

Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereeniging

Rotterdamsche Zeilvereeniging

Kralingse Plaslaan 113

3062 CD ROTTERDAM

Telefoon: 010 452 1213

Website: www.rzv.nl

Havenmeester Caroline Pijper

06 11448262

E-mail: havenmeester@rzv.nl

Pachter Lia Hagens

010-4521213

tel: 010 4521213



Zelflozer
37e jaargang
nummer 1

Sluitingsdatum kopij:
15 september 2011

Leden van Verdienste

Cees Veldhuizen

Roel Veldhuizen

Kees in 't Veld

Serge Kats

Margriet Matthijssse

Bestuur en commissarissen

Voorzitter

Peter de Weerd 06 53823679

voorzitter@rzv.nl

Secretaris

Marc ten Broecke 06 12947560

secretaris@rzv.nl

Penningmeester

Peter Wismeijer 06 22991544

penningmeester@rzv.nl

Bestuurslid zeilzaken (team RZV,

tijdelijk haven en gebouwen)

Nic Bol 06 55376636

Bestuurslid zeilzaken (wedstrijden)

Hero Mulder 06 12991272

Bestuurslid haven en gebouwen

Bankrekeningen:

Postgiro 269168 (penningmeester)

Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Ballotagecommissie

Hans Weber

Marc Klomp

Jan Mani

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger bestuur)

Commissie Haven en gebouwen

Hans Delhaas 06 40753608

Wilco Kanders

Jan Mani

Caroline Pijper 06 11448262

Nic Bol (vertegenwoordiger bestuur)

Vacature

Kascommissie

Theo Smits

Ad Heintz

René Kluin

Barcommissie

Asstrid Eppink

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger bestuur)

Peter de Weerd

Peter Wismeijer

Redactie Zelflozer

Henny Bos-Vegter

bos.henny@upcmail.nl

Yvonne de Weerd

Barbara Noordermeer-Vial

Website beheer

Henny Bos-Vegter

Mark ten Broecke (vertegenwoordiger

bestuur)

Manfred Zielinski

Commissie Wedstrijden

Barbara Noordermeer-Vial

Theo Smits

Remco de Goederen

Geoffrey Smits

Hero Mulder (vertegenwoordiger bestuur)

Commissie Jeugd zeilopleiding(JZO)

Rolf de Boer

Ariënne Pameijer

Niels de Vries

Manfred Zielinski

Alfred den Boestert

Floor Smits

Commissie Team RZV

Sander Chu

Vincent Dik

Hero Mulder

Nic Bol (vertegenwoordiger bestuur)

Commissie RZV 100-jarig bestaan

Evert-Jan Rutgers 06 22785816

rzv100@rzv.nl

Niek Boogaard

Theo Smits

Peter de Weerd (vertegenwoordiger bestuur)

Astrid Eppink (Iustrumboek)

Zelflozer 37e jaargang, nummer 1

INHOUDSOPGAVE	blz
Colofon	2
Openingstijden clubgebouw	3
Van uw voorzitter	4
Nieuwe leden	5
Uitnodiging ALV 2011	6
Nieuwe leden	6
Notulen ANV 2010	7
Even voorstellen, de voorzitter	11
Jaarverslag 2010	12
Financiering clubgebouw	13
Jubileum RZV	14
Wie helpt er mee?	15
Boten te water	16
Witen jullie dat?	17
De JZO komt er weer aan	18
JZO week RZV	20
Activiteitenkalender	21
Verslag kaderopleiding 2010	22
Woensdagavondwedstrijden 2011	24
Recept	24
Dagje Kralingseplas	25
Twee vuurtorens in Zeeland	27
Stukje historie	28

TE KOOP!

R.Z.V. STROPDAS

€ 30,-

NU

VERKRIJGBAAR BIJ DE HAVENMEESTER

www.rzv.nl

Openingstijden clubgebouw

Zomerseizoen van 15 april tot 1 oktober

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur (ledenavond)
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur (studentenavond)
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur (borrelavond)
Zaterdag	09.00 tot 19.00 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Winterseizoen van 1 oktober tot 15 april

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur (ledenavond)
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur (studentenavond)
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur (borrelavond)
Zaterdag	09.00 tot 16.30 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Indien er evenementen zijn, dan worden de openingstijden aangepast. Eventuele afwijkingen op het schema worden op het clubgebouw via een bord op de voordeur aangekondigd.

Van uw voorzitter

Op het moment dat ik dit stukje voor de Zelflozer zit te schrijven ben ik net terug van de wintersport vakantie en normaal gesproken is dat voor mij het moment dat ik weer actief aan het nieuwe zeilseizoen ga denken en werken, zoals het onderwaterschip in de antifouling zetten, de boot poetsen en nu komt daar ook bij het maken van nieuwe plannen voor de RZV.

Hierbij wil ik nog even kort met jullie een terugblik maken naar de activiteiten en prestaties van de RZV en haar leden in 2010:

Wedstrijd zeilprestaties:

Nic Bol Europees en Nederlands kampioen in de J-22.

Rolf de Jong Benelux en Europees kampioen in de FJ klasse.

Duko Bos zevende tijdens het ISAF jeugd WK in Istanbul in de 420 klasse.

TEAM RZV presteerde dit jaar wat minder tijdens het Nederlandse kampioenschap team zeilen voor verenigingen, zat wel bij de laatste 8 maar kwam vervolgens niet verder.

Erg geslaagde Boterletter wedstrijden waar veel vrijwilligers van de RZV zich fantastisch voor ingezet hebben.

JZO en Team RZV

Vooraf aan een kwaliteitsverbetering gewerkt door te investeren in opleidingen van de instructeurs.

Redelijk druk bezette voor- en najaarstrainingen voor opleiding tot wedstrijdzeilers.

Faciliteiten

Veel geïnvesteerd, wat mogelijk was door subsidies vanuit de gemeente Rotterdam, in de haven faciliteiten en dat is duidelijk te zien aan hoe de steigers en het terrein er nu bij liggen.

Bestuur

Ingrijpende bestuurswisseling waarbij tijdens de najaarsvergadering drie nieuwe bestuursleden aantreden en waarbij het gehele dagelijkse bestuur in één keer vernieuwd is. Dat is toch even wennen maar we zijn voortvarend aan de slag gegaan.

- Taken verdeeld
- Contacten met de verschillende commissies aan gegaan om plannen te bespreken
- Implementeren van nieuwe website en ledenadministratie waar Mark ten Broecke heel veel tijd in gestoken heeft omdat we hier geconfronteerd werden met niet zo'n gebruiksvriendelijke software.
- Begroting opstellen voor plannen en onderhoud in 2011 en ook voor de langere termijn.

Het bestuur is ook een eerste gesprek aangegaan met de pachter wat op korte termijn moet leiden tot nieuwe afspraken. Dit gesprek liep in goede harmonie en we vinden dat de aanpak moet zijn voor de komende jaren, niet tegen elkaar maar met elkaar proberen er wat moois van te maken waarbij een win - win situatie gecreëerd moet worden voor beide partijen. En ik moet zeggen dat we een goed kerstdiner opgediend kregen uit dat kleine keukentje.

Maar nu de toekomst en 2011 voor de vereniging.

Het pré lustrum jaar waaraan we vooral moeten werken aan de faciliteiten en in het bijzonder het gebouw zodat alles er in het lustrum jaar goed bij staat.

RZV FIT VOOR 100!!

Hiervoor gaan we waarschijnlijk een dag organiseren om gezamenlijk te klussen en dan af te sluiten met een BBQ.

Daarnaast hebben we een plan waar we leden vragen om 1000 EURO aan de club te lenen. Jaarlijks zal er een loting plaatsvinden waarbij een aantal leningen worden terugbetaald, zodat je uiterlijk na 10 jaar je geld terug hebt. Dit geleende geld dient dan om vervroegd de benedenverdieping op te knappen want daar zit nu onvoldoende geld voor in kas.

Als bestuur zijn we bij elkaar gekomen om een missie en een visie te formuleren en die willen we voor de najaarsvergadering uitgewerkt hebben om aan de leden te presenteren.

