

36e jaargang, oktober 2010, nummer 2



# Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereeniging

### **Leden van Verdienste**

Cees Veldhuizen  
Roel Veldhuizen  
Kees in 't Veld  
Serge Kats  
Margriet Matthijssse

### **Bestuur en commissarissen**

**Voorzitter**  
Vacature  
**Secretaris**  
Marc Egeter 06 17002853  
[rzv-secretaris@planet.nl](mailto:rzv-secretaris@planet.nl)  
**Penningmeester**  
Charles Moeling 06 29505595  
**Bestuurslid Zeilzaken**  
Nic Bol 06 55376636  
**Algemeen bestuurslid**  
Mark ten Broecke 06 12947560  
**Havencommissaris**  
Wilco Kanders 06 51724400  
**Gebouwencommissaris**  
Hans Delhaas 06 40753608

### **Ballotagecommissie**

Marc Klomp  
Jan Mani  
Charles Moeling  
(vertegenwoordiger bestuur)  
Hans Weber  
Peter de Weerd

### **Kascommissie**

Ad Heintz  
René Kluin  
Hans Vermeulen

### **Barcommissie**

Henny Bos-Vegter  
Marc Egeter  
Charles Moeling

### **JZO**

Ariënne Pameijer

### **Team RZV**

Johanneke Behrend  
Sander Chu  
Vincent Dik

### **Boterletter commissie**

Remco de Goederen  
Barbara Noordermeer-Vial  
Theo Smits

### **Redactie Zelflozer**

Barbara Noordermeer-Vial  
Yvonne de Weerd  
Henny Bos-Vegter  
[bos.henny@upcmail.nl](mailto:bos.henny@upcmail.nl)



### **Rotterdamsche Zeilvereniging**

Kralingse Plaslaan 113  
3062 CD ROTTERDAM

Telefoon: 010 452 1213

Website: [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl)

**Webmaster** Theo Smits  
06 53704830

**Havenmeester** Caroline Pijper  
06 11448262

E-mail: [havenrzv@gmail.com](mailto:havenrzv@gmail.com)

**Pachter** Lia Hagens  
010-4521213

Postgiro 269168 (penningmeester)

Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

Postgiro 6259751 (havencommissaris)

### **Zelflozer 36e jaargang, nummer 2**

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>blz</b>
Colofon	2
Van de Voorzitter	3
Nieuwe RZV website	3
Carel Vial 1947—2010	4
Uitnodiging ALN 2010	5
Notulen ALV 2010	6
Schema aftredende bestuursleden	8
Nieuwe leden	8
Jaarverslag secretaris	9
Gezocht: RZV bestuursleden	10
Situatie pachter	10
Van de commissaris gebouwen	12
Het zeilseizoen	14
Windenergie op zee	15
Sinterklaas- en pepernoten festival	16
Kleurplaat Sinterklaas	17
Team RZV	18
Zeilen met de "Windveer" in Kroatië	19
Boterletterwedstrijden	21
Nieuwjaarsreceptie	21
Het weer boven de Kralingse Plas	22
Openingstijden clubgebouw	23



Foto voorpagina:

Deze foto is genomen op 12 september  
tussen 18.00 en 19.00 uur door Astrid  
Eppink.

**Sluitingsdatum kopij: 15 februari 2011**

## Van de Voorzitter

Het is een goed gebruik dat de Voorzitter een stukje schrijft in de Zelflozer. Helaas zit de RZV momenteel zonder Voorzitter en heeft ondergetekende de schone taak op zich genomen. Op 17 mei jl. heeft Jan Schonk zijn functie neergelegd nadat hij was verkozen in de gemeenteraad en de hem beschikbare tijd en een mogelijke belangenverstremgeling hem noopte ermee te stoppen. Ik wil Jan vanaf deze plek bijzonder dankzeggen voor zijn tijd, moeite en het ongelooflijk vele werk die hij afgelopen jaren in de RZV heeft gestoken.

Afgelopen half jaar heeft de vereniging niet stilgestaan. Naast de zeer geslaagde JZO en de verichtingen van Team RZV hebben we met de JZO Week een nieuw initiatief voor de jeugd gekregen waarbij zeilen en dikke pret wederom moeiteloos hand in hand blijken te gaan.

In de haven is de hoofdsteiger vernieuwd en zal de - afgekeurde - afspuitplek met ondersteuning van de gemeente subsidie worden vernieuwd. De verwachting is dat de afspuitplek gereed is wanneer de boten uit het water gaan (30 oktober).

Ondanks de opzegging en het veelvuldig overleg heeft de pachter definitief laten weten niet te zul-

len meewerken aan een vrijwillig vertrek. Dit is bijzonder spijtig. De ledenvergadering zal de keuze worden voorgelegd of het conflict juridisch zal worden uitgevochten of dat er naar passende alternatieven zal worden gezocht. Ik verwijs naar de bijdrage verder in de Zelflozer.

Afgelopen periode is hard gezocht naar opvolgers voor de vacatures in het bestuur. Dit is voorwaar geen sinecure gebleken. Bij het ter perse gaan van deze Zelflozer hebben zich enthousiaste kandidaten gemeld voor de functies van voorzitter en secretaris. Het betreffen echter nog geen harde toezeggingen aangezien er nog de nodige gezonde reserves zijn. Dat betekent dat we nog op zoek zijn naar in ieder geval een penningmeester – en mogelijk dus meer. Verder in deze Zelflozer vindt u de noodroep om u zich toch vooral aan te melden.

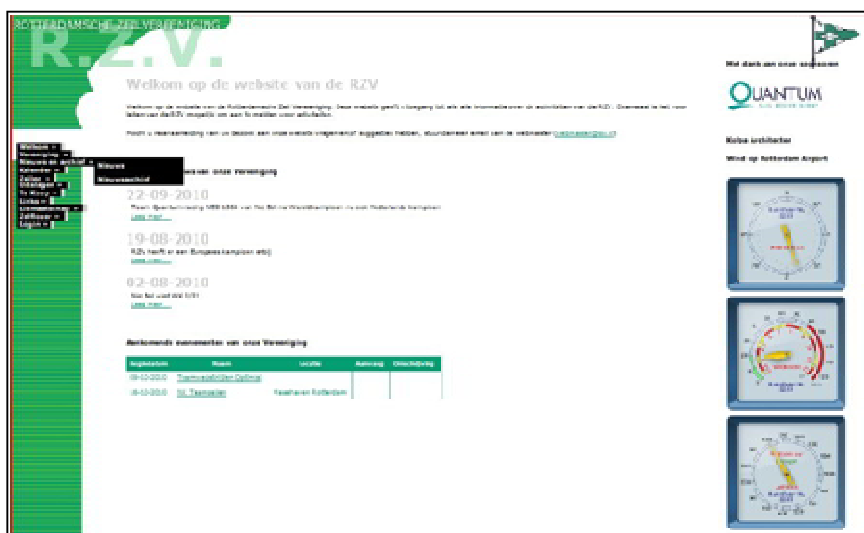
Positief punt om te vermelden is dat de Lustrumcommissie vorm begint te krijgen, maar in ieder geval borrelt van de ideeën om het 100-jarig bestaan van de RZV op gepaste wijze te vieren.

Marc Egeter, secretaris

## Vooraankondiging van de nieuwe RZV website

Alle voorbereidingen voor de nieuwe RZV website zijn afgerond, de techniek staat klaar en de huidige ledenadministratie is gereed gemaakt om over te zetten naar de nieuwe omgeving. Binnenkort gaat de nieuwe rzv.nl live.

We wachten met het omshakelen naar de nieuwe site totdat de inschrijvingen voor de Boterletter zijn afgerond. Ervaring heeft geleerd dat de inschrijvingen via Internet erg belangrijk zijn voor de aanmeldingen voor de wedstrijd. Het overzetten van de inschrijfmodule is dermate complex dat we hebben besloten hierin geen risico's te gaan nemen. Zodra de inschrijvingen zijn afgerond gaat de knop om.



The screenshot shows the homepage of the RZV website. At the top, there is a navigation menu with options like 'Home', 'Over ons', 'Leden', 'Inschrijvingen', 'Aanmelden', 'Lidmaatschap', and 'Log in'. The main content area features a welcome message: 'Welkom op de website van de RZV'. Below this, there is a calendar of events with dates and descriptions: '2-2-09-2010: Nieuw! Openbaring 1000 Leden van de RZV in de Waddenzee (in de Boterletter)', '19-08-2010: RZV heeft er een Bonus kamperen etc!', and '0-2-08-2010: Het RZV is nu live!'. To the right, there is a section for 'Kilpa architect' and 'Wind op Rotterdam Airport' with three circular diagrams. At the bottom, there is a table titled 'Aankomende evenementen van onze Vereniging' with columns for 'Aankomende', 'Naam', 'Locatie', 'Datum', and 'Aankomende'.

