penningmeester)

Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Barcommissie

Astrid Eppink

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger bestuur)

Peter de Weerd

Marja Kramer

Ballotagecommissie

Hans Weber

Marc Klomp

Jan Mani

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger bestuur)

Vacature

Kascommissie

Theo Smits

Ad Heintz

René Kluin

Commissie RZV 100-jarig bestaan

rzv100@rzv.nl

Niek Boogaart

Astrid Eppink (lustrumboek)

Theo Smits

Peter de Weerd (vertegenwoordiger bestuur)

Evenementen commissie

Jan Kramer

Jaap Pijper

Floor Smits (vertegenwoordiger bestuur)

Redactie Zelflozer

Henny Bos-Vegter

bos.henny@upcmail.nl

Yvonne de Weerd

Barbara Noordermeer-Vial

Website beheer

Henny Bos-Vegter

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger bestuur)

Manfred Zielinski

Sluitingsdatum kopij:

15 februari 2012

JACHTWERF VIAL

sinds 1932

Voor steigerwerk, betimmeringen, reparaties,
rondhouten en nieuwbouw van exclusieve
sloepen en vletten.



Momenteel in aanbouw en nog
te koop: 6,85 meter Mahonie
vlet



Ph. Willemstraat 9, 3051 PL Rotterdam, Tel: 010-4188520

E-mail: jachtwerfvial@planet.nl / www.jachtwerfvial.nl

Zelflozer 37e jaargang, nummer 2

INHOUDSOPGAVE

	blz
Colofon	2
Openingstijden clubgebouw	3
Van uw voorzitter	4
Boten uit het water	5
Mutaties leden	5
In memoriam Cees Veldhuizen	6
Uitnodiging ALN	8
Notulen ALV	9
Lustrumcommissie RZV 100	12
Oproep boek 100 jaar RZV	12
Werken in de haven	13
Automatische incasso	14
Voorstel revitalisatie clubgebouw	15
Aankondiging Boterletter	17
Financiering verbouwing clubhuis	18
Situatie woonark Oase	20
Twee Nederlandse vuurtorens	23
Woensdagavond wedstrijden	24
Bezoek Rutger van Schaardenburgt	25
JZO 2011	26
Zeilrace-Rally duo handed	28
Team RZV	30
Sinterklaas en Nieuwjaarsreceptie	31

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

Zomerseizoen van 15 april tot 1 oktober

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur (ledenavond)
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur (studentenavond)
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur (borrelavond)
Zaterdag	09.00 tot 19.00 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Winterseizoen van 1 oktober tot 15 april

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur (ledenavond)
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur (studentenavond)
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur (borrelavond)
Zaterdag	09.00 tot 16.30 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Indien er evenementen zijn, dan worden de openingstijden aangepast. Eventuele afwijkingen op het schema worden op het clubgebouw via een bord op de voordeur aangekondigd.

VAN UW VOORZITTER

Om te beginnen wil ik stilstaan bij het overlijden van ons lid van verdienste Cees Veldhuizen. Cees is 73 jaar lid geweest van onze vereniging en heeft zich altijd zeer verdienstelijk gemaakt voor de vereniging. Hij heeft een periode als penningmeester in het bestuur gezeten en daarnaast was hij zeer regelmatig op de vereniging te vinden en bezig met onderhoudswerkzaamheden. Tijdens zijn crematie was zelfs te zien hoe verbonden Cees was met onze vereniging, vele foto's die bij deze gelegenheid getoond werden waren genomen tijdens het zeilen of op de club. Cees, we zullen je missen. Veel van onze leden hebben Cees goed gekend en hadden verwacht dat de vereniging een email naar alle leden verstuurd zou hebben. Wij hebben dit niet gedaan, we hadden ervoor gekozen om de home page van de website aan te passen en op die manier het overlijden bekend te maken. Achteraf heb ik hier spijt van en wil dan ook mijn excuses overbrengen naar diegene die het bericht te laat gekregen hebben en hierdoor niet op de crematie aanwezig konden zijn.

Na deze sombere berichtgeving het goede nieuws. Volgens mij gaat het goed met de vereniging. Door samenwerking en inzet van vele vrijwilligers worden er veel activiteiten en initiatieven gerealiseerd op de vereniging. Neem als voorbeeld het weekend van 24 en 25 september waarbij ikzelf mee heb gedaan aan de grote tocht der boten naar de jachthaven de Put aan het Haringvliet waar we een fantastische barbecue gehad hebben met ongeveer 30 mensen. In hetzelfde weekend hebben we onze eigen kinderen weggebracht en opgehaald van de Roompot waar zij deelnamen aan de U4 wedstrijden met nog 6 andere RZV leden die begeleid werden door coaches. Dit in samenwerking met andere verenigingen. In hetzelfde weekend was het ook de afsluiting van de jeugd zeil opleiding waarbij de diploma's en de vorderingsstaten uitgereikt werden.

De uitwerking voor de plannen van de verbouwing van het clubhuis is in een ver gevorderd stadium. Om deze verbouwing te kunnen realiseren willen we de leden er nogmaals op attenderen dat ze deel kunnen nemen aan de obligatie lening voor de club. We denken de financiering rond te krijgen hoofdzakelijk op basis van de obligatielening, door middel van subsidies waarvoor de eerste aanvragen al ingediend zijn en in het laatste geval door middel van een lening bij de bank. Over de uitwerking van deze plannen is meer in deze Zelflozer te lezen.

Naast dat er veel dingen goed gaan in de vereniging, gaan er ook zaken minder goed. De penningmeester en de secretaris moeten veel vrije tijd besteden aan het innen van contributie en havengelden. Om hier verbetering in aan te brengen komen we met een voorstel voor automatische incasso. Hierover meer in deze Zelflozer. Tevens willen we de leden oproepen om wijzigingen wat betreft nieuwe boot of ligplaats, al dan niet op de kant of in het water, tijdig en duidelijk door te geven aan de havenmeester op de daarvoor bestemde formulieren.

Op de website van de vereniging worden we steeds beter en meer geïnformeerd over al deze activiteiten en het is dan ook zeker de moeite waard om de site regelmatig te gaan bezoeken.



Het ontwikkelen en uitwerken van al deze activiteiten kan alleen door de inzet van de vele vrijwilligers die we binnen de vereniging hebben. Met het voorstellen van het nieuwe bestuurslid Michel Uittenbroek, verantwoordelijk voor gebouwen en faciliteiten, hebben we het bestuur weer compleet met 7 bestuursleden en hierbij ga ik er van uit dat hij bij de volgende ALV gekozen wordt. Naast het compleet krijgen van het bestuur zijn we ook druk bezig om commissies uit te breiden en nieuwe commissies in het leven te roepen.

Rest mij nu nog om alle vrijwilligers te bedanken voor hun inzet en hoop ik velen te ontmoeten op de ledenvergadering.

Peter de Weerd

BOTEN UIT HET WATER

Beste leden,

Het is bijna zover !
Helaas loopt het vaarseizoen weer ten einde.

Dat betekent dat er weer een aantal boten de kant op moeten voor groot onderhoud.

Aangezien de ruimte aan de wal beperkt is en de aanvraag groot, verzoek ik een ieder eerlijk te kijken of het daadwerkelijk nodig is dat zijn of haar boot de hele winter op de kant moet blijven staan, zodat dit jaar anderen die vorig jaar niet de kant op zijn geweest ook de mogelijkheid krijgen om onderhoud te plegen aan hun boot.

Klein onderhoud, zoals afsputten en een laag antifouling kan altijd een keer tussendoor met onze eigen kraan.



**De grote kraan komt op zaterdag 29 oktober.
Van 08.00 uur tot uiterlijk 12.00 uur.**

Alle boten die de kant op gaan moeten er met deze kraan uit !

Tijd is geld, dus zorg ervoor dat U op tijd aanwezig bent, uw boot gereed is om de kant op te gaan en trailer of bokken klaar staan. Uiteraard zijn extra handjes altijd welkom !!!

Met vriendelijke groet,
Caroline Pijper, havenmeester RZV
Tel.: 06-11 44 82 62

Ps. Aangezien het weer niet te voorspellen is heb ik uit voorzorg nog een datum besproken voor de grote kraan. Mochten de voorspellingen bijzonder slecht zijn (storm, hagel, sneeuw), dan zal zaterdag 29 oktober worden verschoven naar zaterdag 5 november.

MUTATIES LEDEN PER APRIL 2011

Nieuwe leden:

Hans Augusteijn (A.J.)	Rotterdam
Rob Banen (R)	Rotterdam
Job van den Berg (J)	Sliedrecht
Rein Boshuisen (R)	Rotterdam
Feike Brouwer (F.O.)	Delft
Mirjam de Bruijne (M)	Rotterdam
Eric Cammeraat (P.E.)	Rotterdam
Louise van Dijk (L.L.M.)	Rotterdam
Thijs Dirkes (J.T.N.)	Cap/IJssel
Ton Edel (A.J.)	Rotterdam
Wouter Van der Enden (W.H.)	Rotterdam
Pieter de Geus (P.W.A.)	Ridderkerk
Maurits de Geus (M.C.W.)	Ridderkerk
Sally Hoogenboom (S.A.M.)	Rotterdam
Emma ten Koppel (E.P.H.)	Rotterdam

Lotte ten Koppel (L.A.B.)	Rotterdam
Jaap van der Meer (J.S.)	Rotterdam
Marnix de Monchy (M.M.)	Rotterdam
Margit van Paridon (M.C.)	Rotterdam
Marinus-Jan Pasman (M.J.C.)	Rotterdam
Tjeu de Sauvage Nolting (T.J.)	Rotterdam
Evi de Sauvage Nolting (E.)	Rotterdam
Pam Sterkman (P)	Ridderkerk
Arjan Vermeiden (A.C.J.)	Cap/IJssel
Florian Vermeiden (F.S.)	Cap/IJssel
Karin de Vries (K.M.)	Rotterdam
Cor de Vries (C.M.A.)	Rotterdam

Overleden:

Ank Potters (echtgenote van Rien Potters)
Cees Veldhuizen

IN MEMORIAM CEES VELDHIJZEN

(meer dan 70 jaar steunpilaar van de RZV)



Op donderdagavond 18 augustus werd ik gebeld door Kees in't Veld. Hij vertelde me dat, een paar dagen daarvoor, Cees Veldhuizen was overleden op 88 jarige leeftijd. Die zelfde avond had ik nog contact met Peter de Weerd die, als voorzitter van de vereniging, de volgende dag, tijdens de herdenkingsbijeenkomst, zou spreken om hem een beetje te brieven over Cees en zijn betekenis voor de RZV. Hij was toch niet voor niets Lid van Verdienste geworden? Ten tijde van de oprichting van de RZV waren er al Veldhuizens.

Je had Piet (de vader van Cees) volgens mij leraar van beroep en een boom van een vent en zijn broer Henk, vader van Roel, Jan, Ton en Henk. Die Henk had dus een gezin bestaande uit zes personen, vandaar dat zijn platbodems Sextet heette. Ja, de boot die later in eigendom van Han de Goederen is gekomen. Er was toen ik jong was (volgend jaar ben ik zestig jaar lid van de RZV en behoor dus veel ervan te weten) ook nog een opa Veldhuizen die zich voornamelijk, zoals velen met hem in die tijd, bezighield met vissen. Die is ook heel oud geworden. Misschien wel over de negentig?

Al die families woonden in de Wildeveenstraat, Jericholaan en naaste omgeving en de meesten zijn daar nooit echt weggegaan.