We zijn een vereniging met een mooie historie en dat moet ook terug te vinden zijn in de club. Maar we moeten als vereniging niet teveel naar het verleden kijken. Ik krijg van mijn dochter thuis al vaak te horen dat ik het veel te veel over vroeger heb. Tijden en interesses van mensen veranderen. Dus we moeten plannen maken die de huidige generaties ook meer aan spreken. Bij het formuleren van plannen begin je eerst met het bedenken van de missie waarom is de RZV op aarde. Volgens mij moeten de volgende woorden er in naar voren komen:

- Zeilen (we zijn toch vooral een vereniging voor zeilers die goede faciliteiten moet hebben op één van de mooiste plekjes van Rotterdam)
- Leren (het opleiden van zeilers is en moet ook in de toekomst een belangrijke pijler zijn van de vereniging waarbij kwaliteit van opleiden voorop staat)
- Presteren (de RZV heeft zich altijd geprofileerd en moet zich ook blijven profileren als een vereniging die wedstrijden organiseert en wedstrijdzeilers voortbrengt)
- Gezelligheid (deze vereniging heeft een mooie sociëteit en die moeten we volop benutten met het organiseren van gezellige activiteiten waar oud en jong graag naar toe komen)
- Samenwerking (we zijn geen commerciële instelling dus binnen een vereniging krijg je alleen een hoop gerealiseerd door met vrijwilligers samen activiteiten te realiseren en niet alleen een bestuur)

Op basis van de missie zullen we een visie met ambities maken om van daaruit plannen te ontwikkelen die iedereen aanspreekt en waarbij we gezamenlijk kunnen werken aan een actief clubleven want dat is wat je nodig hebt om de continuïteit en groei van de vereniging te waarborgen.

Om duidelijk te maken waar we mee bezig zijn en om een ieder overal bij te betrekken is het essentieel dat we een duidelijke website hebben en dat we jullie regelmatig informeren met nieuwsbrieven en de zelflozer.

Deze missie en visie moeten ook aansluiten bij onze plannen voor het Lustrum jaar want we hopen dat het lustrum jaar een nieuwe boest kan geven aan de RZV.

Na een half jaar meegedraaid te hebben in het bestuur heb ik inzicht gekregen achter de schermen van de RZV. Hierdoor heb ik kunnen constateren dat er meerdere mensen zijn die in hun schaarse vrije tijd heel veel uren aan de RZV besteden zoals het onderhouden van de leden administratie, het opzetten van begrotingen en meerjaren financiële overzichten, het achterhalen van niet betaalde rekeningen, het opzetten van de jeugd zeilopleiding en voorbereidingen voor het lustrum jaar en zo kan ik nog wel even doorgaan. Ik wil al deze mensen die zich daarmee bezig houden hartelijk danken en ik wil ook om begrip en waardering vragen in de eerst volgende leden vergadering zodat al deze vrijwilligers hun inzet met hetzelfde enthousiasme blijven doen. Natuurlijk willen we graag in de vergadering adviezen en opmerkingen ontvangen maar graag in de vorm van opbouwende kritiek.

Tot ziens op de ledenvergadering,

Peter de Weerd

Nieuwe leden

Laurens Abbink Spaink
Sarah Abbink Spaink
Jonathan Abbink Spaink
Daniele Bassi
Jelle de Boer
Rolf de Boer
Alfred den Boestert
Jurriaan Bol
Henk Borst
Sara Brakel
Bas Breider
Fleur ten Broecke
Sebastian Dirkes Parra
Jasper van Erven Dorens
Ton van Gaalen

Wilmar Groenendijk
Jirja de Kool
Hans Kors
Karsten Kraan
Carlijn Langezaal
Hugo Maarleveld
Elio Meza
Fleur van Milligen
Jan Minnee
Willemijn Mulder
Joep Oosterhoff
Mari Ooykaas
Sterre Ooykaas
Jacob Pijper
Robert-Jan Pijper

Stijn de Reede
Thomas Roggekamp
Max Ruys
Anne-Roos Smeets
Floor Smits
Ilisandra Spencer
Eline Tiemens
Selma van der Tuin
Emma Uittenbroek
Pieter van Woerkens
Eline Wolfs
Manfred Zielinski
Isabele Zielinski
Maartje Zindler
Egbert Zuilhof

Uitnodiging Algemene ledenvergadering voorjaar 2011

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereeniging nodigt hierbij alle leden uit tot het bijwonen van de jaarlijkse voorjaarsvergadering voor de leden, te houden op **vrijdag 25 maart 2010**.

Aanvang: 20.00 uur

Waar: Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda:

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar 2010
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursverkiezingen. Het bestuur draagt Floor Smits voor als aanvulling in het bestuur als bestuurslid JZO
5. Samenstelling bestuur en commissies
6. Woord van dank aan oud bestuurders en Team RZV leiders
7. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2010
8. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2010
9. Verslag van de kascommissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2010.
10. Financiële zaken
 - A. Begroting 2011
 - B. Vaststelling haven tarieven 2011
11. Verantwoording en mededelingen door het bestuurslid verantwoordelijk voor haven, gebouw en faciliteiten.
12. Verantwoording en mededelingen door het bestuurslid verantwoordelijk voor JZO
13. Verantwoording en mededelingen door het bestuurslid verantwoordelijk voor zeilzaken (team RZV en wedstrijden)
14. Situatie Pachter
15. RZV 100 jaar
 - A. Status en voorbereidingen
 - B. Obligatie rekening RZV 100 jaar
16. Mededelingen van het bestuur
 - A. Situatie woonark
 - B. Royement leden vanwege wanbetaling
17. Rondvraag
18. Sluiting

De ingekomen stukken dienen per brief of per mail uiterlijk op dinsdag 22 maart 2011 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het mailadres van de secretaris van de vereniging (secretaris@rzv.nl).

Stelt u het op prijs om de financiële stukken van tevoren in te zien, dan kunt u contact opnemen met de penningmeester.

Het bestuur



STEEHOUWER

UITVAARTVERZORGING

Wilsbeschikkingen
Uitvaartverzekeringen
Stichting Depositofonds
Gedenktekens
LedenService

Aangesloten bij De NUVU

Domicilie: Hoofdweg 144
3067 GH Rotterdam

www.uitvaartpagina.nl

Tel. (010) 4 123 755

DAG EN NACHT

Voor een afscheid met persoonlijke aandacht.

Notulen Jaarvergadering RZV 29 oktober 2010

Opening

Secretaris Egeter opent de vergadering met aan nadere uitleg rondom de bestuurlijke situatie binnen RZV. Verzocht wordt om een moment van stilte vanwege het overlijden van Carel Vial. De vergadering zal verlopen volgens eerder vastgestelde agenda.

Notulen vorige vergadering

De heer vd Sluis merkt op dat de notulen verwarrend zijn aangaande het opgeworpen idee van een "exploiterend echtpaar" en de suggestie van de verruiming van het bestemmingsplan. De opmerkingen zijn destijds niet in samenhang gemaakt, en dienen daarom als zodanig gescheiden te worden gelezen en genotuleerd.

Notulen worden zonder aanpassingen vastgesteld.

Ingekomen stukken

Er is bericht van verhuizing ontvangen van mw. Pannevis, en de heren Groenendijk, Vloemans, Happel en van de Bos.

Uitreiking insignes voor jubilea

Het woord wordt gegeven aan Kees in 't Veld die als tijdgenoot de insignes voor 50 jaar onafgebroken lidmaatschap mag uitreiken aan:

C. van Gennep

C. van Muyden

R. Kluin

J. Mani

Voor iedere jubilaris worden tal van anekdotes uit het verleden naar voren gehaald en vooral de bijdragen aan de RZV gememoreerd.

De secretaris heeft het genoegen om voor 25 jaren onafgebroken lidmaatschap de insignes uit te reiken aan:

J.P. Happel

R. de Goederen

De vader van de heer Happel neemt de insigne voor zijn zoon in ontvangst.

Huldiging der kampioenen

Bestuurslid ten Broecke neemt het woord en spreekt de volgende kampioenen toe:

N. Bol, vanwege overwinningen in de volgende wedstrijden: WK J/22, ONK J/22, Benelux kampioenschappen J/80 en NL kampioenschappen ORC2.