In de loop van de maand november gaan wij u verder informeren over het gebruik van de nieuwe site. Ook krijgt u dan per post uw eigen gebruikersnaam en wachtwoord, welke toegang geeft tot uw eigen gegevens op de website, en het mogelijk maakt om uw via de site in te schrijven voor RZV activiteiten.

Wij vragen u vooral uw email adres zo snel mogelijk in het systeem in te voeren. Dit is van belang omdat wij in de toekomst nog meer via email willen gaan informeren. Dit stelt de vereniging is staat u meer te informeren, en is bovendien een goede besparing op kosten. En bovenal is het beter voor het milieu!

## CAREL VIAL overleden 1947 - 2010

Het beloofde zo'n mooie dag te worden, de 28e augustus in Hillegersberg. Het was druk aan de oevers van de Bergse Plas: het jaarlijkse Jazz festival was in volle gang en toutes Hillegersberg e.o. was er op afgekomen. Daar bereikte ons het bericht dat Carel die nacht opnieuw in het ziekenhuis was opgenomen. Het was niet best. Het bleek ook niet best, die zelfde dag overleed Carel en de weergoden treurden die avond hard met ons mee.

Carel was als geboren en getogen Aegir-lid vanaf 1974 ook onafgebroken lid van de Rotterdamsche Zeilvereniging. Een vereniging waar hij in de loop der jaren graag kwam en er veel vrienden kreeg. Mede door de komst van schoonzoon Jip in de familie en dochter Barbara in het Bestuur, wipte Carel en Monica graag op hun weg tussen werk en huis even op de RZV aan. Het bleef dan ook niet tot bezoekjes, ook op technisch gebied adviseerde Carel onze vereniging hetgeen leidde tot nieuwe steigers en een schitterende bar in ons clubgebouw.

Nog belangrijker dan zijn technische kwaliteiten waren zijn persoonlijke charmes en karakter: een rustig en goed mens waar je geen 'woorden' mee kon krijgen. Ook niet op het wedstrijdwater waar hij vaak slim gebruik maakte van zijn plassenkennis. Een groot aantal jaren heeft Carel een fraaie zeeschouw bevaren en sinds een jaar of zeven was Ooltgensplaat zijn thuishaven met een motorkruiser waar Carel en Monica ondanks de grote drukte op het werk graag op verbleven. Buiten het vaarseizoen kon je Carel tegenkomen aan de bridgetafel waar hij op behoorlijk nivo 'zijn slagen maakte'.

De laatste jaren was Carel en zijn medewerkers heel druk met de bouw van een groot aantal Regenbogen, de koningsklasse op de Nederlandse wateren. Het was dan ook een indrukwekkende condoléance bijeenkomst die Monica en familie in zijn werkplaats hadden georganiseerd en waar passend afscheid genomen kon worden van een bijzonder mens en vakman. Als laatste eerbetoon aan Carel was het dan ook de Regenboogclub die tijdens hun klasse-kampioenschap op de Braassem een zeilend saluut bracht. Ruim veertig Regenbogen, waarvan meer dan een kwart gebouwd door Carel, zeilden in kiellinie langs het clubgebouw waar de familie Vial vanaf het balkon het saluut in ontvangst nam.

Bestuur en leden van de Rotterdamsche Zeilvereniging zijn een bijzonder lid verloren.

*Namens hen:  
Evert-Jan Rutgers*



*Carel met zijn kleinzoon Duuk aan het roer*



## Uitnodiging Algemene Ledenvergadering Najaar 2010

Het bestuur van de Rotterdamse Zeilvereniging nodigt hierbij alle leden en hun partner uit tot het bijwonen van de jaarlijkse najaarsvergadering voor de leden, te houden op vrijdag 29 oktober 2010.

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: In het clubhuis van de RZV, Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

### **Agenda**

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar 2010
3. Ingekomen stukken
4. Uitreiking insignes voor jubilea  
Voor 50 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heren C. van Gennep, C. van Muyden, R. Kluin en J. Mani  
Voor 25 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heren J. Happel en R. de Goederen
5. Huldiging der kampioenen
6. Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee
7. Bestuursverkiezing:  
Jan Schonk heeft zoals aangekondigd tussentijds het voorzitterschap neergelegd. Het bestuur draagt als voorzitter voor Peter de Weerd die onder voorwaarden bereid is om zich kandidaat te stellen. Volgens rooster (voorjaar 2010) treedt af de secretaris, Marc Egeter. Hij is niet herkiezbaar. De penningmeester, Charles Moeling, legt zijn functie neer. (Tegen)kandidaten kunnen zich tot één week voor de vergadering aanmelden bij de secretaris
8. Viering 100 jarig bestaan RZV: presentatie de heer E.J. Rutgers namens de lustrumcommissie
9. Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken
10. Vaststelling van de contributie-, entree- en havenliggelden voor het verenigingsjaar 2011. Het bestuur stelt voor om de contributie voor gewone leden eenmalig te verhogen met € 25,- ten behoeve van het lustrum
11. Benoeming kascommissie. De heer J. Vermeulen is volgens rooster aftredend. Kandidaten kunnen zich aanmelden bij de secretaris
12. Situatie pachter (zie artikel elders in deze Zelflozer)
13. Mededelingen van het bestuur
14. Rondvraag
15. Sluiting

De ingekomen stukken, genoemd onder punt 3 van de agenda dienen per brief of per e-mail uiterlijk op maandag 24 oktober 2010 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het e-mailadres van de secretaris ([RZV-secretaris@planet.nl](mailto:RZV-secretaris@planet.nl)).

Tijdens de vergadering wordt er geen alcohol geschonken, alleen tijdens de pauze.

Namens het bestuur,  
M.L. Egeter, secretaris

# **Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar van de Rotterdamsche Zeilvereeniging, gehouden op 26 maart 2010 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam**

Aanwezig: 23 leden

## **1. Opening**

De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering. De vergadering gedenkt het overlijden van Gerard Borst en Ton Roos met een moment stilte.

## **2. Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar 2009**

Naar aanleiding van de notulen voorjaarsvergadering 2009 wenst de heer In 't Veld correctie van de tekst bij het punt wijziging huishoudelijk reglement ballotagecommissie. De secretaris leest een aangepaste tekst voor :*"De heer De Weerd, zelf lid van de Ballotagecommissie, ziet er de noodzaak niet van in. De heer In 't Veld vraagt waarom het bestuur dit voorstel doet en vergelijkt het voorstel met de situatie in de voormalige DDR waarin één partij alle organen benoemt en aldus dus eigenlijk alleen regeert. De voorzitter werpt een vergelijking met een dictatoriale staat met een totalitair bestuur verre van zich. De heer Van Muyden vindt het geen goed voorstel en stelt dat ballotage en het bestuur niet te veel in een hand moeten zijn. De voorzitter antwoordt dat de leden vertrouwen in het bestuur moeten hebben om de juiste mensen in de Ballotagecommissie te hebben."* De heer In 't Veld besluit de daarop volgende discussie met de mededeling dat hij tegen de benoeming van de ballotagecommissie door het bestuur is omdat dit een essentieel recht is van de ledenvergadering dat recht doet aan het behoud van het karakter van de vereniging. Hierop worden de notulen van de voorjaarsvergadering 2009 vastgesteld.

De heer Leperf merkt op dat de sloep niet hernoemd zou moeten worden, maar dat de naam er gewoon weer opgeschilderd moet worden.

Notulen worden zonder aanpassingen vastgesteld.

## **3. Voor de vergadering ingekomen stukken**

Er is bericht van verhindering ontvangen van de heren J. Kramer en H. de Goederen.