Na de mededeling van Kees in't Veld maakte ik mijn agenda voor de volgende dag leeg en reed naar Hofwijk. Daar trof ik een gezelschap aan bestaande uit onder meer generatiegenoten RZV-ers, WSVR leden, neven Roel en Ton en natuurlijk de familie. Annemieke en Bianca met hun gezinnen en gelukkig ook Hilda, moeder van Annemiek en Bianca, waarmee Cees (of ieders verbazing toen het ineens gebeurde) getrouwd is geweest.

Hoezo verbazing?

Mijn lijfelijke herinnering aan Cees begint toen hij terugkeerde van de politionele acties in Nederlands Indië. Hij was niet de enige RZV-er die dat lot had ondergaan. Ook Maarten van der Spek en Harry Witzel waren volgens mij daar naartoe uitgezonden. De terugkeer van "onze jongens overzee" gaf altijd aanleiding tot een soort van bijna straatfeest. Cees kon naderhand vol grappen over die tijd vertellen. Op andere momenten kon hij het ook hebben over de zwarte kant van wat daar allemaal gebeurd was. In ieder geval trok Cees toen bij zijn ouders in, om daar jaren lang te blijven wonen. Voor die lijfelijke herinnering had ik al veel over hem gehoord van mijn moeder.

Hoezo dat nu weer?

Mijn moeder woonde in haar jeugd een aantal jaren met haar vader, moeder en zusje in de Wildeveenstraat en daar kregen ze een buurjongelie, Cees, die af en toe bij hun over de vloer kwam om de meiden te pesten. Zodoende dus.

Tijdens de bijeenkomst op die vrijdag sprak Annemiek over haar vader, zijn eigenaardigheden, hobby's, wat voor een leuke vader hij voor hen geweest was (ik ben daar getuige van geweest) zijn voorkeur voor (veel) dames, kortom alles wat zij wisten kwam, begeleid door schitterende plaatjes van Cees langs. Dat bracht mij ook weer op gedachten. Cees woonde dus bij zijn ouders in en bracht (net als ik) veel tijd op de RZV door. Je kon hem uittekenen aan de bar met een grote sigaar, een

biertje en/of een borrel. Er waren thuis echter regels en was hij te laat voor het eten dan belde zijn moeder dat hij thuis moest komen en dat deed hij dan ook om vervolgens na het eten weer terug te komen. Hij zeilde wel wedstrijden in (geleende) jollen, was vaste bemanning in de Valk van Iet de Ridder, was als er ijs was altijd op de IJscub of de plas te vinden reed tochten (waaronder een aantal Elfstedentochten), kortom water in welke vorm dan ook had zijn voorkeur bij het besteden van vrije tijd. Naderhand kocht hij voor zichzelf de Valk 108, Tikoes genaamd, wat het Maleise woord voor muis is. Hij deed ook nog iets, in een voor mij geheimzinnige instelling als de reserve-polite en werkte voor Nationale Nederlanden waar hij ook een eigen portefeuille bezat. En ineens was Hilda daar en werden Annemiek en Bianca (een schitterend melkchocoladekleurig meisje dat Bianca heet- te typische Cees grap) geboren. Wat was hij altijd trots op die meiden en wat deed hij veel voor en met ze. Toen de meiden groot waren geworden moest er een zelfstandige woning komen en dat werd ergens in de Alexanderpolder.

Toen het huwelijk voorbij was en de kinderen uit huis kwam Cees natuurlijk weer terug naar zijn geboorte-omgeving. Er was nog een Duits intermezzo met een vrouw (Betsy) die hij van jaren daarvoor kende en die weduwe was geworden, maar helaas overleed zij en werd Duitse Cees weer gewoon Cees.

Een aantal jaren, toen mijn vader voorzitter was, was Cees penningmeester van de RZV. In die functie kwam hij regelmatig bij ons thuis om met mijn vader over de financiën van de vereniging spreken. Het serieuze gedeelte van die bijeenkomst duurde niet zo lang en daarna zette mijn moeder hem in zijn "praatstoel". Er kwam drank op tafel, hij stak (toen nog wel) een sigaar op en het werd altijd lachen, gieren, brullen om zijn verhalen en belevenissen. Na zijn bestuurlijke periode is hij in allerlei vormen actief gebleven (tot een paar jaar geleden) voor en binnen de RZV. Hij bleef heel lang die ijzersterke kerel die hij altijd geweest was (net als zijn vader). Als ik op de RZV kwam was hij er meestal en haalden we herinneringen op. Hij kon buitengewoon kritisch zijn over bestuursbeslissingen waarmee hij het niet eens was en vaak had hij, in die moeilijke periode van de RZV, gelijk.

Er valt nog veel meer over hem te vertellen, maar daar moet dan maar een boek aan gewijd worden. Tot slot een anekdote. Cees, die zoals gezegd bij Nationale Nederlanden (toen nog op de Schiekade) werkte nodigde mij uit voor een optreden van een cabaretier, waarvan mij de naam ontschoten is, in de kantinezaal van Nationale Nederlanden. Ik had daar wel zin in en om half acht op een avond staat Cees met zijn mini (stel je voor die grote vent in een mini) voor de deur. Wij gaan naar de



Schiekade en na afloop van de voorstelling zegt hij dat hij nog even moet werken en vraagt of ik bezwaar heb om mee te gaan. Werken? Ja, zoals eerder verteld had hij een eigen assurantieportefeuille. Hij bleek dus veel klanten in de horecasector te hebben en kennelijk droegen die in contant geld hun premie af. Ik ben die avond en nacht met hem in horecagelegenheden geweest waar ik nooit van gehoord had of waar ik zelfstandig niet eens naar binnen zou durven gaan. Cees wel. "Ik ga voorop, kom jij maar achter mij aan". En ja hoor, overal haalde hij op wat men verschuldigd was. "Je moet dit altijd 's avonds laat doen, want dan kunnen ze nooit zeggen dat ze geen geld hebben, ik laat me door die gasten niet kisten". Na achtentachtig jaar is dat toch gelukt.

De RZV is weer een Veldhuizen armer en de meiden een heel leuke vader.

Wim van't Hoogerhuys

UITNODIGING ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING 2011

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereeniging nodigt hierbij alle leden uit tot het bijwonen van de jaarlijkse najaarsvergadering voor de leden, te houden op vrijdag 28 oktober 2011.

Aanvang: 20:00 uur

Locatie: Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda:

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar 2011
4. Uitreiking insignes voor jubilea
Voor 40 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heren I.T. Jongejan en A. Boon
Voor 25 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heren A. Hoorn
5. Huldiging der kampioenen
6. Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee
7. Bestuursverkiezing
Het bestuur draagt Michel Uittenbroek voor als bestuurslid haven en gebouwen. (Tegen) kandidaten kunnen zich tot één week voor de vergadering aanmelden bij de secretaris, per brief of email uiterlijk op vrijdag 21 oktober te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralings Plaslaan 113, 3062 CD te Rotterdam of op het email adres van de secretaris van de vereniging (secretaris@rzv.nl)
8. Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken.
9. Wijziging inning contributie en havengelden
10. Vaststelling van de contributie-, entree- en havenliggelden voor het verenigingsjaar 2012
11. Benoeming kascommissie.
De heer A. Heintz is volgens rooster aftredend. Kandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.
12. Plannen Topzeilen Rotterdam
13. Plannen verbouwing benedenverdieping clubhuis (zie artikel elders in deze Zelflozer)
14. Situatie en voorstel woonark (zie artikel elders in deze Zelflozer)
15. Missie, visie en ambities van de vereniging
16. Status lustrum, viering 100 jarig bestaan RZV
17. Mededelingen van het bestuur
18. Rondvraag
19. Sluiting

De ingekomen stukken dienen per brief of email uiterlijk op dinsdag 25 oktober te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD te Rotterdam of op het email adres van de secretaris van de vereniging (secretaris@rzv.nl).

Tijdens de vergadering wordt er geen alcohol geschonken, alleen tijdens de pauze.

Namens het bestuur,

Mark ten Broecke, secretaris.



STEEHOUWER
UITVAARTVERZORGING

Wilsbeschikkingen
Uitvaartverzekeringen
Stichting Depositofonds
Gedenktekens
LedenService

Aangesloten bij De NUVU

Domicilie: Hoofdweg 144
3067 GH Rotterdam

www.uitvaartpagina.nl

Tel. (010) 4 123 755

DAG EN NACHT

Voor een afscheid met persoonlijke aandacht.

NOTULEN JAARVERGADERING RZV 25 MAART 2011

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Verwezen wordt naar de agenda zoals gepubliceerd in de laatste Zelflozer. Op de agenda zijn geen opmerkingen.

Notulen van de algemene ledenvergadering najaar 2010

De notulen van de najaarsvergadering 2010 worden per pagina ter goedkeuring voorgedragen. Er zijn geen opmerkingen, waarmee de notulen zijn vastgelegd.

Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken. Bericht van verhindering ontvangen van:

Marc Egeter
Charles Moeling
Jan en Henny Bos

Bestuursverkiezingen

Floor Smits wordt als 6^e lid van het Bestuur voorgesteld. Floor zal zich met name gaan bezighouden met het jeugdzeilen, en als contact naar de RSZV. De kandidaatstelling wordt door applaus per acclamatie goedgekeurd.

Naast de voordracht van Floor Smits wordt ook de aankondiging gedaan van het 7^e lid van het bestuur. Dit is in lijn met het aangekondigde voornemen in de vorige vergadering. Het 7^e lid zal zich met name bezig gaan houden met terrein en gebouw. Een kandidaat zal in de najaarsvergadering worden voorgedragen.

Samenstelling bestuur en commissies

Voorzitter geeft een uiteenzetting van de samenstelling van de diverse commissies. Doelstelling is om breed draagvlak te creëren voor de diverse werkzaamheden. Het verzoek komt om de weergave van de diverse commissies aan te passen aan hetgeen gepresenteerd. Toezegging wordt gedaan om de website aan te passen.

Woord van dank aan oud bestuurders en TeamRZV leiders

Een woord van dank wordt gericht aan Frank Blomsma en Guido Lafeber. Gezamenlijk hebben zij TeamRZV laten ontstaan, waarmee een belangrijke basis is gelegd voor het huidige jeugd wedstrijd-zeilen. Daarnaast hebben zij ook aan de basis gestaan van het huidige JZO, met name de kaderopleiding die in 2010 is opgezet.

Tevens wordt een woord van dank gericht aan Wilco Kanters. Gestart als havenmeester, en later als vrijwilliger heeft hij een belangrijke rol vervuld in het verbeteren van de haven. Vanwege andere verplichtingen moet Wilco zijn functie helaas opgeven.

Helaas zijn zowel Marc Egeter als Charles Moeling verhinderd voor de vergadering. Zij zullen apart nog worden bedankt voor het vele werk dat zij voor de vereniging hebben verricht.

Verslag van de secretaris over verenigingsjaar 2010

De secretaris doet verslag over het afgelopen verenigingsjaar, in lijn met hetgeen in de Zelflozer is gepubliceerd. Dit verslag wordt zonder aanmerkingen geaccepteerd.

Verslag van de penningmeester over verenigingsjaar 2010

De penningmeester schetst de achtergronden bij financiële situatie van de vereniging middels een presentatie. Allereerst wordt ingegaan op de opbouw van het ledenbestand, welke een direct gevolg heeft voor de te innen contributie. Daarnaast gaat hij in op de samenstelling van de boten in de haven. Vervolgens gaat hij in op de specifieke posten uit de V&W rekening, en benoemt de opvallende zaken.