R. de Jong, vanwege de volgende overwinningen: Benelux kampioenschappen FJ, Coen Gulcher regatta FJ en EK FJ.

Vervolgens neemt de plv voorzitter het woord en richt zich tot de reeds afgetreden voorzitter Jan Schonk. Deze wordt geprezen vanwege al hetgeen hij in de afgelopen jaren bereikt heeft als voorzitter van de RZV. De vereniging staat er financieel weer goed voor en daarnaast is er veel bereikt. De haven is grondig verbeterd op tal van aspecten; kraan, steigers, loods.

Jan wordt nogmaals enorm bedankt voor alle energie die hij heeft gestoken in de vervulling van zijn functie, en hem wordt een cadeau aangeboden. Vervolgens neemt Jan Schonk het woord en bedankt de vergadering voor het vertrouwen en de hulp van iedereen die hem heeft gesteund in de afgelopen periode.

Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys wisseltrofee

De prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een RZV lid vanwege zijn/haar bijzonder prestatie in de zeilsport of een belangrijke bijdrage eraan. Het woord wordt gegeven aan Peter van Veen, die de trofee uitreikt aan Paul Goelst. Paul heeft, ondanks zijn lichamelijke beperkingen door ziekte, tijdens de laatste ONK Star fantastisch gevaren in zeer zware omstandigheden. Daarmee heeft hij wederom aangetoond over een geweldige mentaliteit te beschikken en daarmee een voorbeeld te zijn voor menig wedstrijdzeiler.

Bestuursverkiezingen

Een korte uiteenzetting rondom de wisseling van de bestuursposities wordt gepresenteerd aan de vergadering. De positie van voorzitter is reeds lange tijd vacant vanwege het terugtreden door Jan Schonk. De post van secretaris is vacant vanwege het verstrijken van de termijn. De post van penningmeester is vacant geworden vanwege het vroegtijdig terugtreden van Charles Moelingh.

De volgende samenstelling wordt aan de vergadering voorgesteld:

P. de Weerd als nieuwe voorzitter

P. Wismeijer als nieuwe penningmeester

M. ten Broecke als nieuwe secretaris die daarmee zijn huidige post verlaat

H. Mulder als nieuw algemeen bestuurslid

N. Bol blijft in zijn huidige rol binnen het bestuur actief

Er zijn geen tegenkandidaten aangemeld bij de secretaris.

P. de Weerd neemt het woord geeft een introductie van hemzelf aan de vergadering. Hij zet uiteen wat zijn drijfveren zijn om het voorzitterschap op hem te nemen. Tevens geeft hij aan 2 voorwaarden te verbinden aan zijn kandidatuur. Peter wil een volledig bestuur hebben bij aanvang van zijn functie, en wil bij voorkeur geen rechtszaak met de pachter als voorzitter van de RZV.

H. Mulder geeft een korte introductie aangaande zijn motivatie voor zijn kandidatuur en vertelt meer over zijn achtergrond. Ook hij verbindt een schikking met de pachter als voorwaarde voor zijn kandidatuur.

Als laatste neemt P. Wismeijer het woord en vertelt over zijn verleden bij de vereniging. Ook hij sluit zich aan bij de voorwaarden van Mulder en de Weerd.

Elke kandidatuur wordt afzonderlijk aan de vergadering voorgelegd en vervolgens door applaus per acclamatie goedgekeurd. De voorgestelde nieuwe samenstelling van het bestuur is daarmee geaccepteerd door de vergadering en daarmee een feit.

Viering 100 jarig bestaan RZV

De heer E.J. Rutgers neemt het woord als de beoogd voorzitter van de RZV lustrumcommissie, en zet zijn eerste ideeën uiteen middels een heldere presentatie. De vergadering steunt het idee om de viering van het lustrum breed in te zetten. Dit houdt in dat er gestreefd wordt om door het jaar heen een serie van activiteiten te organiseren. Daarnaast is het idee om een aantal wedstrijden naar de RZV te halen ter aanvulling op het reguliere programma.

De heer Kats vraagt te overwegen een Koninklijke status aan te vragen. Aangegeven wordt dat dit op dit termijn niet haalbaar zal zijn. De heer Smits geeft aan dat hij uit betrouwbare bronnen heeft vernomen dat het KNWV een dergelijk verzoek niet zal ondersteunen, en dat andere verenigingen hier onlangs al op zijn gestuit.

Voorgesteld wordt om regelmatig te rapporteren aan de leden over de voortgang van de organisatie middels nieuwsbrieven en vergaderingen.

Mondeling verslag van de penningmeester

In zijn algemeenheid wordt geconstateerd dat de RZV in lijn met de begroting zal gaan uitkomen per einde jaar. Voornaamste verschillen die nu worden gezien zijn:

De contributie gaat het verwachte bedrag overschrijden met zo'n 3k.

De havenliggelden zullen wat lager uitkomen, ca 1500 euro, en dat heeft te maken met minder nieuwe we toewijzingen van ligplaatsen en daardoor minder entreegelden.

We hebben ook dit jaar weer in overleg met eigenaren boten opgeruimd welke niet meer gebruikt / onderhouden werden en dat heeft tot gevolg dat er boten zijn waarvan de geplande winterliggelden bij niet doorgaan.

Tevens hebben we een definitieve eindafrekening energie over 2009 gehad 4000 euro, maar vanaf komend jaar gaan we dus goed het rendement van de investering in de nieuwe cv terugzien daar we nu geen hoge eindafrekeningen meer hoeven te verwachten, als ook iedereen die hier van de beneden zaal gebruik maakt ook niet meer tijd instelt dan nodig, we zien nog wel eens de tijdschakelaar op nog 6 uur te gaan staan terwijl er niemand meer aanwezig is, let hier a.u.b. op.

Momenteel lopen de huurinkomsten nog wat achter, maar het vertrouwen is er dat dit nog goed komt.

De plv. voorzitter licht toe dat e.a. verband houdt met onderhandelingen met de pachter.

Aan de zeilkant hebben we voornamelijk kostendekkend gebudgetteerd afgelopen jaar maar ondanks hogere kosten zoals vergoedingen voor de trainers gedurende het seizoen om kwaliteit en kwantiteit te borgen, verbeteringen en onderdeel- vervangingen aan de boten, lijkt ook deze activiteit een kleine winst te gaan vertonen. Dit o.a. door de steeds beter draaiende en drukker worden WAW, opleidingen zoals JZO en zeker ook de Kader opleidingen.

Dan zijn er zoals tijdens de voorjaars ALV aangekondigd kosten voor juridische bijstand die niet in het budget 2010 voorzien konden worden maar nu wel gemaakt zijn, ca. €4000 tot op heden.

Aan de onderhoud en renovatiekant loopt alles volgens schema en lijken we hier geen ernstige afwijkingen op het budget te zien. Wat er hier nog wel loopt is de afschrijving. Deze activiteit valt nog onder de subsidie regeling.

De enige post waar nog onzekerheid over bestaat is de organisatie van de Boterletter, waarvoor het weer de grootste invloed zal zijn.

Gevraagd wordt naar de activiteiten die worden ondernomen om de inning van achterstallige contributie te bespoedigen. Vanuit het bestuur wordt aangegeven dat er actief wordt gebeld en dat op korte termijn de aanmaningen worden verstuurd.

Vaststelling van contributie-, entree- en havengelden

Een korte toelichting wordt gegeven op het voorstel voor een tijdelijke verhoging van de contributie ad. € 25 vanwege het aanstaande lustrumjaar. Tevens wordt voorgesteld om de vaststelling van de havengelden uit te stellen tot de voorjaarsvergadering.

Dhr. in 't Veld vraagt zich af of de tijdelijke verhoging alleen voor de gewone leden is. Het antwoord hierop is bevestigend. Dhr. De Goederen stelt voor om ook de ondersteunende leden te vragen bij te dragen, dit idee kan op steun rekenen van de vergadering. Tot slot wordt gevraagd in hoeverre de contributie voor jeugdleden wordt aangepast. Antwoord hierop is dat dit voorgesteld is om niet aan te passen.

De vergadering gaat akkoord met het voorstel voor tijdelijke verhoging van de contributie ad. €25, met inbegrip van de verhoging voor ondersteunende leden.