## **4. Bestuursverkiezingen**

Volgens schema zou de secretaris moeten aftreden. Voor de secretaris is een opvolger gevonden. Het licht echter in de lijn der verwachting dat de voorzitter binnen afzienbare tijd zal aftreden omdat hij in de gemeenteraad is verkozen. De voorzitter legt uit dat het voorzitterschap onverenigbaar is met zijn politieke rol en dat hij niet meer de tijd heeft om zijn functie goed te vervullen. Voor de functie van voorzitter is nog geen opvolger beschikbaar, maar de leden worden opgeroepen om zich kandidaat te stellen. Voor de continuïteit van het bestuur is de secretaris bereid om tot de najaarsvergadering in functie te blijven. De vergadering stemt in met de herbenoeming van de secretaris. De voorzitter deelt mede dat voor de penningmeester ook een opvolger gevonden is die door omstandigheden eerst komend najaar de functie van de huidige penningmeester kan overnemen. De heer Kluin merkt op dat de zittingsduur van de nieuwe voorzitter conform schema dan vòòr het lustrum weer zou eindigen. De heer In 't Veld verzoekt of het zittingsschema in de volgende Zelflozer kan worden gepubliceerd en merkt op dat het colofon in de Zelflozer aan revisie toe is.

## **5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2009**

De secretaris leest het verslag voor dat is terug te vinden in deze eerstkomende zelflozer indien de redactie besluit dit verslag te plaatsen.

## **6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2009**

De penningmeester doet verslag. Dit jaar zijn we overgestapt op het boekhoudprogramma van Davilex, dat kleine verschuivingen in boekhoudingen heeft gegeven. De heer Blomsma hoeft zijn eigen rekening niet meer te gebruiken voor het jeugdzeilen.

Belangrijkste punten uit de jaarrekening zijn:

Als gevolg van een terughoudend beleid zijn de kosten lager (€ 20K), zo zijn de palen hergebruikt. Aan de inkomstzijde is de realisatie bijna in lijn met de begroting (€ 3K minder). Er is dit jaar voor € 89K aan investeringen gepleegd. Dit wordt gefinancierd met subsidies, onttrekking aan voorzieningen, batig saldo bedrijfsvoering en beperkte intering (€ 2.700) op de reserves. Op de vraag van de heer Heintz waarom de zaalhuur lager is antwoordt de penningmeester minder huur voor de feestjes wordt betaald in ruil voor extra schoonmaak. De heer Van Muyden informeert naar de ecotaksvergoeding. Er is inderdaad een bijdrage van € 1.600. De heer Kluin vraagt waarom het entreegeld voor de ligplaatsen 0 is. De penningmeester antwoordt dat alle havengeld nu in één post worden geboekt. Bij de balans vraagt de heer Van Muyden naar het onbegrijpelijke grote bedrag aan debiteuren. Dit blijkt vooral de toegezegde gemeentesubsidie te zijn voor de investeringen.

## **7. Verslag van de kascommissie**

De heer Heintz verklaart dat de kascommissie steekproefsgewijs controle heeft verricht en dat er geen onregelmatigheden zijn aangetroffen. De kascommissie stelt voor om de penningmeester decharge te verlenen. De kascommissie wordt bedankt voor haar inspanningen. De vergadering stelt de jaarrekening en de balans 2009 vast en verleent de penningmeester decharge.

## **8A. Begroting**

De penningmeester licht de begroting 2010 toe. Opvallend is dat de opbrengsten en kosten van Team RZV en CWO opleidingen (€ 21K) voortaan via de begroting van de vereniging gaan lopen in plaats van de organisatoren in privé. Het gaat om veel geld. Dat moet inzichtelijk zijn en onder de verantwoordelijkheid van de vereniging vallen. De heer Kluin informeert naar een voorziening voor het lustrum. De voorzitter antwoordt dat er eerst nog de nodige investeringen moeten worden gepleegd, maar dat er genoeg in kas is om een feestje te geven. Het lustrum zal pas in toekomstige begrotingen aan de orde komen. De vergadering is akkoord met de begroting 2010.

## **8B. Vaststelling havenliggelden**

De voorzitter licht de voorgestelde wijzigingen van de havenliggelden 2010-2011 toe. De vergadering is akkoord met de voorgestelde havengelden:

Zomer: wal €16.00 / haven €15.00

Winter: wal €13.50 / haven €7.50

## **9. Voorlopig verslag van de commissie toekomst bar**

De voorzitter leidt het onderwerp in. De gemeente staat niet meer toe dat er nog niet-verenigingsgerelateerde feestjes op de RZV worden gegeven. Er is met de pachter gesproken over beëindiging in goed overleg, maar dat is door de pachter niet aanvaard. Eind februari is de overeenkomst met de pachter formeel opgezegd door de advocaat namens de vereniging. Mevrouw vd Ploeg licht de voorlopige bevindingen van de commissie kort toe. De commissie heeft in dit stadium met name de wensen van de diverse gebruikers van de bar van de RZV in kaart gebracht. Dit geeft een goed beeld van waar de barexploitatie aan moet voldoen. De commissie heeft voorts gesproken met andere verenigingen en vertegenwoordigers uit de horeca om ervaringen uit te wisselen.

Hierbij is onder meer het extern cateren aan de orde gekomen, of om een echtpaar de bar te exploiteren en het havenmeesterschap te bekleden. Er is vanuit de vergadering de behoefte om in het najaar verder over concrete voorstellen te kunnen praten. De commissie wordt bedankt en gevraagd om het voorstel verder uit te werken.

De heer Van Muyden is geen voorstander van een exploiterend echtpaar ("staat in een staat") en stelt voor om te onderzoeken of het bestemmingsplan niet verruimd kan worden. De golfclub heeft het ook voor elkaar. De voorzitter legt uit dat de weg van het bestemmingsplan onbegonnen werk is. De heer vd Cammen meldt dat Aegir wel feestjes geeft. Voorzitter: ook voor Aegir is het afgelopen. Mevrouw vd Steen vraagt om een actieve instelling van de leden. Welk nieuw concept het ook wordt, het moet wel de kans krijgen om rendabel te worden. De heer vd Steenhoven zou graag het scenario van de sociëteitsgedachte willen toevoegen. Op de vraag of de huidige pachter ook in aanmerking kan komen voor de nieuwe constructie wordt geantwoord dat dat in theorie mogelijk is. De wens van de vergadering is mede daarom dat de pachter niet aanwezig is wanneer bij een volgende ALV dit punt besproken wordt.

## 10. Mededelingen van het bestuur

Op 21 april gaan de boten het water in.

## 11. Rondvraag

De heer In 't Veld wijst erop dat in de Zelflozer de openingstijden van het clubgebouw in de zomer en in de winter exact gelijk zijn. Dit kan niet kloppen en zal worden uitgezocht. Voorts wordt verzocht om de pachter uit te sluiten van aanwezigheid om vrij op de ALV te kunnen praten.

De heer vd Bosch vraagt zich af hoe het zit met de aanwas van de studenten en of we de band met het bestuur meer moeten aantrekken. Het bestuur van de RSZV is hier aanwezig. De band met de studenten is goed en de RSZV is actief betrokken bij de JZO, team RZV en de woensdagavondwedstrijden.

## 12. Sluiting

De band met de RSZV wordt nog benadrukt doordat het bloemstuk wordt gegeven aan Marieke Meijerink, secretaris van de RSZV. De voorzitter sluit de vergadering om 22.02 uur en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

*Marc Egeter*

## Schema aftreden bestuursleden (statutair in ALV voorjaar)

2006	Secretaris	
2007	Zeilcommissaris 2	Havencommissaris 2
2008	Voorzitter	Penningmeester
2009	Algemeen bestuurslid 1	
2010	Secretaris	
2011	Algemeen bestuurslid 2	
2012	Voorzitter	Penningmeester
2013	Algemeen bestuurslid 1	
2014	Secretaris	

Een tussentijds aantredend bestuurslid komt in het rooster gewoon op de plek van de functie

## Nieuwe leden vanaf april 2010

Ton van Gaalen	Emma Uittenbroek	Eline Wolfs
Hans Kors	Isabele Zielinski	Laurens Abbink Spaink
Jacob Pijper	Fleur ten Broecke	Sarah Abbink Spaink
Robert-Jan Pijper	Jorinda Ball	Jonathan Abbink Spaink
Sara Brakel�	Steven Boot	Rolf de Boer
Joep Oosterhoff	Sarah Essed	Pieter van Woerkens
Rick Spelde	Mari Ooijkaas	Egbert Zuilhof
Eline Tiemens	Frank de Reede	Wilmar Groendijk
Selma van der Tuin	Tjeu Sauvage	Fleur van Milligen
Anne-Roos Smeets	Ilisandra Spencer	Max Ruys



## Jaarverslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2009

Afgelopen jaar hebben we 48 nieuwe leden kunnen inschrijven, maar ultimo 2009 hebben we de magische grens van 400 uiteindelijk weer niet gehaald: we zijn op 394 leden blijven steken.