Dhr. Van Muyden verzoekt om in het vervolg een complete set van het financiële verslag ter inzage aan de vergadering aan te bieden zodat men zich meer kan verdiepen in de feiten. De toezegging wordt gedaan.

Gevraagd wordt naar de herkomst van de post van juridisch advies. Uitleg wordt hierop gegeven, zijnde adviezen inzake de situatie pachter.

Vervolgens wordt door de penningmeester nadere uitleg gegeven bij de balans van RZV, waarbij met name aandacht wordt gegeven aan de posten debiteuren en crediteuren.

Verslag van de kascommissie

De kascommissie doet bij monde van Rene Kluin verslag en geeft aan dat alles in orde is bevonden. Decharge wordt verleend.

Financiële zaken

De penningmeester neemt opnieuw het woord voor het toelichten van begroting en haventarieven. Allereerst wordt ingegaan op de diverse zaken die opvallen aan de begroting voor het aanstaande verenigingsjaar. Met name de huurverhoging door de gemeente zal in de komende jaren een signifi-

cante invloed hebben op de financiële positie. Rekening dient gehouden te worden met een verdrievoudiging van de huren. Er wordt overleg gevoerd met de gemeente middels KPO. Helaas lijkt een verhoging onafwendbaar.

Dhr. de Goederen doet het idee aan de hand om de grond te kopen. Dit levert een korte discussie op.

Vervolgens wordt ingegaan op de inkomsten die te maken hebben met de haven. Het is een trend dat liggelden afnemen, met name vanwege de structureel kleinere boten die in de haven liggen. Zeilactiviteiten vertonen structureel een tekort op de begroting. Uitgangspunt is dat alle activiteiten kostendekkend zijn, voor de zeilactiviteiten lijkt dat niet haalbaar. Ondanks dat met de diverse commissies hierover indringend is gesproken lijkt het onvermijdelijk dat op deze activiteiten wordt bijgelegd.

Voor alle bezittingen van de vereniging is een overzicht gemaakt om te komen tot een meerjaren onderhoud- en renovatieplan. Op basis van dit inzicht is een onderbouwd jaarlijks bedrag opgevoerd op de begroting welke als reservering noodzakelijk is voor het in stand houden van de bezittingen. De vergadering verzoekt om voortaan de cijfers voorafgaand aan de vergadering ter beschikking te stellen. Toegezegd wordt om deze op verzoek vooraf toe te sturen.

De vergadering dankt de penningmeester voor de inzichtelijke weergave van de begroting en gaat akkoord met de inhoud ervan.

Vaststelling haventarieven 2011.

Toelichting wordt gegeven op het voorstel voor de haventarieven. Prijzen voor wal en water wordt voorgesteld ongewijzigd te houden, daarentegen wordt voorgesteld de prijzen voor trailers substantieel te verhogen, naar het niveau dat in lijn is met de boten. Stallen van trailers op het terrein dient ontmoedigd te worden. Middels de tarieven is dit te beïnvloeden. De vergadering gaat akkoord met de aanpassing.

Een korte pauze wordt ingelast.

Verantwoording en mededelingen bestuurslid haven, gebouw en faciliteiten

Het bestuurslid haven en gebouwen neemt het woord om de stand van zaken toe te lichten.

De havenmeester zal een vaste aanstelling krijgen. Daarmee wordt continuïteit gecreëerd voor deze belangrijke functie.

Het hekwerk aan de voorzijde van het terrein zal nieuw geplaatst worden. Deze zal worden voorzien van een nieuw cilinderslot.

Schilderwerkzaamheden zijn begonnen. Bedoeling is om de komende tijd het gehele gebouw opnieuw te schilderen. Voor het einde van de zomer moeten de kozijnen gereed zijn. De binnen entree verdient met name aandacht.

In de haven zal aandacht worden besteed aan het verder uitvoeren van lopende werkzaamheden. Er zal opnieuw een indeling worden gemaakt en uitgezet. Zwemtrappen zullen worden aangebracht aan de buitensteiger en een speciale brandkast voor het veilig opslaan van brandstoffen zal worden geplaatst.

Op 16 april zal een grote kraan worden besteld voor het te water laten van alle boten.

Verantwoording en mededelingen bestuurslid JZO

Het bestuurslid jeugdzaken neemt het woord om nader in te gaan op de plannen voor het jeugdzeilen. Er zijn veel ideeën om voort te bouwen op het huidige JZO programma. Deze zullen in de komende tijd nader worden uitgewerkt. In ieder geval start de JZO op 29 mei met 30 deelnemers. Daarnaast zal er ook weer een JZO week worden georganiseerd.

Verantwoording en mededelingen bestuurslid zeilzaken

Het bestuurslid zeilzaken ligt de plannen voor het zeilen nader toe. Allereerst gaat hij in op de structuur. Er is veel historie in een aantal goed lopende commissies. Deze dient vooral bewaard te worden. Vervolgens worden een aantal evenementen nader toegelicht:

Op 11 mei starten de woensdagavond wedstrijden

Op 31 augustus start de 2^e serie hiervan

Op 14 start wederom de Combi Rotterdam

Wederom is de RZV betrokken bij een aantal grote wedstrijden, nu ook bij de North Sea Regatta.

Aan het einde van het jaar wordt wederom de Boterletter gevaren.

Het bestuur wil deze activiteiten graag ondersteunen daar waar zij kan.

Speciaal wordt melding gemaakt van de ambitie om een opleiding te starten voor het leiden van zeilwedstrijden. Daar lijkt meer en meer behoefte aan te komen.

TeamRZV zal wederom actief zijn. Met 45 deelnemers zal gestart worden met de voorjaarstraining.

De grootwatertraining vindt dit jaar plaats te Stellendam.

Begeleiding van deelnemers aan wedstrijden krijgt meer aandacht. Kinderen gaan meer begeleid worden op tactisch niveau om hen zo te begeleiden ook op nationale wedstrijden.

Gevraagd wordt nog naar de reden voor de grootwatertrainingen door dhr. Kluin. Dit heeft vooral te maken met het wennen aan de speciale omstandigheden.

Speciale aandacht wordt gegeven aan de voorgenomen Tocht de Grote Boten. Deze vindt plaats in het weekend van 24/25 september.

Vervolgens wordt nog kort stil gestaan bij de gedachten over een midzomer waterfeest en een familie evenement. Over beiden moeten nog concrete ideeën worden gevormd en is een en ander afhankelijk van goed weer.

Situatie pachter

De secretaris neemt het woord en geeft uitleg bij de overeenkomst die is gesloten met de Lia. In goed overleg is een overeenkomst gesloten tussen Lia en de RZV, welke is getoetst door een advocaat, die regelt hoe in de komende tijd de horecafunctie zal worden ingevuld. Uitgangspunt is dat Lia als pachter zal aanblijven totdat zij de leeftijd van 65 jaar heeft bereikt. In de aankomende periode zal aandacht worden besteed aan hygiëne, kwaliteit van de maaltijden etc. Daartoe zal de barcommissie een nieuw leven worden ingeblazen. Hierin zal ook zitting worden genomen door een afvaardiging van de RSZV.

RZV 100 jaar

Vanwege het aanstaand lustrum neemt Evert-Jan Rutgers het woord:

Middels een heldere presentatie geeft Evert-Jan een weergave van hetgeen tot op heden aan ideeën zijn uitgewerkt in de lustrum commissie. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de opzet van de speciale commissies, met hun specifieke aandachtspunten. Een eerste inzicht wordt gegeven in de planning voor het lustrumjaar, waarbij Evert-Jan duidelijk aangeeft dat het een eerste idee betreft.

De voorzitter neemt het woord over om een uitleg te geven over het voornemen een obligatielening uit te geven. Aanleiding hiervoor is de gewenste verbouwing van de beneden verdieping van het clubgebouw, waarvoor op dit moment geen liquiditeit beschikbaar is, maar op middellange termijn voldoende financiële ruimte. De belangrijkste voorwaarden van de lening zijn als volgt:

Uitgegeven obligaties hebben een waarde van €1.000,00

Looptijd is 10 jaar

Rentepercentage is 1½ %

Uitbetaling van de rente in januari van betreffend jaar

Jaarlijks uittelen van evenredig deel van uitstaande leningen

ALV wordt gevraagd toestemming voor het uitgeven van de obligaties, waarvoor de toestemming wordt verleend. Vervolgens reikt de voorzitter de eerste 2 certificaten uit.

Mededelingen van het bestuur

Een tweetal mededelingen zijn voorbereid:

De voorzitter neemt het woord om uitleg te geven rondom de situatie van de woonark, met ondersteunende slides. Voorstel van het bestuur is om de ark te verwijderen uit de haven gezien de kosten en niet-gebruik. De havenmeester krijgt het woord om een alternatieve bestemming toe te lichten die zij heeft. Uitgangspunt is dat zij de ark aan de buitenzijde en binnenzijde zal opknappen, in ruil voor het recht de ark te mogen gebruiken. Het zal de vereniging ongeveer €11.000 gaan kosten. Vervolgens nemen enkele leden het woord; Dhr. van Muyden zegt het een goed idee te vinden zolang er goede afspraken worden gemaakt. Dhr. de Goederen acht de kosten niet reëel en denkt dat een alternatieve inzet overwogen moet worden. Dhr. Schonk geeft aan het verstandig te vinden een voorstel verder uit te werken. Dhr. Mani acht de ark van belang voor de veiligheid van het terrein, en daarenboven de vereniging aantrekkelijk houdt als werkgever voor toekomstige havenmeesters. Daarnaast signaleert hij het belang om op korte termijn een aantal maatregelen te nemen om verval van de ark verder te voorkomen. Uiteindelijk pleit Dhr. Schonk ervoor het bestuur de ruimte te bieden om reparaties te laten uitvoeren. Toestemming wordt door de vergadering verleend voor een bedrag van €11.500,00. Daarnaast wordt afgesproken dat er goede afspraken met Caro gemaakt zullen gaan worden.

De secretaris neemt het woord om aandacht te geven aan het onderwerp betalingsgedrag. Een aantal leden zal worden geroyeerd vanwege stelselmatig uitblijven van betaling van contributie. Het is de overtuiging van het bestuur dat de vereniging vooral gebaat is bij een gezond ledenbestand.

Rondvraag

De volgende zaken komen in de rondvraag aan de orde:

In de rondvraag vraagt Dhr. Kluin aandacht voor de plannen voor het Hoofdsteenpunt Rotterdam. De voorzitter neemt het woord over en legt uit wat de plannen zijn. Doel is om te komen tot een

steunpunt van waaruit zeilopleidingen voor de regio ondersteund worden. Het zal worden georganiseerd vanuit het World Port Sail (WPS).

Complimenten worden overgebracht aan Henny Bos vanwege de inhoud van de Zelflozer.

Complimenten worden uitgesproken aan het bestuur voor de wijze waarop de vereniging draait.

Dhr H. de Goederen geeft korte uitleg aangaande de status van de Kralingse plas, met name de plannen die er zijn om de plas kwalitatief te verbeteren.

Sluiting

Als laatste sluit de voorzitter de vergadering en dankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

Marc ten Broecke, secretaris

LUSTRUM COMMISSIE RZV100

De lustrum commissie, gestart onder bezielende leiding van Evert Jan Rutgers, begint weer op stoom te komen. Na een enthousiaste start werd de commissie hard getroffen doordat de leider, initiator vanwege gezondheidsproblemen zijn taken moest neerleggen. Na een flinke (hart) operatie is Evert Jan gelukkig weer aan het herstellen, maar hij heeft begrijpelijkerwijs besloten al z'n energie hier aan te geven.