Benoeming kascommissie

Gezien de situatie dat er geen aanmeldingen zijn gekomen voor toetreden tot de kascommissie wordt de vergadering ter plekke gevraagd één nieuw lid voor te dragen. Dhr. T. Smits stelt zich daarop kandidaat, welke door de vergadering wordt ondersteund en daarmee een feit is.

Situatie pachter

Nadat de pachter de zaal heeft verlaten neemt de plv voorzitter het woord en geeft een korte samenvatting van de situatie:

Het bestuur heeft de pachtovereenkomst met de pachter opgezegd per 1 maart 2011.

Er zijn besprekingen gevoerd met de pachter aangaande de opzegging en de condities waaronder de pachter akkoord zal gaan, deze leken succesvol te verlopen.

Pachter heeft uiteindelijk aangegeven niet akkoord te zullen gaan met de beëindiging van het contract, met name vanwege haar persoonlijke situatie.

In deze situatie zijn er 2 alternatieve richtingen om een oplossing te vinden:

- procedure starten om beëindiging af te dwingen. Dit zal in het meest slechte geval 3 jaar duren waarin de pachter het recht behoudt om de bar te exploiteren op de huidige voorwaarden. Dit zal voor de RZV tenminste € 10.000 gaan kosten aan juridische bijstand.
- een schikking met de pachter treffen. Zij heeft aangegeven tot aan haar pensioen te willen blijven en dan haar werkzaamheden beëindigen.

Het bestuur vraagt steun voor op basis van het 2^e alternatief met de pachter tot overeenstemming te komen.

Diverse leden nemen het woord om hun visie op de situatie te geven danwel nadere uitleg aan het bestuur te vragen. Hierna een beknopte weergave;

Dhr. Kats merkt op dat het onderhavige agendapunt met het oog op de stemming over het nieuwe bestuur een non-issue is geworden. Zijn redenering is dat door de voorwaardelijke kandidatuur van de nieuwe bestuursleden er geen ruimte meer is voor een open afweging.

Dhr. Smits geeft aan zich aan te sluiten bij de stelling van Dhr. Kats en vult hierbij aan dit niet tevoren te hebben vermoed.

Dhr. Van Muyden vraagt het bestuur hoe gegarandeerd kan worden dat de pachter bij pensionering zal vertrekken. Wet en regelgeving rondom pensioen verandert, hoe maak je sluitende afspraken? De plv. voorzitter geeft een korte uitleg over de juridische positie die RZV in dit dossier heeft en welke motieven voor het bestuur hebben gewogen om met dit voorstel te komen. Daarbij bevestigt hij het belang van een goed en gedegen contract voor de komende periode.

Dhr. Kluin stelt akkoord te gaan met beëindiging per datum van pensionering, mits hierover goede afspraken worden gemaakt. Een regeling met een externe cateraar ziet hij als een heilloze weg. Hij stelt voor om aan te haken bij de resultaten van de commissie over de barfunctie van de RZV.

Dhr. v.d. Cammen suggereert om het einde van het contract vast te leggen op het bereiken van de leeftijd van 65 in plaats van pensionering. De vergadering neemt deze suggestie over.

Dhr. in 't Veld spreekt zijn verbazing uit over de gang van zaken binnen het bestuur. Er is al eerder opgezegd, waarna een kort geding heeft gediend. Hierna is door het bestuur beloofd te werken aan een gedegen dossier wat er nu niet blijkt te zijn. Hij vraagt zich af hoe het nu verder moet met het clubleven binnen RZV.

De plv. voorzitter geeft een motivatie voor het handelen van het bestuur en legt uit welke acties er lopen om te komen tot een werkende horeca functie voor de vereniging. Daarnaast wordt aan-gegeven hoe ook in de aansturing van de pachter een strikter beleid wordt toegepast.

Dhr. Pijper vraagt welke mogelijkheden er zijn voor de RZV om feesten toe te staan in het pand?

Naar zijn mening worden bij de andere verenigingen op dit vlak volop gelegenheid geboden. De plv. voorzitter legt uit wat er op dit vlak heeft gespeeld en hoe met de deelgemeente daarover is gesproken. Er is geen ruimte voor enige sousesse op dit vlak.

Dhr. v.d. Sluis vraagt zich af welke mogelijkheden er zijn voor een sociëteitsvergunning. Hij geeft aan dat de Jockeyclub hier mee bezig is geweest.

Dhr. Kats merkt op dat er voor het geven van partijen wellicht sprake kan zijn van gewoonterecht, immers werd al heel lang ondanks de beperkte vergunning voor de RZV.

Dhr. de Goederen stelt een slagvaardige aanpak voor te staan.

De vertegenwoordiging van de RSZV geeft aan graag betrokken te willen worden bij de besprekin-gen met de pachter vanwege het aanmerkelijke belang van de studenten. Dit wordt toegezegd.

Dhr. van der Cammen geeft aan het belangrijk te vinden dat RZV zich het recht voorbehoud om een externe cateraar in de arm te nemen voor het lustrum.

Dhr. van Muyden vraagt zich af hoe om te gaan met de kwaliteit van de geboden producten. Hoe zorg je ervoor dat dit wordt nageleefd?

Dhr. vd Toorn vraagt zich oprecht af wanneer "het genoeg is geweest". Wat is het ijkpunt voor de na-leving en hoe gaat het bestuur hierop handhaven?

Dhr. van Muyden vraagt zich af wat de status is van het brouwerij contract. Daarvan was vroeger sprake. Aangegeven wordt dat dit nu niet meer het geval is. Uit de zaal komt de opmerking dat het contract ruimte biedt voor het opleggen van een keuze voor een bepaald merk bier, en dat hier behoefte aan bestaat. Een lekker glas bier wordt erg belangrijk gevonden.

Dhr. Leperf geeft aan dat het werken met een externe cateraar erg lastig zal zijn. Daarnaast merkt hij op dat er rondom hygiëne wettelijke eisen zijn die zijn vastgelegd in het zgn. HACCP.

Dhr. Wismeijer merkt op dat er een technische aanpassing aan de bierleidingen nodig zouden zijn om de kwaliteit van het bier te verbeteren. Het plaatsen van kleine fusten direct onder de tap zou de bierkwaliteit ten goede komen. In eerdere jaarvergadering is een voorstel van de leverancier hiervoor afgewezen.

Dhr. van Werven schetst de privé situatie van de pachter en beargumenteert daarmee de positie van haar. Hij vraagt begrip voor de positie en biedt zijn bereidheid om een bijdrage te leveren in de situatie. Hij vraagt de vergadering om begrip en verzoekt om een regeling met de pachter.

De vergadering gaat over tot stemming over het voorstel van het bestuur om in overleg met pachter te komen tot een regeling tot haar 65^e. Hiermee stemmen 38 aanwezigen voor en 7 tegen, waarmee het voorstel wordt aangenomen.

Mededelingen van het bestuur

De volgende mededelingen worden gedaan:

Op 30 oktober zullen de boten uit het water gaan, graag een ieder die het betreft aanwezig zijn in de haven.

Er zijn nieuwe stropdassen gemaakt, welke te koop zijn bij de havenmeester.

Aandacht wordt gevraagd voor de aanstaande Boterletter. Er zijn nog veel vrijwilligers nodig, met name voor de vrijdagmiddag en de maandagochtend.

Theo Smits kondigt het voornemen aan om voor de Northsea regatta een van de banen te gaan or-ganiseren en vraagt hiervoor alvast vrijwilligers om te helpen.

Aan Henny Bos wordt een woord van dank gegeven vanwege het wederom uitbrengen van een goed gevulde Zelflozer.

Het bestuur in nieuwe samenstelling neemt plaats achter de tafel waarna de voorzitter het woord neemt. Hij dankt de plv. voorzitter voor al het werk verricht en geeft aan dat het nieuwe bestuur de komende tijd zal besteden aan de overdracht van de werkzaamheden. De latende bestuurders zullen in de volgende jaarvergadering officieel worde bedankt voor al hun inzet.

Er zal worden gewerkt aan een nieuwe samenstelling van de barcommissie waarvoor dringend ex-perts nodig zijn.

De voorzitter geeft aan te streven naar een actief clubleven, gericht op zeilen. De jeugdopleiding moet doorgaan met ontwikkelen. Het wedstrijdzeilen verdient ondersteuning. Ook wordt geopperd te onderzoeken of de traditie van de Zeelandtocht in ere kan worden hersteld.