Er zijn afgelopen jaar weer veel zeilactiviteiten en –evenementen geweest. De JZO was een geweldig succes met ongekend veel aanmeldingen. De voorjaarstrainingen en najaarstrainingen van Team RZV waren ook een groot succes. De woensdagavondwedstrijden worden beter bezocht, hoewel het aan de nodige vrijwilligers voor de organisatie wel eens schortte. Intussen zijn er diverse wedstrijden geweest: de Combi, de Optispring, de United 4, de Dutch Youth Regatta en de Delta Lloyd Regatta. 198 boten namen deel aan de traditionele Boterletterwedstrijden waarbij burgemeester Aboutaleb dit jaar samen met dagelijks bestuurslid van de deelgemeente Visser de prijzen uitreikten.

Op sportief gebied kunnen we melden over 2009 melden dat:

- Rutger van Schaardenburg Nederlands kampioen is geworden in de Laser
- Martijn van Muyden Nederlands kampioen is geworden in de Pampus

De RZV in een zinderende finale tweede is geworden op het NK teamzeilen voor verenigingen

De Goedheiligman heeft ondanks zijn drukke agenda ook dit jaar de RZV bezocht alwaar het met 26 kindertjes één groot knutsel- en snoepfeest was. Ook volgend jaar rekenen wij op zijn komst.

Op het terrein en in de haven is een hoop gebeurd. Plas en haven zijn uitgebaggerd en de bodem is bedekt met een laag zand. Een groot aantal palen is vervangen en zijn de steigers waar nodig hersteld. De beschoeiing is vervangen en de kopsteiger bij de starttoren is vernieuwd. Aan de oostkant is het tegelwerk opnieuw gelegd. We hebben aan de andere kant van het terrein de nieuwe kraan in gebruik genomen en de oude kraan is afgevoerd. Na alle overlast ligt het terrein er weer keurig bij.

Afgelopen voorjaar is Caroline Pijper in dienst gekomen als havenmeester. Zij is inmiddels een vertrouwd gezicht in de haven die veel werk verzet. In de wintermaanden heeft zij bijvoorbeeld met Hans Delhaas de onderverdieping van het clubgebouw een opknappleuring gegeven. Het clubgebouw heeft nieuwe verwarmingsketel gekregen. Het voordeel hiervan is dat boven- en onderverdieping onafhankelijk van elkaar gestookt kunnen worden en dat de douches altijd lekker warm zijn.

Het bestuur was in 2009 als volgt samengesteld:

Jan Schonk, voorzitter

Marc Egeter, secretaris

Charles Moeling, penningmeester

Nic Bol, bestuurslid

Mark ten Broecke, bestuurslid

Dit jaar bestaan we 98 jaar. Een bloeiende verenigingsleven als van de RZV is alleen mogelijk met de enorme inzet van heel veel enthousiaste vrijwilligers. Het gaat te ver om alle vrijwilligers hier te noemen, maar graag vraag ik uw applaus voor deze vrijwilligers en sluit ik af met de wens dat 2010 wederom een mooi jaar mag worden voor de Rotterdamsche Zeilvereniging.



*Het bestuur*

## Gezocht: RZV bestuursleden (M/V)

In de afgelopen voorjaarsvergadering is door Jan Schonk aangekondigd zijn voorzitterschap van de RSV te zullen opzeggen, wat inmiddels is gebeurd. Tevens is in de vergadering aangegeven dat de termijn van Marc Egeter als secretaris teneinde zal komen. Als laatste is door Charles Moeling recent aangegeven dat zijn functie van penningmeester niet langer is te combineren met zijn werk.

Per saldo betekent dit dat in de aankomende najaarsvergadering het gehele dagelijkse bestuur van de RZV opnieuw samengesteld moet gaan worden, terwijl het zeer lastig blijkt om nieuwe bestuurders te vinden. Op dit moment is er een kandidaat voorzitter die bereid is om met enige voorbehouden aan te treden. Voor de functie van secretaris en penningmeester is nog geen kandidaat beschikbaar.

Zoals de situatie er nu voorstaat is de continuïteit van de RZV in het geding. Zonder een dagelijks bestuur is het niet mogelijk om de vereniging te continueren. Dat is een zeer zorgelijke zaak waar het bestuur u allen de aandacht voor vraagt.

Voor het voortzetten van het bestuur van onze vereniging zijn wij nu op zoek naar kandidaten voor de functie van secretaris en penningmeester. Wij willen u graag uitnodigen om voor uzelf te overwegen een bijdrage te leveren aan de continuïteit van onze fantastische vereniging door u kandidaat te stellen voor een van de functies.

Wij kunnen ons goed voorstellen dat u nog praktische vragen heeft. U kunt daarom bellen met de huidige bestuurders:

- Marc Egeter 06 - 17 002 853
  - Charles Moeling 06 - 29 505 595
- Zij zullen graag al uw vragen beantwoorden.

De samenstelling van het nieuwe bestuur staat nadrukkelijk op de agenda van de ALV . Zonder voldoende kandidaten staat de continuïteit zeer ter discussie. Wij rekenen op uw steun en bereidheid om een steentje bij te dragen.

*Het bestuur van de RZV*

**Heere | Egeter**  
advocaten

**specialisten arbeidsrecht**

[www.heere-egeter.nl](http://www.heere-egeter.nl)  
[info@heere-egeter.nl](mailto:info@heere-egeter.nl)

T 010 436 0069  
F 010 436 6006

Vasteland 4  
Rotterdam

## Situatie pachter

De afgelopen periode is veel energie gestoken in het vinden van de juiste weg voorwaarts rondom het vraagstuk van de pachter.

Door het bestuur is een werkgroep geformeerd die zich heeft gebogen over het vraagstuk hoe de RZV in de toekomst de horeca functie zou moeten invullen. De werkgroep is samengesteld uit de diverse geledingen van de vereniging.

De belangrijkste conclusies van de werkgroep zijn als volgt:

- Er is vanuit de vereniging vooral de wens om de kwaliteit en variëteit van het eten zoals dat wordt aangeboden door de pachter te verbeteren.
- Een schone omgeving, de keuken, de bovenruimte en de sanitaire ruimten moeten goed schoon gehouden worden.
- Er kan pas een goede aanbeveling worden gedaan over de invulling van de toekomstige horeca functie als er duidelijkheid is over de beëindiging van het huidige contract.

Door het bestuur is een externe advocaat geraadpleegd voor het bepalen van de juridische positie van de RZV ten aanzien van het daadwerkelijk eenzijdig beëindigen van het contract per maart 2011, inclusief het leeg opleveren van de bar door de pachter per die datum. De conclusie van de advocaat is dat een gecompliceerde rechtsgang het vooruitzicht voor de RZV en de pachter is, met de wetenschap dat de pachter gedurende deze procedure – inclusief hoger beroep – de mogelijkheid heeft om te blijven en de bar te exploiteren. De procedure(s) zou een periode van drie jaar in beslag kunnen nemen. Aan een rechtsgang zijn voor RZV substantiële kosten verbonden.

De pachter heeft aangegeven niet te willen meewerken aan een vertrek per 1 maart 2011, maar haar rol te willen vervullen, feitelijk tot de datum van haar pensioen (oktober 2013). Daarna is zij bereid haar werkzaamheden bij RZV te beëindigen. Zij doet daarbij een beroep op het sociale gevoel van de vereniging, en is bereid om voor de komende tijd een passende oplossing te vinden voor de situatie die tegemoet komt aan zowel de belangen van de RZV als die van de pachter.

Op basis van het voorgaande heeft het bestuur met de pachter een mogelijke oplossing geformuleerd die wordt voorgelegd aan de ledenvergadering:

- Het contract met de pachter wordt verlengd tot de pensioendatum van de pachter op basis van de voorwaarden die zijn geformuleerd in het huidige contract. Daarbij zal er stringent worden gestuurd op kwaliteit en naleving van de afspraken door de pachter.
- Door de RZV zal worden gezocht naar een (extern) alternatief die voor de komende periode, tot aan het aflopen van de verbintenis met de pachter, het eten zal verzorgen tijdens de verenigingsavonden en de evenementen van de RZV. Het verdient nog uitwerking hoe deze contractering precies zal plaats vinden.
- Na afloop van deze periode zal samen met een dan nieuw in te stellen commissie een oplossing worden geformuleerd op het invullen van de horeca functie binnen de RZV.