De commissie heeft zich inmiddels weer herpakt en bouwt verder op de fundamenten die er waren. Het programma op hoofdlijnen staat dan ook in de steigers. De elementen: recepties, zeilwedstrijden, waaronder de *Botenletter – Special*, Het Lustrum Weekend en er wordt gewerkt aan een jubileum boek. Last but not least zal er ook een speciale RZV 100jaar kledinglijn(tje) komen.

Om extra geld aan te trekken voor de festiviteiten worden sponsors benaderd voor de events, maar ook voor de Optimisten voor de JZO. De eerste sponsor is al binnen: Steven Parcs, een technisch detachingsbedrijf dat een Optimist gaat sponsoren en we hebben al een succesvolle zeilclinic met relaties voor hen georganiseerd. Veelbelovend!

Als iemand zich aangesproken voelt om onze gelederen te versterken, graag. Ook geïnteresseerden in een kleiner of groter sponsorschap zien wij graag komen.

Namens de Lustrum Commissie, Niek Boogaard, Theo Smits en Peter de Weerd

OPROEP VOOR HET BOEK “100 JAAR RZV”

De redactie zit dringend verlegen om foto's van leden die met de RZV te maken hebben en verhalen van leden die het boek kunnen opluisteren.

Dus pijnig uw geheugen en stuur ons verhalen over wedstrijden, evenementen, of andere vermeldbare zaken en zoek tussen uw foto's en stuur ze naar de redactie: adg-meppink@gmail.com of zet ze op een USB-stick en lever ze af op de RZV, voorzien van uw naam, zodat ze weer bij u terugkomen.

Als u tussen oude foto's iets bruikbaars ziet waarvan u denkt dat het leuk is, stop het in een enveloppe, ook voorzien van uw naam, dan kunnen wij zorgen dat de geschikte foto's gescand worden.

We willen alles graag vóór 1 november binnen hebben. We rekenen op uw aller inbreng!

*Namens de redactie,
Astrid Eppink*



WERKEN IN DE HAVEN

Bijna ongemerkt is er afgelopen seizoen toch weer heel wat werk verzet in de haven, op terreinen en aan gebouwen. Gedeeltelijk uitbesteed, maar vooral veel in eigen beheer waarbij wij veel dank verschuldigd zijn aan ons lid Hans Delhaas.

Om maar wat op te noemen:

- Om aan de voorschriften te kunnen voldoen is er een speciale kast (dat ding wat op een transformatorhuisje lijkt) geplaatst om benzine voor ons wedstrijd materiaal op te slaan.
- Om veiligheidsredenen zijn er aan de steigers een vijftal trappen geplaatst om te water geraakte drenkelingen het wat makkelijker te maken weer aan de wal te klimmen.
- Verder hebben we een mooi nieuw strak toegangshek gekregen, goed passend in de periode waarin ons clubgebouw is neergezet. Het oude was niet alleen versleten maar was ook door diverse veranderingen een rommeltje geworden. De groenvoorziening daar omheen moet de komende periode weer even de kans krijgen tot wasdom te komen. Alles zal er dan weer mooi uitzien.
- Het dek van de sliuway en de kleine jollensteiger is vernieuwd en op hoogte gebracht zodat we weer minstens 20 jaar comfortabel onze schepen te water kunnen laten.
- Op sommige plekken van de lange steiger hebben we houten regels aangebracht met de bedoeling dat onze Optimistenzeilers wat makkelijker hun boten kunnen vastmaken.



Vernieuwde sliuway

Is het u ook opgevallen dat onze schepen in de haven en op de wal op type en kleur zijn gerangschikt? Ons terrein heeft er in geen jaren zo opgeruimd uitgezien. Allemaal verdiensten van Caro, onze havenmeester. Gluur ook eens binnen bij het havenkantoor. Het lijkt wel een keurig huiskamer-tje geworden.



Kantoor Caro

Ook onder haar leiding werden regelmatig opruimen en schoonmaakwerkzaamheden verricht, en wel uitgevoerd door welwillende taakgestraften, beschikbaar gesteld door justitie.

Deze lieden bleken echter ook vaardig met verbranden en schuurpapier en hebben inmiddels drie gevels van de benedenverdieping van ons clubgebouw grondig onderhanden genomen. Want het clubgebouw schreeuwt om cosmetisch ingrijpen. Om het proces wat te versnellen gaan we de rest van het verwerk uitbesteden. Net zo grondig natuurlijk als onze taakgestraften gedaan hebben. Een vereiste om het gebouw in goede staat te houden.

Gebleken is de leden een beetje uitgekeken zijn op de huidige kleurstelling. Ons voorstel is dus nu al het houtwerk in gebroken wit te schilderen met uitzondering van de klapperven waarvoor we antracietgrijs in gedachten hebben en misschien hier en daar toch weer een toefje RZV-groen. Onze dakgoten zouden in de woestijn goud waard zijn. Ze maken zoveel water. Wij gaan ze echter binnenkort toch vernieuwen want water hebben we genoeg gehad afgelopen zomer. Extra zorg krijgt de kwaliteit van het zink zodat de goten minstens twee keer zo lang meegaan dan de huidige exemplaren.

Natuurlijk hebben we nog veel meer te klussen en dat komt allemaal aan de beurt. Dat beloven we.

AUTOMATISCHE INCASSO CONTRIBUTIE EN HAVENLLIGGELD

Voorstel aanpassing huishoudelijk reglement

Veel van onze leden betalen hun contributie en havenliggeld op tijd, waar wij als vereniging erg blij mee zijn. In de eerste 4 weken na het in april gefactureerde bedrag kwam 40% aan havengelden binnen, en dit liep in de eerste 6 weken op tot 70%.

De overige ruim 60 rekeningen kostten erg veel aandacht. Zelfs na 2 aanmaningen staat er midden september nog een bedrag van € 3.000,- aan havenliggeld open (5 maanden na factuurdatum!) In de haven ging het om 168 rekeningen (aan het begin van het seizoen).

De betalingen van contributie laat een soortgelijk beeld zien, echter gaat het dan om zo'n 400 rekeningen aan het begin van het jaar.

De algemene tendens ten aanzien van het betalen van havengeld en contributie is dat het betaalgedrag structureel verslechtert waardoor de secretaris en penningmeester steeds meer tijd kwijt zijn met het innen van openstaande bedragen. Een soort en hoeveelheid werk wat je niet van vrijwilligers mag verwachten.

Daarom stelt het bestuur voor om zo veel als mogelijk over te gaan op automatische incasso van havengelden en contributies. Daarnaast heeft het bestuur het voornemen om de inning van havengelden en contributie na het verstrijken van de geldende betalingstermijn uit te besteden aan een externe partij. De kosten hiervan komen dan voor rekening van het betreffende lid.

Om dit te bereiken zal het Huishoudelijk Reglement moeten worden gewijzigd, op de volgende punten:

- ☐ Nieuwe leden zullen bij aanmelding toestemming geven voor de automatische incasso van inschrijfgeld(en), alsmede de contributie en eventuele havengelden.
- ☐ De betalingstermijn moet worden vastgesteld op een aantal dagen na dagtekening van de factuur. Het bestuur stelt voor deze op 30 dagen te bepalen.
- ☐ Facturen voor havengelden en contributie zullen in het vervolg worden verhoogd met een vergoeding voor administratiekosten, ter dekking van de kosten om de factuur te innen. Leden die op tijd betalen, of betalen middels een automatische incasso, zijn deze vergoeding niet verschuldigd en mogen het hierbij behorende bedrag op de betaling inhouden.
- ☐ Het bedrag voor het innen van de gelden bedraagt €35,00 per factuur.

Op basis van het voorgaande stelt het bestuur de volgende nieuwe teksten voor het Huishoudelijke Reglement voor:

Artikel 9

3. *Contributies en liggeldtarieven worden naar boven afgerond op een veelvoud van € 5,- respectievelijk € 0,50. Afrekeningen van liggeld worden naar boven afgerond op hele euro's.*
6. *Aan het begin van het jaar zal worden verzocht de vastgestelde contributies te voldoen middels een factuur. Deze factuur kent een betalingstermijn van 30 dagen, per dagtekening van de factuur. Betaling dient te geschieden op de op vermelde rekening, onder vermelding van het factuurnummer.
Op iedere factuur zal een bedrag worden vermeld voor administratiekosten, zijnde €35,00. Bij betaling van de factuur voor het verstrijken van de betalingstermijn is dit bedrag niet verschuldigd, en mag in mindering worden gebracht op het verschuldigde bedrag.*
7. *Zij die als lid tot de vereniging toetreden zijn naast de contributie entreegeld verschuldigd. De hoogte hiervan wordt vastgesteld in de algemene vergadering van oktober. Voor de inning van contributie en entreegeld geeft het nieuwe lid toestemming voor automatische incasso middels een ondertekende incassoverklaring.*

Op basis van de wijziging voor de betaling van havengelden stelt het bestuur de volgende nieuwe teksten voor het Reglement voor het Clubgebouw en de Jachthaven voor:

Artikel 8

Aan het begin van het Zomerseizoen zal worden verzocht het verschuldigde liggeld te voldoen middels een factuur. Deze factuur kent een betalingstermijn van 30 dagen, per dagtekening van de factuur. Betaling dient te geschieden op de op vermelde rekening, onder vermelding van het factuurnummer.

Op iedere factuur zal een bedrag worden vermeld voor administratiekosten, zijnde €35,00. Bij betaling van de factuur voor het verstrijken van de betalingstermijn is dit bedrag niet verschuldigd, en mag in mindering worden gebracht op het verschuldigde bedrag.
Ieder lid die een nieuwe toewijzing voor een havenplaats accepteert geeft toestemming voor automatische incasso middels een ondertekende incassoverklaring.

VOORSTEL REVITALISATIE CLUBGEBOUW ROTTERDAMSCH E ZEILVERENIGING

Het bestuur wil aan de leden van de RZV graag het volgende voorstel, met betrekking tot het verbouwen van met name de benedenverdieping van het clubhuis, voorleggen. De revitalisatie wordt hieronder toegelicht.

De hoofdreden van deze verbouwing is dat de ruimten op de begane grond al enige tijd niet goed meer functioneren en vocht en vuilproblemen vertonen. Plafonds en tegelwerk zijn er slecht aan toe, sommige muren slaan vocht door. Daarnaast dateert de huidige indeling uit circa 1976 en is deze ernstig verouderd.

Verder is gebleken dat de capaciteit van toiletten en kleedruimten te beperkt is. De huidige doorloop van toilet naar kleedruimten zorgt er tevens voor dat kostbare meters onnuttig worden gebruikt en dat men veel vuil van gang via wc naar de doucheruimten doorloopt. Ook kan de multifunctionele ruimte niet in apart bereikbare delen worden gescheiden waardoor deze ruimte niet goed door meerdere groepen tegelijkertijd kan worden gebruikt.

Het bestuur is dan ook van mening dat de benedenverdieping dringend een ingrijpende renovatie moet ondergaan. Het uitvoeren van de renovatie in de komende winterperiode zal ervoor zorgen dat de RZV in het komende lustrumjaar weer een verenigingsgebouw heeft dat voldoet aan de gebruikswensen; een gebouw waar we trots op kunnen zijn!

Het voorstel bestaat uit een gedeeltelijke verbouwing van de benedenverdieping en een opknapbeurt van de buitenkozijnen ramen en deuren.

Het plan is tot stand gekomen met twee architecten binnen onze vereniging, in nauwe samenwerking met het bestuur en de technische commissie. Het bestuur wil in de algemene ledenvergadering van 28 oktober aanstaande het revitalisatie plan aan u voorleggen. In de vergadering zullen de materialen en kleuren nader worden gepresenteerd.