Als laatste merkt de voorzitter op trots te zijn om voorzitter te mogen zijn van deze vereniging en graag aan de slag te gaan met het aanstaande lustrum.

Rondvraag

Dhr. Kluin vraagt of het nieuwe bestuur overweegt om het aantal bestuurders uit te breiden naar 7 personen. Hierop wordt bevestigend geantwoord.

Dhr. van Muyden vraagt in hoeverre de nieuwe statuten zijn gedeponeerd. Hierop wordt bevestigend geantwoord met de toevoeging dat dit via de notaris is afgehandeld. Voorts wordt gevraagd naar de status van de arbeidsovereenkomst voor de havenmeester. Hierover is geen duidelijkheid, maar de belofte wordt gedaan hier op korte termijn aandacht aan te besteden.

Dhr. vd Cammen attendeert het bestuur op de mogelijkheid gebruik te maken van het gezamenlijk inkopen van energie via Vereniging Eigen Huis, en stelt een onderzoek hiernaar voor.

Als laatste feliciteert *Dhr Kats* de vergadering en spreekt zijn dank uit aan “de oude hap”, en prijst de zeilcommissaris met het opleveren van de namen voor de galerij der kampioenen zodat deze nu kan worden bijgewerkt.

Hierna wordt het woord genomen door de secretaris die het bloemetje overhandigt aan Floor Smits vanwege haar fantastische initiatief om de JZO week te organiseren, welke een groot succes is gebleken.

Sluiting

De vergadering wordt gesloten.

Mark ten Broecke, secretaris

Even voorstellen, voorzitter RZV

Mijn naam is Peter de Weerd, lid geworden van de RZV in 1989 nadat wij een appartement hadden gekocht in Kralingen tegenover de plas. Ik ben werkzaam als surveyor bij “Det Norske Veritas”, hiervoor doe ik inspecties op allerlei koopvaardij schepen om deze te kunnen certificeren.

Van jongs af aan ben ik op het water te vinden, begonnen met zeilen met mijn ouders en toen natuurlijk een Piraatje. Na een aantal open bootjes, begonnen met wedstrijd zeilen op de Black Lion van Frans van Leeuwen, in Hellevoetsluis. Na de Black Lion met meerdere bemanningsleden overgestapt op de Caiman van Gerrit Jeelof. Met de Caiman voor het Nederlandse team o.a. meerdere malen aan de Admirals Cup, Sardinia Cup en Fastnet races meegedaan. Daarna ook nog gevaren op Mean Machine, Promotion en Bierkaai.

Tegenwoordig zeil ik wedstrijden met Nanno Aukes, eerst op een X-99 en nu op een X-35. Met de kern van deze bemanning zijn wij nagenoeg elke woensdagavond te vinden op de club om te sporten en vervolgens wat te eten en te drinken en om sterke verhalen uit te wisselen over ons lange gezamenlijke zeilverleden.



Mijn kinderen Tim en Lotte hebben ook allebei een bootje, de één een Splash en de ander een Optimist. Zij zijn beide ook opgegroeid op het water en komen uit in wedstrijden voor de RZV. We hebben met de familie meerdere jaren heerlijk gevaren met een Dehler 31 en nu sinds een jaar met een Dehler 36.

De plannen voor komende zomer zijn alweer rond, ik ga een double handed zeilwedstrijd varen, met Laurens van Helsdingen, van Scheveningen naar Brest om vervolgens weer terug te varen als vakantie met de familie.

Jaarverslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2010

In het afgelopen jaar heeft de RZV 47 nieuwe leden mogen verwelkomen. Dat is een mooi aantal dat in lijn ligt met de jaren ervoor. Helaas heeft ook een groot aantal leden onze vereniging verlaten, waardoor het ledenaantal ultimo 2011 op 384 staat. De verwachting is dat door het organiseren van meer zeil activiteiten de uitstroom van leden wordt verminderd, terwijl het de aantrekkingskracht op nieuwe leden moet doen toenemen.

In het afgelopen jaar zijn er wederom aan mooi aantal zeilactiviteiten en evenementen georganiseerd. De JZO heeft door een intensief opleidingsprogramma gedurende de wintermaanden een duidelijke progressie laten zien op de inhoud van het programma. Daarnaast is in de zomer voor het eerste de JZO-week georganiseerd.

Goed bezocht en gezellig waren de Team RZV Voor- en Najaarstrainingen waar wederom ook sportief succes is geboekt. De woensdagavondwedstrijden nemen nog steeds in populariteit toe. Tijdens diverse wedstrijden is de RZV vlag te zien geweest: Combi, Delta Lloyd regatta, Wederom succesvol was de traditionele Boterletter, waar dit jaar ± 190 boten waren ingeschreven. Onder koude omstandigheden, bevroren schoten op de 2^e dag, is er goed gevaren.

Op sportief vlak heeft de RZV wederom een aantal mooie resultaten mogen noteren:

Nic Bol, vanwege overwinningen in de volgende wedstrijden: WK J/22, ONK J/22, Benelux kampioenschappen J/80 en NL kampioenschappen ORC2.

R. de Jong, vanwege de volgende overwinningen: Benelux kampioenschappen FJ, Coen Gulcher regatta FJ en EK FJ.

Hero Mulder, vanwege overwinning Boterletter in Finn klasse

De verbetering van het terrein is in gestaag tempo verder gegaan. De afspuitplaats onder de kraan is aangepast aan milieuregels. Het terrein is hier tevens voorzien van extra ruimte voor het stallen van trailers, waardoor meer ruimte ontstaat voor het stallen van boten.

De gefaseerde vernieuwing van de steigers in de haven heeft zijn voortgang behouden, ondanks moeilijke weersomstandigheden in de winter.

Het bestuur startte in 2010 als volgt:

Jan Schonk, voorzitter t/m voorjaarsvergadering (daarna vacature)

Marc Egeter, secretaris

Charles Moeling, penningmeester

Nic Bol, bestuurslid

Mark ten Broecke, bestuurslid

Tijdens de najaarsvergadering is het bestuur van de RZV vernieuwd en samengesteld door de volgende leden:

Peter de Weerd, voorzitter

Mark ten Broecke, secretaris

Peter Wismeijer, penningmeester

Nic Bol, bestuurslid

Hero Mulder, bestuurslid

We zijn nog slechts 1 jaar verwijderd van het 100 jarig bestaan, alle voorbereidingen voor het lustrum zijn in volle gang. Een commissie is samengeteld onder de bezielende leiding van Evert Jan Rutgers. Ideeën zijn uitgewerkt over een aantal activiteiten, zowel op het vlak van zeilen als ook de sociale activiteiten. Tevens wordt er aandacht besteed aan het werven van de benodigde fondsen.

Ook in 2010 hebben vele vrijwilligers ervoor gezorgd dat de RZV een actieve vereniging is. Zonder hun inzet en creativiteit kunnen wij als vereniging niet bestaan. Ik vraag u allen om een hartelijk applaus voor al deze mensen die onze mooie vereniging met hun inzet ondersteunen en sluit af met de wens dat 2011 een mooi jaar mag worden voor de Rotterdamsche Zeilvereniging.

De secretaris

Hoe financieren we het opknappen van ons clubgebouw?



Als voorbereiding voor mijn functie als voorzitter en als lid van de lustrum commissie heb ik het boekje 75 jaar Rotterdamsche Zeilvereeniging gelezen. Hierin heb ik kunnen vinden dat in de geschiedenis van de RZV al meerdere keren een beroep is gedaan op de leden voor het aangaan van een lening bij de leden voor de financiering van een verbouwing van het club gebouw.

Met het lustrum jaar voor de boeg leek het mij een goed streven om met name de beneden verdieping van ons club gebouw een goede onderhoudsbeurt te laten ondergaan. Waarbij ik denk aan nieuwe sanitaire voorzieningen, nieuwe douches opgeknapt te kledkamers waarbij de dames meer gelijk bedeed worden als de heren en een goed instructie lokaal.

Momenteel zijn er onvoldoende middelen in kas om deze verbouwing op korte termijn uit te voeren vandaar mijn plan voor het invoeren van obligatie fonds door het uitgeven van obligaties die door de leden gekocht kunnen worden.