Het bestuur wil graag voorgaande oplossing verder uitwerken met de pachter en hierover definitieve afspraken maken. Voor het geval het niet mogelijk blijkt te zijn om tot goede afspraken te komen is een gang naar de rechter onvermijdelijk.

*Het bestuur*



# STEEHOUWER

UITVAARTVERZORGING

Wilsbeschikkingen  
Uitvaartverzekeringen  
Stichting Depositofonds  
Gedenktekens  
LedenService

Domicilie: Hoofdweg 144  
3067 GH Rotterdam

[www.uitvaartpagina.nl](http://www.uitvaartpagina.nl)

Tel. (010) 4 123 755

**DAG EN NACHT**

Aangesloten bij De NUVU

*Voor een afscheid met persoonlijke aandacht.*

## Van de commissaris gebouwen

Sinds ik mij heb verbonden aan de verantwoording voor het onderhoud van de gebouwen staat mijn naam ook vermeld onder het kopje bestuur. Ik hoop dat mijn inspanningen en werkzaamheden niet onopgemerkt zullen blijven, echter als bestuurslid zal ik onzichtbaar blijven, zeg maar een soort van lege stoel aan de bestuurstafel. Ik kreeg i.v.m. mijn vermeende bestuursvermelding wel een e-mail van de fam. Bos om copy in te leveren voor de Zelflozer. Het was ook een soort van SOS over het voortbestaan van het clubblad, het is vaak heel gênant te zien hoe mensen teleurgesteld worden in hun vrijwilligers activiteiten, zodat ik in ieder geval ga proberen in samenwerking met onze charman- te havenmeester een bijdrage te leveren aan het clubblad. Wat ons betreft is er genoeg te melden.



*De gerestaureerde FD loods*

Wat betreft mijn werkzaamheden, deze zijn zo'n beetje begonnen aansluitend het vernieuwen van het dak op de FD loods onder de bezielende leiding van Jan Mani. Het was de start van een kolossale inhaal- slag van achterstallig onderhoud die nog jaren zal duren maar uiteindelijk gewon- nen gaat worden.

In deze beginfase werden we gelijk be- hoorlijk gestoord door de baggerwerk- zaamheden in de plas wat gelijk veel extra werk met zich meebracht. De slipway in- clusief het haventerras moesten afgebro- ken worden voor beschoeiings werkzaam- heden.

In deze periode is ook begonnen met het werven van vrijwilligers voor de in te plannen klusdagen. Deze vrijwilligers hebben met veel inspanning op één enkele zaterdag de hele slipway gesloopt. Met het één en met het ander vielen veel werkzaamheden achter, en in elkaar: de nieuwe beschoeiing, daaraan gekoppeld het opnieuw bestraten van het achterterrein en het terugbouwen van slipway en terras (wat lang heeft geduurd door veel slecht en verrot hout, waardoor veel onderliggers en paal- koppen moesten worden behandeld).

Tot dan toe kon het achterterrein niet gelijk op- nieuw bestraat worden omdat eerst de oude boom- kraan achter de FD loods ontmanteld moest wor- den, Jan Schonk was inmiddels al ver met de on- derhandelingen voor een nieuwe kraan die gelijk de oude hellingwagen zou gaan vervangen. Voor die nieuwe kraan werden gietpalen aangebracht, een betonnen vloer gestort en een voeding elek- trisch (380) aangelegd.



*De nieuwe moderne kraan*

Voorheen was de oude timmerloods reeds gesloopt (klusploeg) en afgevoerd. Zo ontstond voldoende ruimte om boten makkelijk uit en in het water te laten met de nieuwe kraan. Met het slopen door derden werd er ook onnodig veel gesloopt, wat vaak toch niet te voorkomen was doordat veel grond en bodemwerkzaamheden uit het verleden niet opgetekend en in kaart waren gebracht (zeg maar enthousiast en impulsief aangebracht). Daardoor werden met baggeren en op de wal met grondver- zet, waterleiding en elektriciteitsleidingen kapot getrokken. Maar met het vernieuwen van een groot gedeelte van de steiger en het ophogen van het voorterrein (intussen was ook de oude boomkraan gesloopt en afgevoerd) zijn de meeste leidingen, waaronder nieuwe elektriciteitsvoorzieningen en waterpunten, weer teruggeplaatst. Hierbij dank aan Mark Klomp die mij op woensdag vaak een paar uurtjes kwam helpen.

Sinds de komst van Caro zijn ook alle havengebeurtenissen weer strak opgepakt en vullen wij wat werkzaamheden betreft elkaar op alle fronten aan, daar horen uiteraard ook de gezellige koffie-pauze's bij.

Even een greep uit de gerealiseerde werkzaamheden:

- nieuwe stroomvoeding plus nieuw schakelbord garage
- aanbrengen verlichting plus stopcontacten 220/380 in de oude garage
- aanbrengen verlichting en stopcontacten in de bootruimten van de FD loods
- begin gemaakt met terreinverlichting
- aanbrengen van een watertappunt aan de buitenmuur van de FD loods
- nieuwe electriciteitskast 220/380 en kraanaansluiting op het achterterrein aangebracht en het laatste stukje historie (lees timmerloods) gesloopt.
- waar mogelijk goten geplaatst i.v.m. afwatering FD loods/mastenloods, over geheel waterdichte afsluiting van beide loodsen wordt nagedacht.
- de ondiepte voor de FD loods is dicht gestort en uitgevlakt.



*De oude electriciteitskast*



*De nieuwe electriciteitskast*

Dit was even een kleine greep uit de gedane werkzaamheden. Ik wil in dit stukje ook de klussers bedanken die op hun vrije zaterdag tijd beschikbaar stelden aan de vereniging zoals afgelopen zaterdag 25 september. Zij hebben toen zorg gedragen, samen met Caro, om de FD loods op te ruimen, schoon te maken, heggen te knippen en Optimisten plus rekken terug te plaatsen op de bestemde plek. Hierdoor kunnen onze geplande schilderwerkzaamheden in herfst en winter doorgang vinden. Er is nog genoeg werk te verzetten voor de klusdag, dus zit je je te vervelen, laat het even weten aan Caro of mij.

Als laatste wil ik laten weten dat er hard wordt gewerkt aan de nieuwe entree van het terrein. Hiervan zijn reeds schetsontwerpen van de hand van Jan Mani in begeleiding van een aanvraag lichte vergunningen ingediend bij de Deelgemeente Kralingen/Crooswijk. Tevens doen Caro en ik een oproep aan degenen die onnodig dingen slopen, rotzooi laten slingeren, lichten laten branden (soms dagen lang). Let hier alstublieft een beetje op, het kost de vereniging, dus ook U, veel geld(verspilling).

*Hans Delhaas*

# Het zeilseizoen 2010

Zoals eerdere jaren, is ook in 2010 weer actief deelgenomen aan een aantal evenementen door een aantal leden van de RZV.

## Er zijn prachtige resultaten behaald:

- Duko Bos is in Kiel in de 420 1<sup>ste</sup> geworden in een vloot van 117 boten. Duko heeft ook mee gedaan aan het ISAF Jeugd WK in Istanbul met als resultaat een keurige 7<sup>de</sup> plaats.
- Ik zelf heb mijn J-22 campagne succesvol volbracht met een mooie 1<sup>ste</sup> plaats op de WK en het ONK.
- Rolf de Jong is Europees Kampioen FJ geworden.

## NK Teamzeilen:

Op 16 en 17 oktober vindt het Nederlands Kampioenschap Teamzeilen (NKC) in Rotterdam plaatst. Het NKC bestaat uit 16 teams waarbij de beste 8 teams van 2009 zich rechtstreeks hebben geplaatst en 8 teams zich via de voorrondes hebben geplaatst. Aangezien de RZV vorig jaar 2<sup>de</sup> is geworden zijn wij er zeker weer bij.



Op zaterdag zijn de poule wedstrijden, op zondag worden de finales gevaren. Er wordt gevaren in de Maxfun 25 met ieder 4 bemanningsleden.

Het unieke van dit concept is dat er in de Maashaven gevaren wordt en dat de wedstrijden zeer goed te volgen zijn vanaf een tribune boven op het clubgebouw. Er wordt ook tijdens de wedstrijd commentaar gegeven door een Teamrace expert.