De buitenzijde van het gebouw vormt een karakteristiek en beschermd beeld aan de Kralingse Plas. Ons clubhuis is door de architect Van Tijen in de late jaren '30 als eerste gebouw in Nederland met verlijmd dakspanten uitgevoerd. Het is een uniek gebouw waar we zeer trots op (mogen) zijn. De inrichting wordt weer teruggebracht in de stijl van het gebouw en duurzaam uitgevoerd.

Buitenzijde

Gezien de monumentale status en met respect voor de stijl van architect Van Tijen worden de buitenkozijnen weer wit geschilderd en de draaiende delen en buitendeuren middengrijs. De raamdorpelstenen zijn reeds vervangen door stenen in een antraciet kleur. De buitenwanden blijven wit, net als de kolommen en de balken van het overdekte terras op de verdieping.

Entree begane grond

Bij binnenkomst via de ingang aan de havenzijde blijft de indeling van de entreeruimte ongewijzigd. In de entree wordt een donkerblauwe schoonloopmat gelegd. Om het vuil en water tijdens een grote toeloop bij races op te vangen zal gebruikt worden gemaakt van lopers in de entreeruimte. In de entreeruimte zullen opbouw lichtarmaturen worden geplaatst. De systeemplafonds worden vervangen door gipsplafonds afgewerkt met wit stucwerk. De vloer bestaat uit nieuw blauw/grijs marmer met plint.

De (bestaande) deuren naar toiletruimten, kleedruimte gang, bestuurskamer en voorraadruimte worden in gebroken wit geschilderd en voorzien van een krasvaste harde (HPL) toplaag in dezelfde kleur gebroken wit. Alle nieuw te plaatsen/te vervangen deuren dienen duurzaam te zijn en voorzien van een krasvaste HPL toplaag. De overige deuren worden in lichtgrijs geschilderd.

Kleedruimte gang

De toegang naar de kleedruimten wordt vervangen door een deur met een rond doorkijkglas. De huidige donkere gang van entree naar kleedruimten wordt door een glaswand (tussen de gang en de multifunctionele ruimte) licht en ruimtelijk gemaakt. Deze glaswand is eventueel (geheel of gedeeltelijk) te voorzien van melkglas en/of een geprinte opdruk/foto naar keuze. De vloer bestaat ook hier uit nieuw blauw/grijs marmoleum. De wanden worden met stucwerk afgewerkt samen met een stevige zwarte/antracietgrijze tegelplint. De plafonds in de kleedruimtegang zullen bestaan uit gebeitste watervaste multiplex platen (dit plafond kan letterlijk tegen een stootje). In alle plafonds van kleedruimten, wc-ruimten en multifunctionele ruimten worden inbouw lichtarmaturen gebruikt.

Kleedruimten

De kleedruimten van de heren en de dames worden aanzienlijk groter (respectievelijk 35% en 60%). Het aantal douches voor de dames wordt verdrievoudigd.

De douches blijven halfopen zoals nu het geval is. In de douches komt een voorziening om een shampoofles o.i.d. op te zetten. Kledinghaken worden aan de wanden bevestigd. In de kleedruimten is een mogelijkheid om verticale lockers te plaatsen.

Tassen kunnen droog en schoon op een verhoogde plint onder kleedkamer banken geplaatst worden. Deze plint is wit betegeld. Vloertegels zijn antracietgrijs, de vloeren in de douches zijn wit betegeld. De wanden in de douches zijn wit met eventueel een groene strooitegel.

Ook in de kleedruimten zullen de plafonds bestaan uit gebeitste watervaste multiplex platen, in de douches worden watervaste gipsplafondplaten toegepast. De plafonds zullen worden voorzien van energiezuinige inbouwverlichting.

De wanden van de kleedruimten zijn tot 1,50 m voorzien van een gebeitste multiplex lambrisering, in combinatie met hardhouten banken, daarboven wordt de wanden afgewerkt met wit stucwerk.

Ons clubhuis is niet erg groot, iedere vierkante meter dient slim gebruikt en goed beheerd te worden.

Mocht er tijdens een groter evenement als de Boterletter meer sanitaire-, kleedruimte- en douchecapaciteit nodig zijn dan kunnen daar tijdelijke evenementcontainers voor gehuurd worden.



Toiletruimten

De heren en dames WC's worden groter en er komen meer toiletten bij. De toiletten worden losgekoppeld van de kleedkamers en zijn alleen bereikbaar vanuit de centrale hal. Naast dat dit hygiënischer is, kunnen op avonden dat er niet gezeild wordt, de andere ruimten (kleedkamers en multifunctionele ruimte) worden afgesloten. De wanden in de wc's zijn wit betegeld met eventueel een groene strooitegel. De vloeren in zowel voorruimten als toiletten zijn antracietgrijs betegeld. In het plan is bewust gekozen voor kleine tegels zodat oneffenheden in de betonnen ondervloer makkelijker kunnen worden opgevangen en het schoonmaakwerk goed blijft uit te voeren. Tevens passen de 10x10 cm tegels in de stijl van Van Tijen. Net als in de kleedruimten bestaand de plafonds uit gebeitste watervaste multiplex platen met inbouwverlichting.

Multifunctionele ruimten

De multifunctionele ruimte is door middel van een vouwwand in twee delen te scheiden waardoor de functionaliteit wordt verhoogd. De ruimten komen volledig te liggen aan de mooie kant van het gebouw: met uitzicht op de plas. De vloer bestaat uit nieuw blauw/grijs marmoleum. De plafonds bestaan uit gebeitste watervaste multiplex platen.

In de multifunctionele ruimte die grenst aan de glaswand komt een pantry in een af te sluiten kast gemaakt van gebeitst multiplex. In beide multifunctionele ruimten worden onder de ramen lage kasten geplaatst van gebeitst multiplex. De wanden worden uitgevoerd in stucwerk met een zwarte/ antracietgrijze tegelplint.

Tafels en stoelen blijven flexibel in te delen om kleine en grote vergader- en lesopstellingen te creëren. Aan het plafond kan een scherm worden opgehangen om een presentatie weer te geven.

Reacties

De offertes zijn aangevraagd en de investeringskosten worden tijdens de algemene ledenvergadering toegelicht.

Het bestuur zal in de komende algemene ledenvergadering het plan bespreken met de leden, wij hopen op een goede opkomst en zijn benieuwd naar uw reacties!

Mocht u aanbevelingen en/of vragen hebben dan kunt u die sturen naar: Michel Uittenbroek, michel234@gmail.com .

Michel Uittenbroek

BOTERLETTERWEDSTRIJDEN

De Boterletterwedstrijden staan weer voor de deur.
Dit jaar op 3 en 4 december.



Vergeet u niet in te schrijven via de website www.rzv.nl.

FINANCIERING VERBOUWING CLUBHUIS

Elders in de Zelflozer heeft u kunnen lezen dat de plannen voor de verbouwing van het clubhuis in een ver gevorderd stadium zijn. Wij zouden dan ook binnenkort tot het definitief aanvragen en aanbesteden van deze verbouwing over willen gaan. Maar dit is natuurlijk alleen mogelijk als wij hiervoor de financiering ook rond hebben. In de vorige algemene ledenvergadering hebben we een oproep gedaan voor het starten van een obligatie lening bij de leden. Deze oproep heeft tot op het moment van het schrijven van dit artikel zeven duizend Euro opgeleverd. En dat is nog onvoldoende om de verbouwing te kunnen beginnen. We hopen dat met de presentatie van onze plannen meerder mensen bereid zullen zijn om mee te doen met de obligatie lening. Bij een notaris, één van onze leden van de vereniging hebben we navraag gedaan of deze lening legaal is en hierop was het antwoord positief. We zijn tevens begonnen met het aanvragen van subsidies en hopen ook hiermee wat geld binnen te krijgen voor de verbouwing.

Daarnaast hebben we gekeken wat de ruimte is binnen de eigen middelen van de vereniging en we kunnen een gedeelte van de eigen middelen aanwenden voor de verbouwing. We willen dit echter beperken omdat er altijd geld achter de hand dient te zijn voor onvoorziene zaken en daarnaast kunnen we eens in de 5 jaar een subsidie van de gemeente Rotterdam krijgen maar de hoogte van deze subsidie is afhankelijk van het door de vereniging zelf geïnvesteerde bedrag voor projecten. Deze subsidie kan nu niet gekregen worden voor deze verbouwing omdat het te kort zit op de vorige subsidie verstrekking.

Hieronder vindt u een globale begroting van de geplande verbouwing en vervolgens een overzicht hoe wij denken dit te kunnen financieren. Vervolgens nogmaals de voorwaarden voor de obligatie lening en hierbij de oproep om het geld op de hiervoor bestemde rekening te storten zodat we in de loop van het lustrum jaar een gerenoveerd clubgebouw kunnen opleveren.

Rest ons nog te zeggen dat de financiële situatie van de vereniging gezond is en met een onderhoudsbudget van meer dan € 20.000,- per jaar kunnen wij uw geleende geld zeker terug betalen binnen de afgesproken 10 jaar.

Rotterdamsche Zeilvereniging

renovatie benedenverdieping clubhuis
begroting

ontwerp

Vrijwilligerswerk

-

sloopwerkzaamheden

Vrijwilligerswerk in eigen beheer en uitvoering, benodigd materiaal

2.500,00

opbouw

57.000,00

waarin opgenomen stelposten

elektrische installatie 5000

waterinstallatie, riolering en sanitair 6000

verwarming 3000

afwerking

Waaronder schilderwerk en verdere aankleding.

2.000,00

inrichting

lockers

1.500,00

tafels en stoelen voor besprekingen

3.500,00

whiteboard

300,00

onvoorzien

5.000,00

subtotaal

71.800,00

niet verrekenbare BTW

13.642,00

totaal

85.442,00

Deze begroting is gebaseerd op een aanbieding van de bouwkundige werkzaamheden, resterende bedragen zijn realistische inschattingen.

Rotterdamsche Zeilvereeniging

renovatie benedenverdieping dubhuis
financiering

uit de algemene reserves	20.422,00
lening van leden	45.000,00
subsidies	20.000,00
totaal	85.422,00
reeds gedekt	
uit algemene reserves	20.422,00
lening van leden	7.000,00
totaal	27.422,00

Voor de subsidie zijn aanvragen gedaan bij Stichting Bevordering Volkskracht en de Rotterdamse Bond voor Lichamelijke Opvoeding.

Reglement voor het Obligatie fonds van de RZV:

1. De RZV geeft in het jaar 2011 obligaties uit met een waarde van € 1.000.
2. Per lid kunnen er meerdere obligaties aangekocht worden.
3. Het opgehaalde geld van de obligaties zal gebruikt worden voor het opknappen van het clubgebouw (schatting kosten ongeveer € 85.000). Mocht er meer binnenkomen dan zal dat gebruikt worden voor andere investeringen zoals vastgelegd in het investeringsplan.
4. De investeringen in het clubgebouw zullen alleen in opdracht gegeven worden na goedkeuring door de ledenvergadering.
5. Elk jaar zal er tijdens de najaarsledenvergadering een loting plaatsvinden waarin bepaald wordt welke obligatienummers uitgeloot worden voor terugbetaling, de eerste loting zal plaatsvinden tijdens de najaarsledenvergadering van 2012.
6. De maximale looptijd van de obligatielening is 10 jaar, jaarlijks wordt 10% van het aantal verkochte lenen uitgeloot.
7. De uitbetaling van de uitgelote obligaties zal plaatsvinden in de maand januari daarop volgend.
8. De jaarlijkse rente op de obligaties bedraagt 1.5% en wordt uitgekeerd in de maand januari.
9. Nadat het geld op de bankrekening van de RZV ontvangen is, ontvangt de deelnemer een genummerd obligatiecertificaat of certificaten indien meerdere obligaties aangekocht worden.