Reglement voor het Obligatie fonds van de RZV:

De RZV geeft in het jaar 2011 obligaties uit met een waarde van 1000 Euro.

Per lid kunnen er meerdere obligaties aangekocht worden.

Het met de obligaties opgehaalde geld zal gebruikt worden voor het opknappen van het clubgebouw (schatting kosten ongeveer 50.000 Euro) mocht er meer binnenkomen dan zal dat gebruikt worden aan andere investering zoals vastgelegd in het investeringsplan.

De investeringen in het clubgebouw zullen alleen in opdrachtgegeven worden na goedkeuring door de leden vergadering.

Elk jaar zal er tijdens de najaarsledenvergadering een loting plaats vinden waarin bepaald wordt welke obligatie nummers uitgeloot worden voor terug betaling, de eerste loting zal plaats vinden tijdens de najaarsledenvergadering van 2012.

De maximale looptijd van de obligatie lening is 10 jaar, jaarlijks wordt 10 % van het aantal verkochte loten uitgeloot.

De uitbetaling van de uitgelote obligaties zal plaats vinden in de maand januari daarop volgend.

De jaarlijkse rente op de obligaties bedraagt 1.5 % en wordt uitgekeerd in de maand januari.

Nadat het geld op de bankrekening van de RZV ontvangen is ontvangt de deelnemer een genummerd obligatie certificaat of certificaten indien meerdere obligaties aangekocht worden.

Indien u nog vragen heeft over het obligatie fonds kunt u contact opnemen met de penningmeester, Peter Wismeijer (0622991544) of de voorzitter, Peter de Weerd (0653823679).

Indien u deelneemt aan het obligatie fonds kunt u dit kenbaar maken door het geld over te maken op de Postgiro 269168 t.n.v. Penningmeester RZV te Rotterdam onder vermelding storting obligatie fonds 2011 en een email te sturen naar de penningmeester (penningmeester@rzv.nl)

Peter de Weerd





Beste leden van de Rotterdamse Zeilvereniging en allen die dit verenigingsblad De Zelflozer lezen.

Hierbij in dit pré-jubileum jaar een overzicht van wat het jubileumcomité RZV100 tot op dit moment heeft bedacht, heeft uitgevoerd en heeft bereikt.

Wij zijn met ons vieren voortvarend gestart. Peter (uw nieuwe voorzitter), Niek, Theo en ondergetekende zijn in november 2010 begonnen met ideeën te verzamelen, leden te raadplegen, doelstellingen en wensen te formuleren en waar nodig al een enkele subcommissie in het leven te roepen.

Want voor dat je het weet is het al zover, dan is de RZV 100! En dat gaan we op RZV-waardige wijze vieren, vooral met U de leden, maar ook met onze buurtbewoners, onze oud-leden en onze bevriende watersporters. Vooral omdat die RZV in de afgelopen honderd jaar zo'n bijzondere, zo'n sportieve en vooral zo'n gezellige vereniging is geweest. Maar ook voor al die oud-leden, die oud-bestuurders, al die mensen die de RZV in de afgelopen honderd jaar hebben gemaakt tot één van de toonaangevendste zeilverenigingen van Nederland, daarom vieren we in 2012 ons eeuwfeest met trots en

Inmiddels zijn we ook begonnen met het verzamelen van feiten, gebeurtenissen en informatie over de afgelopen honderd jaar. Als we die content, inhoud, verzameld hebben gaan we er een boekwerk(je) van maken. Astrid Eppink is hiermee gestart en heeft een aantal leden en ook oud-leden hiervoor mede aan het werk gezet. Schroomt u niet om haar te bellen/mailen als U denkt hier ook een bijdrage aan te kunnen leveren door middel van foto's, verhalen of ander memorabele gebeurtenissen.

U heeft allemaal bij uw jaarnota een feestelijke RZV100 sticker gekregen. Plak deze op uw auto of op de spiegel van uw schip. Komt U stickers te kort, heeft u meerdere auto's en boten, geen nood: ze kosten U slechts €2,00 per stuk.

Wij zijn uiteraard ook begonnen met het opstellen van een voorlopige agenda van evenementen voor het jaar 2012. We gaan de activiteiten spreiden over het hele kalender jaar 2012, met zoveel mogelijk de feestelijkheden die op het water zullen gaan plaatsvinden in het voorjaar en in de zomer te programmeren. Recepties en feesten juist vroeger en later in het jaar met de novembermaand 2012 en de 2012 Boterletter als apotheose.

U begrijpt allemaal dat de viering van een dergelijk jubileum geld gaat kosten. Daarom hebben we U al om een geringe bijdrage verzocht en U dit met de jaarnota in rekening gebracht. Het jubileum comité zal echter kosten noch moeite sparen om één of meerdere grote dan wel kleinere sponsors voor het jubileumjaar 2012 aan te trekken. Inmiddels hebben we hiervoor een keurig BidBook gemaakt, gedrukt en gebonden. Dit boekwerkje over het volledige reilen en zeilen van de RZV tot heden, de beoogde jubileumactiviteiten alsmede de mogelijkheden voor sponsors staan hierin vermeld. We hebben een lijst met 'prospects' gemaakt en zijn daar in de loop van februari mee gestart. Ik doe dan ook een dringend beroep op U leden en vrienden van de RZV om in uw eigen woon/werk/familie-kring te bezien of er mecenasen zijn die de RZV in haar jubileumjaar willen ondersteunen. Zij krijgen dan ons BidBook waarna we met hen tot een win-win situatie hopen te komen.

Tot zover deze update. Heeft U vragen, suggesties of een donatie te melden, gebruik: rzv100@rzv.nl of bel naar mij op 06-22785816.

Op de komende voorjaarsvergadering, eind maart 2011, zullen we U een volgende update geven.

Namens het jubileum comité RZV100:
Evert-Jan Rutgers



Wie helpt er mee aan het boek 'RZV 100?'

Zoals u heeft gehoord zal er in het kader van het 100-jarig bestaan van de RZV een herinneringsboek(je) verschijnen. We hebben al wel ideeën hoe het er globaal uit gaat zien, maar we hebben mensen nodig die hiermee willen helpen. Er moeten bijvoorbeeld interviews worden gehouden (dus vragen gemaakt) en mensen worden benaderd. Ook willen wij van de leden graag leuke verhalen, anekdotes, ervaringen, belevenissen, foto's enz. over de RZV en dan met name over de afgelopen 25 jaar. Dit alles moet worden vormgegeven en uitgewerkt en tenslotte gebundeld in een boek.

Kortom wat wij zoeken is:

- Iemand met DTP-ervaring
- Iemand met interview-ervaring
- Iemand die goed overweg kan met Word
- Iemand die iets van uitgeven weet
- Iemand die leuk kan schrijven
- Iemand met creatieve en goede ideeën.

Weet u iemand of beschikt u zelf over één of meer van bovengenoemde talenten, laat het mij dan weten:
adgmeppink@gmail.com

Bij voorbaat heel hartelijk dank!!

Astrid Eppink



Heere | Egeter

advocaten

specialisten arbeidsrecht

www.heere-egeter.nl
info@heere-egeter.nl

T 010 436 0069
F 010 436 6006

Vasteland 4
Rotterdam

Boten te water!!!!

Beste leden,

Het is bijna zover, het vaarseizoen komt weer in zicht. Laten we hopen dat de winter snel ons land gaat verlaten, de zon weer tevoorschijn komt en een ieder aan zijn boot kan gaan werken.

De grote kraan is weer besteld voor 16 april om 08.00 uur.

Alle boten moeten met deze kraan het water in zodat het terrein weer beschikbaar is voor de wal-plaatshouders.

Zorg er dus voor dat uw boot klaar is om het water in te gaan !

Ik wil iedereen vragen zodra zijn of haar boot in het water ligt deze direct naar de toegewezen box toe te varen (indelingsschema komt voor het raam te hangen van het havenkantoor) en de plek op de wal schoon en bokvrij op te leveren.

Alle handen zijn zeer welkom !!!

Heeft u toch nog vragen, dan kunt te allen tijde contact met mij opnemen. Veel vaar plezier !!

*Met vriendelijke groet,
Caro*



JACHTWERF VIAL sinds 1932

Voor steigerwerk, betimmeringen, reparaties,
rondhouten en nieuwbouw van exclusieve
sloepen en vletten.