## Woensdagavondcompetitie:

Afgelopen jaar hebben er in totaal 27 Lasers en 11 SW boten mee gedaan aan de Woensdagavond competitie. Vooral de animo om Laser te varen is weer toegenomen. Een aantal mensen heeft al aangegeven ook volgend jaar weer mee te varen. Ik heb er vertrouwen in dat wij dan zeker 20 Lasers per wedstrijd aan de start zullen krijgen. Het aantal deelnemers in de SW klasse blijft helaas achter. Het positieve nieuws is dat een paar deelnemers zich hebben aangeboden om de SW kar te gaan trekken met de hoop om toch meer deelnemers te krijgen.

## Combi Rotterdam:

Zoals elk jaar hebben er veel Team RZV kids meegedaan met de Combi Rotterdam. Er waren in totaal 18 Optimisten gelijk verdeeld over Combi A, B & C. Casper Hoek heeft een mooi resultaat behaald met een 3<sup>de</sup> plaats overall in de Combi A.

Er waren 6 RZV Splashes met een mooie en zwaar bevochte 1<sup>ste</sup> plaats voor Coen de Vries en 2<sup>de</sup> plaats voor Tim de Weerd.

In de SW was het bovenste schavot ook voor de RZV met Marieke Mulder en Quintus Melching. In de RS Feva.

Gefeliciteerd allemaal met jullie prestaties en zet het voort in 2011.

*Nic Bol.*

## Windenergie op zee: gaat dat ons aan?

Het Nederlandse overheidsbeleid wil in 2020 6.000 megawatt aan energie door windparken op ons deel van de Noordzee. Daarvoor is een oppervlakte nodig van zo'n 1.000km<sup>2</sup>, dat is nogal wat. Je kan niet overal op zee zomaar windmolens plaatsen, hoe dieper het water en hoe verder van een energieaansluiting op de wal, hoe moeilijker en duurder de aanleg is. Verder moet rekening worden gehouden met natuurwaarden, scheepvaartroutes, ankergebieden, oefengebieden van defensie, de belangen van economische exploitatie, buiten de 12-mijlszone blijven, om er maar een paar te noemen. En dan is er ook nog het belang van de recreatievaart, onze eigen *sector*.

Met al die belangen wordt serieus rekening gehouden, zij het dat de recreatievaart pas na dringend de vinger opsteken ook als belanghebbende werd herkend. We hebben al meermalen inspraak gepleegd op plannen. Het Watersportverbond is hierin erg actief en heeft dan ook een regiovertegenwoordiger Noordzee, die zich specifiek met de windenergieontwikkelingen bezighoudt. Juist omdat er zo'n fors oppervlak van de Noordzee nodig is, willen we liever niet dat straks voor alle jachthavens aan zee windparken verrijzen die vele mijlen omvaren noodzakelijk maken. Dat is vooral bij terugkeer van een oversteek - als het weer is omgeslagen en de vermoeidheid toeslaat - hinderlijk tot gevaarlijk. Je mag onder het huidige beleid immers niet door een windpark heen.

De overheid heeft een 3-stappenplan ontwikkeld om die 6.000 MW te realiseren. Stap 1 was de aanleg van de parken Egmond en Amalia, samen goed voor 238 MW. In stap 2 zijn inmiddels 12 parken vergund die nog eens 950 MW moeten gaan produceren. Stap 3 wijst zeegebieden aan waar investeerders plannen voor nieuwe parken kunnen ontwikkelen voor totaal 4.800 MW. Door zelf deze gebieden aan te wijzen en het zoeken niet aan initiatiefnemers over te laten, verwacht het kabinet een aanmerkelijk snellere procedure voor de vergunningen.

Bij het zoeken van mogelijke gebieden is een groot aantal *stakeholders* betrokken geweest, daar hoorde de watersport ook bij. Het werd daarna echter lastig die daadwerkelijk in te vullen met de gewenste hoeveelheid megawatt. Het Nationaal Waterplan dat eind 2009 is verschenen, noemt er maar 2: *IJmuiden* en *Borssele*, relatief kleine gebieden. Er blijft dan nog 4.000 MW in te vullen via *zoekgebieden*: ten noorden van de Wadden (1.000 MW) en voor de Hollandse kust de resterende 3.000. Vooral die laatste (500 km<sup>2</sup>) is een probleem. De 12-mijlszone lijkt nu minder heilig te worden. Verder zou met scheepvaartroutes geschoven moeten worden, wellicht zelfs met de aanlopen van Rotterdam en IJmuiden, voorwaar geen sinecure. Tenslotte is er nog het beschermingsregime van de Kleine Mantelmeeuw dat het zoeken van ruimte voor 3.000 MW voor de kust behoorlijk in de weg staat. Besluiten van het nieuwe kabinet zijn in de eerste helft van 2011 verwachtbaar.

De watersport heeft steeds gehamerd op een goede bereikbaarheid van de kusthavens. Het liefst zien we dat de windparken doorvaarbaar zijn voor kleine scheepvaart. In Engeland is dat mogelijk en in Denemarken bij een park in de Oostzee. Gesloten parken hebben een barrièrewerking die de recreatievaart dichter naar de grote scheepvaart dringt, zelfs de vaartroutes in. Dat komt de veiligheid niet ten goede. We blijven graag op afstand van de grote jongens.

Hoewel we nog niet zover zijn dat die doorvaarbaarheid er komt, is die wel bespreekbaar geworden. Een bezwaar is dat reddingsoperaties in een turbinepark lastig zullen zijn. Een ander is dat schepen in een park niet met radar waarneembaar zijn en onverwacht voor de grote zeevaart uit een park kunnen komen varen. Overigens zal goed zeemanschap ons in principe buiten de parken houden en onze behoefte aan ruimte er ons zover mogelijk vandaan. Maar bij calamiteiten en plotselinge weersverslechtering mag een park geen hindernis zijn in de snelste weg naar de haven.

Waar de vergunde parken liggen en waar de scheepvaartsector de zoekgebieden voorstelt zie je op bijgaand kaartje. Het zoekgebied boven de Wadden staat hier niet op, maar ligt grofweg in het militaire oefengebied (probleem dus). Voor de zoekgebieden zijn nog talloze andere varianten ontwikkeld, enige zekerheid bestaat er dus nog niet.

Tenslotte: watersporters zijn voor een gezond milieu, nu en op termijn, dus niet gekant tegen windenergie, ook niet op zee, laat dat duidelijk zijn.

Voor wie meer wil weten: [www.noordzeeloket.nl/activiteiten/windenergie/algemeen](http://www.noordzeeloket.nl/activiteiten/windenergie/algemeen).

*Evert-Jan Rutgers (noordzee@watersportverbond.com)  
regio vertegenwoordiger Noordzee*



## HET SINTERKLAAS –EN PEPERNOTENFESTIVAL

Sinterklaas maakt ons weer blij  
Want hij rijdt de RZV niet voorbij  
Op woensdag 1 december is hij van de partij  
Met de piet en aan zijn zij  
Rond een uurtje of 4 zal hij er zijn  
Voor jong en oud, groot en klein  
Voor die tijd maken we het al gezellig met elkaar  
Met wat plaksels en een schaar  
Vanaf 2 uur zijn de deuren open  
Dus kom dan gerust binnen geslopen  
Natuurlijk wil de Sint geen kindjes vergeten  
Dus laat je komst, voor 24 november, aan Barbara weten  
Kleur de plaat op de volgende bladzijde naar jouw zin  
En lever hem op Sinterklaasmiddag in