De terugbetaling zal worden gedaan uit de jaarlijkse reservering voor grootonderhoud, renovatie en vervanging. Op lange termijn verloopt dit dus neutraal binnen het meerjarenplan. Echter wordt het moment naar voren gehaald.

De Rotterdamsche Zeilvereeniging (RZV) maakt voor de onderhavige aanbieding van obligaties van € 1.000,- gebruik van de vrijstelling van art 53 lid 2 Vrijstellingsregeling Wft. De RZV is voor het aanbieden van effecten aan het publiek niet vergunningplichtig ingevolge de Wet op het financieel toezicht (Wft) en staat niet onder toezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM). Het informatiememorandum is niet onderworpen aan goedkeuring door de Autoriteit Financiële Markten.

De Voorzitter, Peter de Woorde en de Penningmeester, Peter Wismojer

SITUATIE WOONARK OASE

Tijdens de algemene ledenvergadering van afgelopen voorjaar is het volgende besloten ten aanzien van de woonark:

- ┐ De ledenvergadering heeft het bestuur toestemming gegeven voor een investering in de woonark, voor de reparatie van het dak en de CV installatie, voor een bedrag van om en nabij de € 11.000.
- | De havenmeester Caroline Pijper zou samen met haar echtgenoot Jaap Pijper de ark verder opknappen wat betreft houtwerk buitenzijde en interieur, dit zou uitgevoerd worden voor eigen rekening wat betreft uren en materiaal kosten.
- | Het bestuur had de opdracht meegekregen deze plannen verder uit te werken.

In de eerst volgende bestuursvergadering na de ledenvergadering is het bestuur begonnen met de uitwerking van de plannen om tot een overeenkomst te komen met Jaap en Caroline. Hierbij stuitte het bestuur op de volgende aandachtspunten:

- | Is de ark het nog wel waard om er zoveel in te investeren; er deden verhalen de ronde dat het een betere oplossing was om de volledige opbouw te verwijderen en vanaf een kale bak een nieuwe woning te plaatsen.
- ┐ Hoeveel zou de investering zijn door Jaap en Caroline in de ark.
- | Wat zouden de eventuele huuropbrengsten uit de ark kunnen zijn. Caroline en Jaap gingen er vanuit dat zij zonder huur en verdere verbruikskosten te betalen zo nu en dan op de ark te kunnen wonen zolang Caroline werkzaam zou zijn als havenmeester van de vereniging.
- ┐ Wat te doen in geval van beëindiging van de arbeidsovereenkomst van Caroline door de RZV. Hoe groot zou de verplichting van de vereniging dan zijn als wij als RZV de investeringen gedaan door Caroline en Jaap moeten terug betalen en zou hiervoor een afloop regeling voor gemaakt moeten worden in de loop van de tijd.
- | Wat te doen in geval van beëindiging van de arbeidsovereenkomst van Caroline op eigen initiatief en zij geen gebruik meer zouden maken van de ark, dan zouden de investeringen gedaan door Jaap en Caroline voor hun rekening zijn.
- ┐ Hoe staat het met de woonvergunning van de ark, alleen tijdelijk verblijf is mogelijk zonder gebruik van sanitair, maar het was onduidelijk of in de toekomst permanente bewoning wel weer mogelijk zou zijn na aansluiting op de riolering en wat zouden die kosten zijn om de ark weer op de riolering aangesloten te krijgen.
- | Hoe houd je als bestuur controle op voortgang en kwaliteit van het opknappen van de ark door Caroline en Jaap

In de bestuursvergadering is toen besloten om een externe expert in de hand te nemen om een inschatting te maken van de noodzakelijke investeringen om de ark weer bewoonbaar te maken en om een gesprek met Caroline en Jaap te regelen om hun uiteen te laten zetten wat hun plannen met de ark waren en wat zij van plan waren te investeren.

Het eerste gesprek met Jaap en Caroline heeft toen plaats gevonden en er is aan Jaap en Caroline gevraagd om hun plannen op papier te zetten. Het organiseren van een expert voor de ark verliep niet erg vlot en had nog niet plaats gevonden tijdens de daarop volgende bestuursvergaderingen. Uit de uitwerking van Caroline en Jaap was voor ons nog niet duidelijk wat de financiële investeringen zouden zijn van hun en wij wilden dit weten in verband met eventuele terugbetaalverplichtingen.

De tijd die het bestuur nodig had voor dit beslissingsproces vonden Jaap en Caroline te lang gaan duren en zij hebben vervolgens laten weten af te zien van een verdere overeenkomst voor het bewonen van de ark. Tevens was er binnen het bestuur grote twijfel of het de juiste beslissing was om nog verdere investering in de ark te doen. Dit heeft Jaap en Caroline doen besluiten om af te zien van het opknappen van de ark en zij hebben vervolgens al hun bezitting uit de ark verwijderd.

Hoe nu verder

Nadat Jaap en Caroline besloten hadden niet verder te gaan met de ark bestond er een nieuwe situatie waarvoor het bestuur eerst weer toestemming van de Algemene Leden Vergadering wilde hebben alvorens verdere acties ondernomen konden worden. Als bestuur zijn we verder gegaan met het onderzoeken van de mogelijkheden en hierbij kan aan de volgende opties gedacht worden:

1. Het opknappen van de ark en weer permanent bewoonbaar te maken in de toekomst inclusief aansluiting op het riool. Hiervoor moesten de volgende aspecten onderzocht worden:
 - ☐ Ligplaatsvergunning De huidige ligplaatsvergunning is nog geldig als bedrijfsvaartuig, we mogen alleen het huishoudelijk afvalwater niet meer direct lozen op het oppervlakte water.
 - ☐ Totale investering in de ark.
 - ☐ Maandelijkse vaste lasten voor afschrijving, rente, onderhoud en andere kosten. Eventuele huur opbrengsten.
2. Het afvoeren van de ark. Hiervoor moesten de volgende aspecten onderzocht worden:
 - ☐ Kosten/opbrengsten voor het afvoeren van de ark.
 - ☐ Kosten voor eventuele camera bewaking op de haven om een vergelijkbaar veiligheidsniveau op de haven te realiseren.

Voordelen optie 1:

- ☐ Het feit dat er iemand op de haven woont zal de veiligheid en mogelijkheden voor inbraak en diefstal lager houden.
- ☐ Emotionele waarde omdat de ark al zo lang onderdeel is van de RZV.
- ☐ Mogelijke huur opbrengsten in de toekomst. (in het verleden was de huur opbrengst € 190 per maand).

Nadelen optie 1:

- ☐ Hoge investeringskosten waarvoor op het moment geen geld beschikbaar is. (€ 30.000)
- ☐ Hoge maandelijkse kosten, zoals verzekering, water, stroom, verwarming, jaarlijkse onderhoudskosten, afschrijving en rente. (€ 925 per maand)

Voordelen optie 2:

- ☐ Geen hoge investeringen nodig voor het opknappen van de ark.
- ☐ Geen jaarlijkse lasten voor het instant houden van de ark.
- ☐ Meer ligplaatsen mogelijk in de haven met bijbehorende inkomsten. (inkomsten ligplaatsen ongeveer € 1.000 per jaar)
- ☐ Minder zorg voor het bestuur ten aanzien van onderhoud en instandhouden van de ark.
- ☐ Realiseren van camera toezicht op de haven om veiligheid te vergroten.

Nadelen optie 2:

- ☐ Afvoerkosten ark. (Inschatting ongeveer € 5.750)
- ☐ Kosten camerabewaking (inschatting ongeveer € 4.500 investeringskosten)
- ☐ Er woont niemand meer op de haven voor dagelijks toezicht.

Conclusie:

Op basis van de uitwerking van de bovenstaande opties is het bestuur tot de conclusie gekomen dat de investeringskosten voor het opknappen en de jaarlijkse terugkomende kosten voor het instant houden van de ark te hoog zijn en in verhouding onvoldoende toegevoegde waarde levert voor onze leden met name op het gebied van verhogen van de veiligheid op de haven. Het bestuur is van mening dat hetzelfde veiligheidsniveau ook gerealiseerd kan worden door middel van camera toezicht tegen lagere kosten.

Het bestuur wil er in de komende jaren naar streven om alle faciliteiten in een zeer goede staat van onderhoud te brengen en daarbij geloven wij in het principe dat we beter wat minder materialen en faciliteiten kunnen hebben die in zeer goede staat zijn dan een hoop materialen en faciliteiten die in een slechtere staat van onderhoud zijn. Dit brengt met zich mee dat we het één en ander in de toekomst moeten saneren.

Het bestuur zal dan ook op de aanstaande Algemene Leden Vergadering toestemming vragen voor het afvoeren van de ark de Oase.

DE TRADITIONELE BOLUS IS WEER GEGETEN!!!

Na een korte periode is de Grote Tocht der Boten het weekend van 24 & 25 september weer uit de kast gehaald.

Voor sommige een bekend evenement, maar ook de nieuwkomers zijn dit jaar van heinde en ver samen gekomen bij Watersportvereniging "De Put". Een prachtige locatie in een mooi natuurgebied, dit onder de rook van het eiland Tiengemeten.

We werden hartelijk en zeer gastvrij ontvangen door havenmeester Gerrit. Na zijn korte rondleiding kregen wij als RZV-ers de sleutel en beschikking over het clubhuis en alle bijbehorende objecten om ons weekend te kunnen laten slagen. Dit is zeker gelukt !!!

Rond de klok van 11.00 uur stond zaterdag de koffie, thee en de bolussen voor een ieder klaar.

Het mooie weer liet iedereen op zijn manier van de omgeving genieten. Er werd gezeild, gewandeld, een bezoek gebracht aan het eiland Tiengemeten, lekker luieren op de dijk of gewoon aan boord van onze schepen die bij De Put waren binnengelopen.

Na het borrelen, waar een drietal werden onderscheiden met een kleine trofee voor goed zeeman-schap en het bevaren van de grote rivieren, stond er een uitgebreide BBQ voor ons klaar en kwamen de stoere zeemansverhalen op gang.

De zondag werd gestart met een gezamenlijk ontbijt. Na het ontbijt maakte een ieder zijn schip klaar om met gunstig tij richting thuishaven te vertrekken en om wederom van een prachtige zonnige dag te kunnen genieten.

Naar ons idee was het een geslaagd weekend ! Mede dankzij het mooie weer natuurlijk !

Wij bedanken U allen voor de genomen moeite voor uw komst en gezelligheid en wij bedanken WSV "De Put" en havenmeester voor de gastvrijheid.

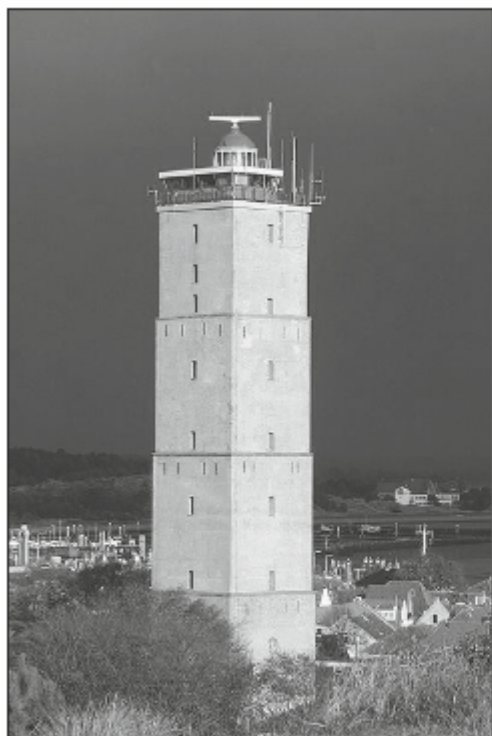
J & J Evenementencomité RZV

(Hebt U verbeterpunten voor de Grote Tocht der Boten Laat het ons even weten !!!)