Momenteel in aanbouw en nog
te koop: 6,85 meter Mahonie
vlet



Ph. Willemstraat 9, 3051 PL Rotterdam, Tel: 010-4188520

E-mail: jachtwerfvial@planet.nl / www.jachtwerfvial.nl

Wisten jullie dat ?

Casper Hoek en Dylan Spelde zich hebben geselecteerd voor de Jeugd ploeg ?

Dit jaar hadden zij niet alleen al geweldige resultaten in de Combi Rotterdam 2010 behaald , Dylan werd 1^e en Casper werd 3^e bij de A klasse, maar ook hebben zij heel goed gepresteerd bij de selectiewedstrijden met dus de Jeugd ploeg als resultaat.

Casper en Dylan hebben vele jaren getraind bij het Team R.Z.V. en natuurlijk zijn wij ontzettend trots op hen.

In oktober mochten Dylan (onderste foto) en Casper (bovenste foto) gelijk naar Balk om daar intensief te trainen voor alle wedstrijden die hen te wachten staan. We wensen hen heel veel succes !



De JZO komt er weer aan !

Elk voorjaar kun je bovenstaande uitroep op het RZV terrein horen:

De **J**eu**g**d **Z**eil **O**pleiding gaat weer van start. De JZO wordt georganiseerd door vrijwilligers; leden van de RZV.



JZO op de RZV

Door veel inspanning van het RZV-bestuur, de JZO-organisatie en niet te vergeten onze trainersgroep, zijn we op tijd rond met de nieuwe eisen die gesteld worden om CWO gecertificeerd te blijven.



1e jaars JZO deelnemers

Afgelopen seizoen hadden we weer 26 deelnemers, die in 10 lessen leerden zeilen. De deelnemers die zich voor de vervolg cursus aanmeldden, leerden van onze enthousiaste trainersgroep de kneepjes van het (zeil)vak.

Ook afgelopen seizoen hebben we aan een groot aantal deelnemers weer de felbegeerde CWO diploma's kunnen uitdelen. Mocht een deelnemer alle 3 de CWO diploma's hebben behaald, dan stroomt deze vaak door naar het team RZV.

Het team RZV “stoomt” de deelnemers klaar voor het wedstrijd circuit: o.a. de Combi Rotterdam wedstrijden en onze eigen boterletter wedstrijd. Als RZV mogen we daar best wel trots op zijn, want enkele oud-deelnemers van de JZO, doen het zeer goed in het wedstrijdgebeuren.

Leden van de RZV, u bent gewaarschuwd: **“De JZO komt er weer aan !”**
(vanaf eind mei, en de inschrijving start vanaf 18 maart via onze website).



RZV-JZO zeilers in de prijzen tijdens de Kralingse Zeilweek 2010



Onze RZV-JZO bikkels tijdens de boterletterwedstrijd 2010

Alfred den Boestert

JZO-week RZV

In het voorjaar ontstond bij Coen en Floor tijdens een JZO-dag het idee om in de zomervakantie een zeilweek te organiseren. Om hier vorm aan te geven werd een voorstel geschreven en naar het bestuur gestuurd. Het bestuur stemde in met de week, en de organisatie kon beginnen!

Wat komt er kijken bij de organisatie van een zeilweek? Om niets over het hoofd te zien hebben we het draaiboek van de reguliere JZO goed bekeken.

Begroting, dagplanning, weekplanning, veiligheid, instructeurs, boten, etc. Veel werd via de mail overlegd en op papier gezet en na 3 'vergaderingen' was alles doordacht: De JZO-week kon beginnen!

Op 5 juli 2010 begon de JZO-week met een welkomstwoord. Binnen de organisatie waren de taken verdeeld zodat iedereen wist wat hem/haar te doen stond.

Met geweldig mooi weer en veel zin is begonnen met het optuigen van de bootjes en zijn we het water op gegaan in de 'niveaugroepen'. Na een lunch in het clubgebouw, bereid door Lia, weer het water op voor het middagspel. Hiervoor waren speciale spelteams samengesteld: CWO I, II en III niveau werden hier gemixt.



Lunch bij Lia in clubhuis

De volgende dagen verliepen op ongeveer dezelfde wijze. In de ochtenden werd er fanatiek gevaren, met natuurlijk af en toe een kleine pauze met wat drinken en een koekje of een snoepje. In de middag speelden we grote spellen met de hele groep.



Het vlaggenspel, waarbij een aantal instructeurs zich op de gekste plekken langs de plas verstopten met een serie seinvlaggen, was een groot succes! De meer ervaren zeilers hielpen de beginnende zeilers op gang terwijl zij weer bezig waren met het opschrijven van de letters en het vormen van het woord.

Op donderdagavond hadden we een barbecue en aansluitend de bonte avond. Iedere groep bereidde een act voor. De grappigste dingen kwamen naar boven: een quiz, imitaties van instructeurs. Deze avond kwamen de ouders niet om hun kinderen op te halen; iedereen had een slaapzak en een luchtbed meegenomen, en we bleven logeren op de RZV!

Toen iedereen lekker in z'n bedje lag, was plotseling instructeur Coen verdwenen. Met veel herrie is iedereen wakker gemaakt en met de grote gele motorboot hebben we midden in de nacht de hele plas afgezocht en gelukkig Coen weer gevonden! Toen iedereen weer aan de kant was snel naar bed, want vrijdag nog een dag voor de boeg. En niet zomaar naar bed, we zijn gaan slapen in de Valken van studentenzeilvereniging!

Na de laatste dag zeilen in de Valken van de studentenzeilvereniging was de JZO-week afgelopen. De instructeurs hebben het super naar hun zin gehad. De zeilers hebben veel geleerd en konden in de reguliere JZO soms al naar een volgende groep!

Ook in 2011 komt er weer een JZO-week!

Wij hebben er weer zin in! Jullie ook?

*Floor Smits
Coen de Vries
Niels de Vries*



Slapen in de Valken

RZV ACTIVITEITEN KALENDER 2011

Algemene Leden Vergadering (Voorjaar)	25 maart
Voorjaar trainingen Team RZV	6, 13, 20, 27 maart en 3 april
Combi Rotterdam wedstrijd bij de RZV	14 mei
Bootkeuring en voorlichting JZO	15 mei
Tweede hands artikelen markt	
Jeugd zeil opleiding (JZO)	29 mei 2, 13, 19, 26 juni
Woensdagavond wedstrijden	4, 11, 18 mei, 1, 8, 15, 22 en 29 juni
Delta Lloyd Regatta in Medemblik	24 t/m 29 mei
Delta Lloyd North Sea Regatta	10 t/m 13 juni
Midzomer Waterfeest	juni
RZV Jeugd zeilweek	4 t/m 8 juli
Familie evenement	10 en 11 september
Grote toer tocht der boten	24 en 25 september
Woensdag avond wedstrijden	31 augustus, 7, 14, 21, 28 september
Jeugd zeil opleiding (JZO)	28 augustus, 11, 18, 25 september
NK teamzeilen voor verenigingen	15, 16 oktober
Najaarstraining Team RZV	30 oktober, 6, 13, 20, 27 november
Najaarsalgemene Leden Vergadering	28 oktober
Boterletter wedstrijden	3 en 4 december
Nieuwjaars receptie 2012	1 januari 2012

Verslag van de kaderopleiding voor zeilinstructeurs 2010

CWO

De RZV is een opleidingslocatie die aangesloten is bij de stichting Commissie Watersport Opleidingen (CWO). Het doel van de CWO is een uniform diplomasysteem voor vrijwillige vaaropleidingen in stand te houden. Alle CWO aangesloten verenigingen moeten voldoen aan uniforme eisen voor bijvoorbeeld de staat van onderhoud van het instructiemateriaal, de veiligheid, en de diplomering van de instructeurs. Kort gezegd wordt hiermee de kwaliteit van de zeilopleiding geborgd.

Sinds 2008 is er een nieuw systeem voor de opleiding en diplomering van instructeurs ingevoerd op basis van Competentie Gericht Opleiden (CGO). Een aantal instructeurs van de RZV is via een overgangsregeling in 2009 al in het nieuwe systeem opgenomen en bevoegd. Toch werd het tijd om een aantal nieuwe instructeurs op te leiden en de huidige poule instructeurs op te leiden voor een hogere bevoegdheid.