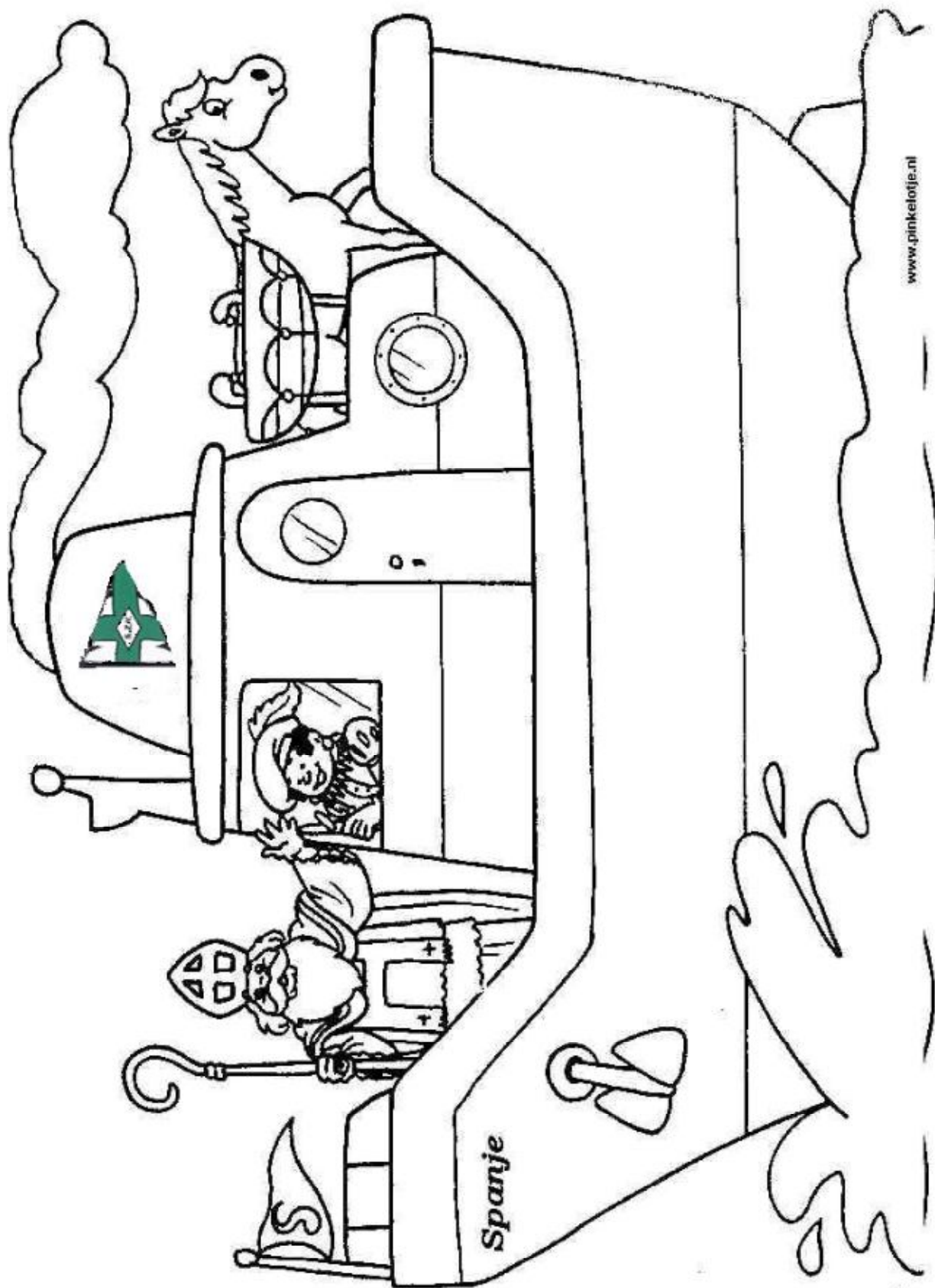
Sinterklaas, Piet en Barbara Noordermeer

E-mail: [noordermeer@alice.nl](mailto:noordermeer@alice.nl)

Tel : 010-7073236







Deze kleurplaat is ingekleurd door:

Naam:..... Leeftijd: ..... Jaar

Graag inleveren bij begin Sinterklaasmiddag. De Tekenpiet zal de mooiste uitkiezen.

# Team RZV

Omdat Guido en Frank stoppen met hun werkzaamheden bij het Team RZV en Vincent en Sander het overnemen heb ik hen een aantal vragen gesteld:

## Guido en Frank:

*Waarom stoppen jullie ermee?*

*Frank:* Na 6 jaar Team RZV is het tijd voor vernieuwing en frisse ideeën. Verder wil ik ook wel eens als vader gewoon lekker aan de bar koffie leuten zonder enige verplichtingen als organisator. Het is inderdaad alweer zes jaar geleden dat we de naam van TEAM R.Z.V. hebben verzonnen. In die afgelopen zes jaar hebben we heel hard gewerkt om een regionale open wedstrijdzeiltraining op te zetten. Dat begon met drie Europe's en is nu uitgegroeid tot een team dat met veel plezier lokale, regionale, nationale en zelfs op internationale wedstrijden goed vaart! De reden om nu het hoofdtrainerschap over te dragen is dat nieuwe mensen weer met een frisse blik kijken naar wat we aan het doen zijn. Daarnaast werk ik nu voor een nieuwe wethouder en dat vergt heel veel tijd en energie.

*Wat zijn jullie leukste herinneringen aan het team R.Z.V.?*

*Frank:* Dat zijn er vele. Maar één van de leukste is toch wel de training die we in 2006 nog met een kleine groep zeilers op het Haringvliet deden, waarbij we voor het eerst video gebruikten als hulpmiddel om de zeilers te laten zien wat er allemaal in en om de boot gebeurde. Beeld stilzetten op een whiteboard en Guido en (toen nog) Geoffrey in het stilstaande beeld tekenen; geweldig mooie didactiek!

*Guido:* Als tweede zou ik noemen de begeleiding die we in 2008 gaven aan Combi-zeilers, waarbij Juwelier Polderman groene tanktops sponsorde. We coachten toen ineens 60 zeilers, 2/3 van het totale veld van de Combi-Rotterdam; beetje teveel van het goede, maar wel leuk al die groene "RZV-kickers" op het water!

*Guido:* Laten we ook niet vergeten dat we een zeiltraining hebben georganiseerd tijdens het EK en we met kinderen, ouders trainers en aanhang de wedstrijd Nederland-Rusland hebben gekeken. Een enorme oranje feestende massa zeilers!

*Frank:* Vergeet ook niet het TOPKAMP waar de bondscoach ons vier dagen heeft getraind en meer toptrainers als Remco Hoefnagel een prachtige training verzorgden, 's Avonds eten en varen met een 20 meter platbodem.

*Guido:* Iets anders wat ik erg mooi vind is dat je nu ziet is dat de zeilers van het eerste uur niet alleen blijven zeilen maar ook steeds meer les gaan geven, zowel op de JZO maar ook in Team R.Z.V. Dat is gewoon schitterend om te zien!

*Wat is je gekste herinnering?*

*Frank:* Niet zozeer de gekste, maar wel de meest emotionele. Dat is zonder twijfel het huwelijksaanzoek van Guido aan Karin op de Kralingse Plas, tijdens de najaarstraining van 2008. Je moet toch wel heel erg van iemand houden en willen trouwen als je haar in de sneeuw en bij vrieskou ten huwelijk vraagt, waarbij je ook nog eens toegejuicht wordt door 50 zeilers die met RIB's om je heen cirkelen.

*Wat wens je het team toe?*

*Guido:* Heel veel zeilplezier en vooral veel goede en harmonieuze samenwerking met andere verenigingen.

*Frank:* Laat altijd één ding voorop staan: het belang van het kind en het plezier met elkaar.



*Gaan we jullie nog wel zien?*

*Frank:* Ja, natuurlijk: als "consumerende" vader, die vast nog wel eens mag bijspringen met het één of ander bij de RZV.

*Guido:* Uiteraard! Een van de dingen die ik blijf doen is de instructeursopleiding en misschien her en der wel een training geven of een enkele wedstrijd begeleiden.

## Vincent en Sander

*Wie zijn jullie ?*

*Sander:* Mijn naam is Sander Chu, ik woon in Rotterdam en ik ben derdejaars bedrijfskunde student aan de Erasmus Universiteit. Zeilen is mijn grootste passie; Valk, Optimist, Laser, Tirion 21, J-22, Comet 45, eigenlijk alles met een zeil erop! Naast studeren en zeilen houd ik van koken, muziek, foto's maken en biertjes drinken.

*Vincent:* Voor diegenen die mij nog niet kennen wil ik mij graag even voorstellen; mijn naam is Vincent Dik. Als achtergrond heb ik een opleiding genoten als pedagogisch medewerker, met als specialisatie het begeleiden van jongeren met gedragsproblematiek. Momenteel ben ik zelfstandig ondernemer waarbij ik me bezig houd met het optimaliseren van office management.