De haven van De Put

TWEE NEDERLANDSE VUURTORENS



De **Brandaris** is een vuurtoren op Terschelling, en tevens de oudste vuurtoren van Nederland.

De naam is een afleiding van Sint Brandarius, een heilige waarnaar het huidige dorp West-Terschelling in de Middeleeuwen was vernoemd.

Sommige mensen denken dat de naam is afgeleid van Sint-Brandaan, een zeevarende heilige, maar dat is nooit bewezen.

De eerste Brandaristoren werd in 1323 gebouwd, om voor schepen, op weg naar Amsterdam, via de Zuiderzee, de nauwe opening tussen Vlieland en Terschelling te markeren. Een goede markering was nodig omdat de Waddeneilanden veel op elkaar lijken gezien vanuit de Noordzee. De Hanzestad Kampen, betaalde mee aan de eerste vuurtoren.

De zee vrat echter aan Terschelling en de eerste Brandaris stortte omstreeks 1570 in zee. Het heeft tot 1592 geduurd voordat men aan de constructie van een tweede toren begon, maar deze stortte in voordat hij klaar was, omdat er slechte bouwmaterialen waren gebruikt. De huidige toren stamt uit 1594. In 1837 werd de Brandaris de eerste Nederlandse vuurtoren met een draaiende Fresnellens. Elektrificatie volgde in 1907. De lamp met elektrische aandrijving werd in 1920 geïnstalleerd. In 1977 kreeg de vuurtoren een lift. In 1994 werd het 400-jarig bestaan van de toren gevierd. Het licht is nu volkomen automatisch.

In 2010 was er sprake van dat de bemanning van de Brandaris zou worden verplaatst naar de nabijgelegen zeevaartschool. In december van dat jaar is besloten dat dit niet doorging.

De Brandaris heeft speciale vogelverlichting om te voorkomen dat vogels tegen de toren vliegen.

Het **Paard van Marken** is de vuurtoren van Marken.

De vuurtoren is ontworpen door J. Valk en gebouwd in 1839 en staat op de oostelijke punt van het eiland. De toren heeft een hoogte van 16 meter en een lichtbereik van 16,7 km.

De toren is begonnen als een vierkante vuurbaak in 1700. Later werden er gebouwen aan de vuurtoren gebouwd, die de toren de karakteristieke vorm gaf. In 1814 kreeg de toren een mistbel. In 1839 is de ronde toren gebouwd op het fundament van de vuurbaak. In 1919 is de mistbel vervangen door een misthoorn.

Regelmatig heeft de vuurtoren last van kruiend ijs. In 1971 was dit zo erg dat de toren enkele centimeters van zijn plaats werd geduwd. Momenteel wordt de vuurtoren bewoond.

Sinds 1970 bezit de toren de status rijksmonument.



WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN

Zowel in het voorjaar als in het najaar werden op woensdag weer de traditionele woensdagavond wedstrijden gevaren. Na een aantal jaren met een wat karige deelname hadden we dit jaar een geweldige opkomst. In totaal waren er in het voorjaar 42 Lasers waarvan er gemiddeld zo'n 25 per woensdagavond meededen. In het najaar waren dat 30 Lasers waarvan er elke week rond de 18 tot 20 boten meestreden. De SW klasse was wat minder bezet, maar toch een goede reden om een rondje over de plas te varen.

Als moeder, en dus logistiek manager zeg ik maar altijd, heb ik ook dit jaar deze woensdagavond wedstrijden vanaf de zijlijn mogen meemaken. Een enkele keer, als Kim geen tijd had om te varen en Jan niet in de boot sprong, kon ik zelfs een paar keer meestarten. Of ik dat beter kon laten laat ik in het midden. Het blijft altijd moeilijk om te accepteren dat je kinderen je voorbijstreven in de sport. Op de kant hebben ze nog wel het idee dat ik er wat verstand van hebt, maar nog geen 5 minuten na de start zijn ze ver uit zicht. Het kan ook aan mijn leeftijd en mijn beginnende strammigheid liggen.

Wel heb ik genoten van de gezelligheid en gemoedelijkheid waarmee deze wedstrijden gezeild werden. De oude knarren die hard moesten vechten tegen de jongeren en het comité gevormd door de gebroeders de Vries met hulp van Tim de Weerd en anderen die iedere woensdag weer op tijd de boeien in de plas wisten te leggen.

De laatste woensdagen was het donker als de zeilers binnenkwamen en dan moet ik zeggen, is het geen pretje om weer een dubbeltrailer op te laden (omdat er zo nodig in het weekend weer ergens anders getraind moest worden).

De voorjaarsserie werd gewonnen door Wilmar Groenendijk met als tweede plaats Nic Bol. De najaarsserie werd gewonnen door Duko Bos (dankzij Jan die 1 avond mee heeft gevaren en zijn schade in punten daardoor wist te beperken). Tweede werd toen Wilmar.

Al met al een geweldige clubavond en het ziet er zeker naar uit dat volgend jaar nog meer Lasers aan de start zullen verschijnen.

Henny Bos (en foto's van Martina en Sally)



BEZOEK RUTGER VAN SCHAARDENBURG EN ZIJN COACH JAAP ZIELHUIS AAN DE RZV

Ter ere van zijn volle Olympische nominatie, behaald in Weymouth, heeft de RZV Rutger van Schaardenburg en zijn coach Jaap Zielhuis op 14 september uitgenodigd op de vereniging.



De deelname aan de Olympische Spelen is nog niet helemaal zeker, maar Rutger heeft wel een belangrijke stap in de goede richting gezet. Om 17.00 uur heeft hij samen met Coen de Vries een Optimistentraining verzorgd waarbij alle kinderen heerlijk hebben genoten van de adviezen van Rutger.

Na deze training werden door Rutger de prijzen voor de Combi-Rotterdam aan de jeugdleden van de RZV uitgereikt.



Daarna was het pannenkoeken eten met limonade en ijs!!



Voor de overige aanwezigen was er een borrel en diner met gelegenheid om met Rutger en Jaap te praten. Interessant dat Rutger als kind hier op de vereniging heeft getraind en begonnen is in de Optimist met de combiwedstrijden. Het is dus weer bevestigd dat de betere zeilers toch altijd weer van een klein plasje komen!!

Het was een gezellige avond en we wensen Rutger en Jaap heel veel succes om de volle nominatie definitief binnen te halen.

JZO 2011



Ook dit jaar heeft er in het voor- en na-jaar weer een Jeugdzeilopleiding plaatsgevonden op de RZV. Na enkele maanden van voorbereiding is in maart de inschrijving geopend en zijn er tot aan de laatste dag inschrijvingen binnengekomen. Dit jaar hebben we voor het eerst besloten om voorafgaand aan de lesdagen al een informatiebijeenkomst te houden voor zowel ouders als zeilers. Dit evenement werd gecombineerd met een bootkeuring (er ontbreekt nog wel eens wat, soms met het gevolg dat een bootje zinkt) en een tweedehands markt voor spullen en kleding. De opkomst was erg groot, de verkoop liep lekker en de boot-eigenaren wisten na een zorgvuldige check precies waar zij aan toe waren.

Eind mei kon de opleiding dan echt van start! Om 9.00 uur 's morgens stond het terrein vol met kinderen en bootjes, allemaal klaar voor het grote avontuur dat zeilen heet! Na een eerste goede ochtend werd er dit jaar voor het eerst gezamenlijk geluncht in het clubhuis. De lunch is dit seizoen wekelijks verzorgd door de pachtster en was elke week dik in orde!

Na nog vier geweldige zeildagen, waarbij het weer helaas niet altijd mee zat, stond ook de JZO-week weer voor de deur. Dit jaar was het thema 'Pirates of the Kralingse Plas'. Na een spetterende opening met een stel echte piraten, kon de week van start. Het weer was fantastisch en de kinderen, veelal nieuw aangemeld, speciaal voor deze week, hadden er erg veel zin in. Ook deze dagen werd de lunch verzorgd en het clubhuis. 's Morgens werd er hard getraind en 's middags was er ruimte voor avontuurlijke spelen. Op donderdag is er een tourtocht gemaakt naar de Bergse Voorplas. De optimisten zijn in de sleep heen en terug gegaan, en op de plas zelf is nog goed gevaren en een spannende schatzoektocht gehouden!



Op donderdag was er dan nog de barbecue en bonte avond en natuurlijk de overnachting: met 24 kinderen en vijf instructeurs is er beneden in het clubhuis geslapen (nou ja, door sommigen dan) en de volgende ochtend is er gezamenlijk ontbeten. De laatste dag moest er nog even hard getraind worden en om 16.00 uur was dan eindelijk de diploma uitreiking!



Na de zomervakantie waren er tenslotte nog vijf lesdagen in het reguliere programma. Wat erg leuk was, was dat er ook een paar kinderen vanuit de JZO-week zo enthousiast zijn geworden, dat ze in het najaar alsnog zijn ingestroomd in de reguliere JZO. In het najaar is er wederom door iedereen hard gevaren en hebben we met elkaar superdagen gehad. Aan het eind van de rit konden er dan ook weer veel diploma's en goed gevulde vorderingenstaten uitgereikt worden aan de zeilertjes.

Wij hebben in ieder geval weer genoten van een geweldig seizoen, waarin veel gezeild en geleerd is. We kijken dan ook nu al uit naar volgend seizoen, waarin we hopen minstens zoveel kinderen te mogen verwelkomen!



*Groeten,
Rolf de Boer
Niels de Vries
Arienne Pameijer
Alfred den Boestert
Manfred Zielinski
Floor Smits*

Heere | Egeter

advocaten

specialisten arbeidsrecht

www.heere-egeter.nl
info@heere-egeter.nl

T 010 436 0069
F 010 436 6006

Vasteland 4
Rotterdam

ZEILRACE-RALLY DUO HANDED SCHEVENINGEN – BREST 2011

Als bemanning mag ik meedoen met deze race aan boord van de Dehler 36 "ZWERVER", eigenaar van onze voorzitter Peter de Weerd. In de openklasse duohanded.

Als training voor deze wedstrijd hebben wij samen de afgelopen 35 jaar veel samen gevaren als bemanning op diverse schepen. De laatste training is de boot overvaren van Hellevoetsluis naar Scheveningen het weekend voor de race. De start is op zaterdag 9 juli om 18.00 uur ongeveer 1.5 mijl uit de kust ter hoogte van de Pier. Het weer is schitterend; strak blauwe lucht, voldoende wind tussen 22 en 28 knopen.

Voor de start hebben we grote problemen met het grootzeil; de 2e zeillat is verdwenen en als we een andere lat willen monteren blijkt de hele zeillatzak weggescheurd te zijn, dus zeilen we de rest van de race zonder 2e zeillat. De wind is stevig maar het is goed te doen, door alle handelingen voor de start hebben we allebei geen droge draad meer aan ons lijf. We kiezen voor de genua 3 en 1 rif in het grootzeil, met het idee en de voorspelling dat de wind gaat afnemen en we een iets ruimere koers kunnen gaan varen.