Zeilen brengt voor mij 2 passies; het zelf zeilen alsmede het aanleren van zeilen bij anderen, ongeacht de mobiliteit van de zeiler. Momenteel zeil ik zelf in de Soling, maar hiervoor ben ik actief geweest in onder andere de Vrijheid, FJ, J-22, ORC 3 & 4 (waarin ik bij tijd en wijlen nog steeds graag in zeil). Daarnaast ben ik actief in de werkgroep Gehandicapten sport vanuit het Watersportverbond. Zodoende blijft er weinig tijd over voor mijn overige hobby's; Jazz, design & architectuur.

*Waarom nemen jullie het team over van Frank en Guido?*

*Sander:* Na 6 jaar werd het tijd voor nieuwe kapiteins. De mannen hebben er veel tijd in gestoken en nu werd het tijd om het stokje over te dragen. Met z'n tweeën durven Vincent en ik het wel aan om de taken van Guido over te nemen.

*Vincent:* Frank & Guido hebben een belangrijk fundament opgebouwd voor de jeugd in de zeilsport in Rotterdam e.o.; dit moet zo goed als het kan worden doorgezet, maar zou dit niet kunnen zonder de inzet en passie van Sander Chu.

*Wat mogen we van jullie verwachten?*

*Sander:* De gebruikelijke trainingen op Kralingen en in het voorjaar ook weer de groot watertrainingen op het Haringvliet. We gaan proberen alles net zo goed te organiseren als de mannen en uiteindelijk gaan we kijken of er dingen verbeterd kunnen worden.

*Vincent:* Op z'n mist hoop ik dat Sander en ik de stabiliteit en kwaliteit kunnen vasthouden; daarnaast zullen we in het voorjaar eveneens de training op groot water bij WSV Haringvliet toevoegen aan de voorjaarstraining. Het belangrijkste is dat wij beiden streven naar LOL op het water!

*Johanneke Behrend ( die de administratie verzorgt voor het team R.Z.V.)*



*Vincent*



*Sander*

## Zeilen met de “Windveer” in Kroatië

Sinds een aantal jaren delen wij met twee andere gezinnen een mooie zeilboot, een FF 850 (one off). Deze zeilboot is trailerbaar en daar maken we regelmatig dankbaar gebruik van. Na drie zomers in Zeeland gevaren te hebben, besloten we dit jaar weer naar Kroatië te gaan. De zomers van 2004 en 2006 hadden we ook al zeilend in Kroatië doorgebracht. Dat wilden we allemaal nog een keer doen, de logistieke en organisatorische puzzel daaromheen voor lief nemend.

Het eerste gezin, met twee kleine kinderen, had een sabbatical leave van een paar maanden. De boot werd daarom al in april op de trailer gezet en naar Punat, op het eiland Krk, in het noorden van Kroatië gereden. Wij en het andere gezin, met respectievelijk drie en vier kinderen, moeten rekening houden met schoolvakanties. Wij waren als laatste aan de beurt. Eindelijk was het dan bijna augustus en vertrokken wij voor drie weken zeilen naar Kroatië.



Iets ten zuiden van Split namen wij de zeilboot over. De eerste dagen blies er een harde wind, de Bora, waardoor we niet konden vertrekken en noodgedwongen in een klein haventje een paar dagen moesten doorbrengen. Gelukkig heeft Kroatië ook aan land veel te bieden, dus bezochten we prachtige eeuwenoude stadjes als Split en Omis, aten we heerlijk schepijs en zwommen dagelijks meermalen in het heldere water van de Adriatische zee. Na een paar dagen kon onze zeiltocht dan eindelijk beginnen. De lange aanloop naar onze eerste tocht werd ruimschoots goedgeemaakt door een langszwemmende dolfijn. Met drie meisjes aan boord is zoiets dan eigenlijk wel het top-punt van de dag. De rest van de vakantie lagen we afwisselend aan de kade in prachtige oude stadjes als Milna, Stari Grad en Prvic Luca, in toeristische hotspots als Vodice en Sali of gooiden ons anker uit in mooie baaien. Zo lagen we voor anker in Skradin en bezochten de Krka watervallen in het gelijknamige nationale park. Ook zeilden we tussen de Kornati eilanden door en brachten de nacht in één van de vele baaien door.



Dagelijks maakten wij een zeiltochtje. Onderweg vermaakten onze drie dochters, van 9, 7 en 4 jaar, zich met lezen, achter de boot hangen of hutten bouwen in de kajuit. Op de nieuwe plek aangekomen, sprongen de kinderen overboord om te zwemmen of aan de kant om krabben of zeesterren te zoeken. Wij zochten verkoeling op een terrasje en genoten van een heerlijke cappuccino. Zwemmen was een vast onderdeel van onze dag. Het water in Kroatië is helder, dus met een zwembril op namen we een kijkje in de onderwaterwereld. Ook voor de noodzakelijke verkoeling doken we, vaak meerdere keren per dag, in het water. 's Avonds aten wij meestal in een restaurant. Halverwege onze vakantie begaf ons kooktoestel het, waardoor we geen keuze meer hadden (J). Het eten in Kroatië is lekker en betaalbaar. We aten (black) risotto, pijlstaartinktvis van de grill, lekkere stukken vlees en af en toe een pizza.

Augustus is een drukke maand in Kroatië. We kwamen veel Italiaanse zeilboten, hele grote motorboten en door allerlei verschillende nationaliteiten gehuurde zeilboten tegen en lagen helaas nooit alleen in een baai voor anker. In baaien was het echter nog relatief rustig. Aan de kade of in een haven hadden we vaak last van feestvierende toeristen. 's Avonds en 's nachts was het vaak erg lawaaiig. Oordoppen hadden we gelukkig in allerlei uitvoeringen.



Onze zeiltocht eindigde in Sukosan, vlakbij het vliegveld van Zadar. Daarvandaan reisde Anabel met de kinderen in het vliegtuig weer terug naar Nederland. Michel's vader kwam vanuit Nederland met het vliegtuig om te helpen met het op de trailer zetten van de boot en het terugrijden naar Nederland. Zo kwam de “Windveer” na 5 maanden weer aan in Nederland en wacht nu op een volgende bestemming.

# Boterletterwedstrijden

De Boterletterwedstrijden staan weer voor de deur.  
Vergeet u niet in te schrijven via de website [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl).!!!!!!



Foto: Laurens Morel

## Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur van de R.Z.V. nodigt u uit voor de traditionele  
Nieuwjaarsreceptie op zaterdag

**1 januari 2011**

Wij hopen u vanaf 16.00 uur te ontmoeten in het clubge-  
bouw om met elkaar te proosten op een gezond, gezellig en  
bruisend zeil- en verenigingsjaar.

*Het Bestuur*



# Het weer boven de Kralingse Plas

Astrid Eppink heeft onderstaande prachtige foto's toegestuurd die gemaakt zijn op zondagavond 12 september tussen 18.00 uur en 19.00 uur.

Nu is de vraag wie kan ons vertellen of het weer nu gaat opklaren of dat er juist een flinke bui op komst is? Wat is dit voor wolk die boven onze vereniging hangt?

Welke weerkenner kan hier een antwoord op geven?

Stuur uw informatie op naar de redactie!



**TE KOOP!**

**R.Z.V. STROPDAS**

**€ 30,-**

**NU**

VERKRIJGBAAR BIJ DE HAVENMEESTER

[www.rzv.nl](http://www.rzv.nl)

## JACHTWERF VIAL

sinds 1932

Voor steigerwerk, betimmeringen, reparaties, rondhouten en nieuwbouw van exclusieve sloepen en vletten.



Momenteel in aanbouw en nog te koop: 6,85 meter Mahonie vlet



Ph. Willemstraat 9, 3051 PL Rotterdam, Tel: 010-4188520

E-mail: [jachtwerfvial@planet.nl](mailto:jachtwerfvial@planet.nl) / [www.jachtwerfvial.nl](http://www.jachtwerfvial.nl)

Voor aanvulling van de redactie zoeken wij

*enthousiaste redactieleden*

die met leuke ideeën komen en nieuwtjes en verslagen willen verzamelen voor de Zelflozer

Neem gerust contact op met de redactie ([bos.henny@upcmail.nl](mailto:bos.henny@upcmail.nl))



## Openingstijden clubgebouw

*Zomerseizoen van 15 april tot 1 oktober*

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur
Zaterdag	09.00 tot 19.00 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

*Winterseizoen van 1 oktober tot 15 april*

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur
Zaterdag	09.00 tot 16.30 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Indien er evenementen zijn, dan worden de openingstijden aangepast. Eventuele afwijkingen op het schema worden op het clubgebouw via een bord op de voordeur aangekondigd.

## Advertentie valk