De start is niet goed en hebben een rak van 1.5 mijl naar de bovenboei, van daaruit gaan we richting de shipping lane om deze via een volgend merkleken zo haaks mogelijk te zullen oversteken, de wind wordt er niet minder op en we denken nog aan een wissel naar genua 4 maar we doen het niet.

Peter gaat als eerste van wacht. Dit houdt in dat hij 4 uur mag slapen, in de praktijk is dit ongeveer 3½ uur. Daarna warme drank maken en iets eten en dan 4 uur wacht op. Als ik van wacht ga om 24.00 uur voel ik mij niet lekker en verwen eerst de vissen met een avondmaal, daarna gaat het prima. We wennen al snel aan het ritme van zeilen en slapen. In de volgende wachten besluiten we zo ver mogelijk de Engelse kust op te zoeken en Peter neemt dit zo letterlijk dat hij bijna de kroeg in Ramsgate binnenzeilt. Om dit te doen nemen we wel een risico, niemand gaat of durft met ons mee, het is vlak water, ondiep dus minder stroom tegen en we vliegen vlak langs de kust rond de havenhoofden van Dover richting Dungeness. Hier zakt de wind er helemaal uit, net iets te vroeg want de stroom staat loeihard tegen, ik stuur de boot tot bijna op het strand, het lichtgewicht anker pakt meteen als een huis. Dat vindt de patrouilleboot niet zo leuk en wil ons wegsturen vanwege schietoefeningen, gelukkig hebben we genoeg overredingskracht en we mogen blijven liggen. Ruim 2½ uur is er geen zuchtje wind.

Na contact via de marifoon met de concurrenten blijken die nog in de buurt van Dover te varen met 15 a 20 knopen wind, bezeild, heel vervelend, wat een verschil !

Na 3 uur gaan we weer anker op, de motor staat aan om stroom te draaien, maar door een stomme actie komt de lijn in de schroef, gelukkig is Peter een waterrat al zo lang ik hem ken, dus met een stuk touw om zijn middel vanwege de harde stroom lukt het in één keer de lijn los te krijgen pfff...gelukkig. Met een heel licht briesje varen we toch de baai in om zo min mogelijk tegenstroom te hebben, en ja hoor daar is de patrouilleboot weer. Wegwezen, ik ga overstag en zodra ze ver genoeg weg zijn, ga ik snel weer terug. Door de kijker zie ik één van onze concurrenten om de hoek komen bij Dungeness en is de voorsprong bijna weg! Het weer is schitterend en met een redelijk windje varen we een ruime koers richting Beachy Head. De wind draait meer op de kop en we gaan kruisen. Eenmaal bij Beachy Head zakt de wind eruit en gaat de stroom tegen lopen; we gaan ankeren met het zware ploegschaaranker op 20 à 25 meter diep. Hij heeft moeite met pakken, maar we steken ongeveer 75 meter ketting en lijn en hij pakt.

Rondom ons heen verschijnen veel andere deelnemers en sommige lukt het niet het anker te laten pakken, we eten en rusten wat bij de wekker die elke 10 minuten af gaat, totdat ik wakker schrik; er is wind, één boot heeft al het anker op wij gaan ook snel, nou ja, dat valt tegen. Het is erg zwaar om het anker los te breken, éénmaal gelukt varen we rond 22.15 uur onder een heldere hemel, spiegelende zee met zonsondergang richting Kanaal eilanden.

Onze keus is om niet te laag uit te komen en met een aan de windse koers, later iets ruimend met een buitenschoot, schiet het lekker op: 7.5 - 8 knopen (later blijkt de keuze van een wat lagere koers en spi beter te zijn geweest, maar dat is achteraf gepraat). We zijn blij met de keuze die we hebben gemaakt en na een wacht een reachrak gestuurd te hebben voel je je armen en schouders wel. Ook onze concentratie laat wat te wensen over vinden we zelf en we besluiten de wacht naar 2½ uur te

laten gaan, dan kun je elkaar scherp houden. Het is erg druk met beroepsvaart, ook hier moet je scherp voor blijven. De spi gaat er weer op en zal de komende 8 uur blijven staan, de wind neemt toe en we besluiten te wisselen naar een uitgeboomde genua,. Het ging nog prima maar de voorstelling is meer wind en regeren is vooruitzien, niet waar !

De maaltijden die van te voren zijn klaargemaakt en alleen maar in de oven hoeven smaken voortreffelijk, van het dagelijkse borrelkwartiertje maken we gebruik om wat gezonde dranken en hapjes te nuttigen; heel de trip drinken we geen druppel alcohol, aan goede muziek draaien komen we ook niet toe, veel te druk met andere dingen.

De spi kan er weer op en zo komen we in de buurt van Casquets waar de zee erg knobbelig is en de wind draait. Na wat vitten op elkaar krijgen we weer de geest, we grijpen en zeilen in de juiste richting weer verder. We hebben nu veel geluk met de windkracht en richting dus schieten we lekker op en hebben het al over een voorzichtige woensdag finish. De nacht zeilen we bij heldere hemel en maan onder spi. Wat een belevenis, bij het ochtendgloren zien we een jacht voor ons; het lijkt een groot jacht. Een witte spi is af en toe te zien door de flarden mist, wie zou het zijn? We krijgen de contouren van de Franse kust te zien tussen de flarden nevel bij een strak heldere hemel, de genaker is niet ons ding dus spi er bij ook omdat de wind eruit gaat zakken.

Bij Quessant liggen we zo ongeveer gelijk met de concurrent en komt van achteren de Angry Pirates onder genaker aan, eenmaal het gat in richting Brest moeten we een zeer moeilijke race varen op stroom en afkruisen voor de wind om nog vooruit te komen. We finishen om 17.30 uur. Het was geweldig maar ook jammer dat het voorbij is.

Bedankt Peter dat ik dit mocht doen met jou, over twee jaar naar.....

Laurens van Helsdingen



TEAM RZV

Dit seizoen stond in het teken van de wederopbouw van een Team RZV.



Na het vertrek van Frank Blomsma aan het einde van het zeilseizoen 2009 volgde een neergang in de kwaliteit van de begeleiding van de zeilers tijdens de Combi-wedstrijden. Frank was de grote motivator en organisator van een succesvol Team RZV. Dit jaar hebben Nic Bol en Hero Mulder de Combi-zeilers onder hun hoede genomen, geholpen door enthousiaste ouders en kinderen waaronder Coen de Vries die regelmatig op woensdag een training voor deze groep kinderen organiseerde.

Nic en Hero hebben de samenwerking gezocht met de KZC en WSVR waaruit het 'TEAM ROTTERDAM' is ontstaan. Hierdoor werd de groep groter en gezelliger en ging het nivo omhoog.

Om het succes van het afgelopen jaar in de toekomst te continueren en niet te laten afhangen van persoonlijk initiatieven, is besloten om een "Commissie Team RZV" op te richten dat verantwoordelijk wordt voor de begeleiding van de RZV-zeilers tijdens de Combi-wedstrijden. Vanaf 2012 bestaat deze commissie uit: Alfred den Boestert, Jeroen Huisman en Bas Breider. Uiteraard blijven Nic en Hero ook in 2012 actief betrokken bij Team RZV.

Om ook de kwantiteit en kwaliteit van de trainingen te structureel te waarborgen, heeft het bestuur besloten om een "Commissaris Wedstrijdtrainingen" te installeren in de persoon van Martina de Gloppe. Martina is meteen al voortvarend aan de slag gegaan met de najaarstrainingen, een speciale Lasertraining en een toptaining voor de beste Opti-zeilers.

Maar wat gebeurde er dit jaar op het water?
Met een grote groep zeilers hebben we 8 zeillocaties in de regio Rotterdam bezocht waar we totaal 26 wedstrijden hebben gevaren.

Optimisten A:

In dit veld voeren alleen Carijn Mulder en Thomas Roggekamp voldoende wedstrijden mee om serieus in het eindklassement wat neer te zetten. Zij lieten wel kostbare punten liggen door allebei 1 serie over te slaan. In totaal werden zijn 7^e respectievelijk 14^e waardoor zij zich niet kwalificeerden voor de Combi-finale in Hoorn. Daar moesten zij het opnemen tegen de sterkste zeilers van Nederland (44 boten) waaronder verschillende (sub-)topzeilers. Carijn werd daar 14^e, Thomas 33.

Lotte de Weerd en Sander Blomsma lieten in het Combi-Rotterdam circuit slechts af en toe hun kwaliteiten zien. Waarschijnlijk zien wij ze volgende jaar terug in een Splash of Laser 4.7

Optimisten B:

De RZV had hier 2 ijzersterke vertegenwoordigers: Christopher Bol en Lizet de Vries. Tot op de laatste dag streden deze twee om de hoofdprijs. Christopher werd uiteindelijk 1^e, Lizet 3^e. Tijdens de landelijk Combi-finale eindigde Lizet op een 7^e en Christopher op een 8^e plaats. Volgend jaar promoveren beide zeilers naar de A-groep.

Optimisten C:

Ook hier streden RZV-zeilers om de hoofdprijs. Zeger den Boestert en Jurriaan Bol staken met kop en schouders boven de rest van het veld uit en werden overall 1 & 2. Eline Tiemens zette ook een knappe serie neer en werd totaal 8^e. Wellicht dat Olya en Sophie de Boer, Willemijn Mulder en nieuwe JZO-talenten in 2012 in dit veld voor opvolging kunnen zorgen!

Splash:

Tim de Weerd was de enige zeiler die een klassement neerzette; hij werd 3^e! Deze winter gaat Tim 'onder de gewichten' om sterker en zwaarder te worden om dan net als Coen en Niels en Kim nationale wedstrijden te starten. Deze laatste 3 zijn de Splash en het Combi-circuit nu definitief ontgroeid en hebben de overstap naar de Laser radiaal gemaakt.

Hero Mulder





HET SINTERKLAAS –EN PEPERNOTENFESTIVAL

Sinterklaas maakt ons weer blij
Want hij rijdt de RZV niet voorbij



Op woensdag 30 november is hij van de partij
Met de pieten aan zijn zij

Rond een uurtje of 4 zal hij er zijn
Voor jong en oud, groot en klein

Voor die tijd maken we het al gezellig met elkaar
Met wat plaksels en een schaar

Vanaf half 3 zijn de deuren open
Dus kom dan gerust binnen geslopen

Natuurlijk wil de Sint geen kindjes vergeten
Dus laat je komst, voor 23 november, aan Barbara weten

Hopelijk zijn er genoeg kindjes dit jaar
Anders komt Sint niet, dat is een gevaar

Vorig jaar was dat het geval
Ik hoop dat hij dit jaar wel komen zal.



Sinterklaas, Pieten en Barbara Noordermeer
E-mail: noordermeer@alice.nl tel : 010-7073236

Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur van de RZV nodigt u uit voor de traditionele
nieuwjaarsreceptie op zondag



1 januari 2012

Vanaf 16.00 uur hopen we u te ontmoeten in
het clubgebouw om met elkaar te proosten
op een gezond, gezellig en bruisend
zeil- en lustrumjaar.

1912-2012

WELDING ROBOTS, WELDING CONSUMABLES AND WINNERS



With welding robot systems and welding consumables, Valk Welding is a leading supplier for the European welding industry. Valk Welding has own sales-, service- and trainingcentres across Europe and has supplied more than 1700 robotsystems.

Valk Welding BV
tel. +31 (0)78 69 170 11
info@valkwelding.com
www.valkwelding.com



MAKES IT HAPPEN