In het najaar van 2009 heeft Frank Blomsma van de RZV het initiatief genomen om samen met een aantal geïnteresseerde verenigingen in de regio Rotterdam in 2010 een kaderopleiding voor instructeurs te starten. Doel hiervan is om de huidige poule instructeurs op te leiden tot zeilinstructeur niveau 2 en 3. Opleider Jaap Hage van KVV de Kaag is bereid gevonden de opleiding te begeleiden samen met hoofdtrainer Guido Lafeber van de RZV, hoofdtrainer Vincent Dik van de KZC en Sander Chu van de RZV.



Jaap Hage en betrokken CJO'ers

Voorbereiding

Een aantal voorbereidingsbijeenkomsten, waarbij de contactpersonen jeugd en opleiding (CJO), begeleiders en hoofdtrainers van de betrokken verenigingen met elkaar bespraken hoe de opleiding en organisatie vormgegeven moest worden, vond plaats. Een opleiding in de regio was op deze manier nog niet eerder gegeven dus moest nog veel doorgesproken en georganiseerd worden.

Voorjaar 2010: cursus

Op 1 maart 2010 ging de cursus dan echt van start. De deelnemende watersportverenigingen Haringvliet, de Waterman, Hellevoetsluis, Binnenmaas, Aegir, KZC en de RZV meldten gezamenlijk 24 cursisten aan. Niet alle cursisten hadden dezelfde opleidingsbehoefte. Sommigen kwamen voor bijscholing, een paar alleen om hun eigen vaardigheid te verhogen maar de meesten om hun lesbevoegdheid als zeilinstructeur te halen of te vergroten. De cursisten krijgen de komende 5 zondagen een combinatie van theorie, didactiek en praktijk. De eerste dag wordt er nog niet gevaren maar bestaat het programma alleen uit theorie.



De aansluitende weekeinden wordt er geoefend in 6 RS-feva's en 2 Valken. Afwisselend geven de cursisten aan elkaar les en oefenen ze in het verhogen van hun eigen "eigen vaardigheid".



Zomer 2010: stage

Behalve de cursus is de stage een belangrijk onderdeel van de opleiding. Voor de deelnemende RZV'ers gebeurt dat tijdens de 10 JZO-dagen voor en na de zomervakantie. Alle cursisten dienen een zogenaamde "portfolio" bij te houden. De portfolio heeft twee doelen. Als eerste kun je daarmee aantonen wat jouw ervaring in het zeilen en het lesgeven is, en als tweede is het een naslagwerk waar je de lesvoorbereidingen, tips en trucks en al het overige in vastlegt dat je kunt gebruiken om goed les te geven. Tijdens de stage word je begeleid door een leercoach. Voor de RZV'ers waren dat Guido Lafeber en Sander Chu. Op de meeste JZO-dagen waren zij aanwezig om directe feedback te kunnen geven aan de instructeurs.

Najaar 2010: portfoliocontrole en Proeven van Bekwaamheid

Na de zomer zijn op een woensdagavond de portfolio's gecontroleerd. Tijdens de najaarstraining volgden vervolgens de Proeven van Bekwaamheid. Dit zijn de examens waarin je aantoonst dat je in staat bent om zelfstandig een goede les te draaien. Van de RZV hebben acht deelnemers meegedaan aan het examen waarvan de meesten met goed gevolg. Komend voorjaar moeten er bij sommigen nog een paar puntjes op de i gezet worden maar dan is de RZV weer een flink aantal bevoegde instructeurs rijker. In de regio wordt op dit moment nagedacht hoe aan dit initiatief een vervolg kan worden gegeven. Opleiden van instructeurs is immers net zoals het opleiden van kinderen een continu proces. Uiteindelijk hebben 14 van de 24 deelnemers de cursus geheel doorlopen waarvan 8 van de RZV. Geen slechte score dus! De deelnemers van de RZV die de cursus geheel hebben doorlopen zijn: Niels de Vries, Coen de Vries, Guido Lafeber, Tom Blomsma, Jan Ruigrok van de Werven, Floor Moeling, Alfred den Boestert en Rolf de Boer.



*Rolf de Boer
Contactpersoon
Jeugd en Opleiding RZV*

Woensdagavondwedstrijden 2011

Ook dit jaar organiseert de RZV de traditionele woensdagavondwedstrijden in de voor –en nazomer.

Deze woensdagavondwedstrijden zullen plaatsvinden op de volgende data:

In de voorzomer: 4, 11, 18 & 25 mei, 1, 8, 15, 22 & 29 juni

In de nazomer: 31 augustus, 7, 14 en 21 & 28 september

In principe kan in elke klasse deelgenomen worden. Voorlopig zijn de navolgende klassen actief: Laser en SW-klasse. Bij meer dan vijf deelnemers per klasse kan overwogen worden de klasse apart te starten.

Tijdens de woensdagavonden zal de eerste start om 19.15 uur plaatsvinden. Afhankelijk van het weer en het aantal deelnemers zullen er één of twee wedstrijden per wedstriiddag gevaren worden.

Middels onderstaand inschrijfformulier kunt u zich inschrijven voor de woensdagavondwedstrijden. Het inschrijfgeld bedraagt € 50,- voor de gehele serie (voorzomer en nazomer). Deelnemen aan alleen de voorjaarsserie mei en juni kost € 35,- en deelname aan alleen de najaarsserie (augustus en september) kost € 20,-. Bij een eenmalige deelname (u wordt dan niet opgenomen in het algemene klassement) geldt per wedstriiddag € 7,50 als inschrijfgeld.

Bijgevoegde inschrijfformulier inleveren bij RZV voor aanvang van de wedstrijd.

INSCHRIJFFORMULIER

Ik schrijf mij in voor de woensdagavondwedstrijden 2011:

VOORSERIE / NASERIE / GEHELE SERIE *

Gegevens stuurman:

Naam: _____ M/V*

Adres: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

E-mail: _____

Telefoon: _____

Klasse: _____

Zeilnummer: _____

Deelname aan de woensdagavondwedstrijden is voor eigen risico.

De Rotterdamsche Zeilvereeniging, haar bestuurders, vertegenwoordigers en trainers zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan schip, aan opvarenden en/of aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening (indien minderjarig van ouder /voogd): _____

Datum: _____

* Doorhalen wat niet van toepassing is

Recept

Tagliatelle met spinazie en gerookte kipfilet.

Benodigdheden:

Spinazie

Gerookte kipfilet

Boursin culinair

Verse tagliatelle

Parmezaanse kaas



Snijdt de kipfilet in blokjes, bak het in de olie, spinazie en Boursin culinair erbij, ondertussen de tagliatelle koken. Alles door elkaar scheppen en serveren met parmezaanse kaas.

Een zeer snel en heerlijk recept!!

Dagje Kralingse Plas

Het is inmiddels een goede gewoonte een maal per jaar, de Kaagweek heb ik dan achter de rug en de volgende wedstrijden volgen dan pas na een aantal weken, dus eind juli, begin augustus met twee boten een gezamenlijke vaartocht te maken. De Felice van Dick en Trix van Dijk en de Blauw Blik (ONJ 770) eigendom van mijn vriendin Ineke varen dan over de Hollandse wateren, hoewel Friesland ook tot de mogelijkheden behoort. Ik dien tevoren een min of meer gedetailleerd vaarplan in en leg dat ter goedkeuring voor aan de medereizigers.

Zo ook in 2010. Het plan omvatte een drieweekse vaartocht over de rivieren en dan naar het noorden, rondje Friesland en IJsselmeer oversteken en binnendoor Noord –Holland weer terug. Een prachtig plan, maar het ging niet door. Kort voor de geplande startdatum kwam Dick (meteo-deskundige bij uitstek, als het ware de Piet Paulusma van Capelle aan den IJssel) tot de conclusie dat het de eerstkomende periode in het noorden veel slechter zou zijn dan in het zuiden en dat daarom in Zuid-Holland en Zeeland gevaren diende te worden. Inschikkelijk als wij zijn vonden wij dat geen bezwaar en dus zette op 21 juli Blauw Blik koers vanuit Warmond naar Capelle.

Over de Oude Rijn en de Gouwe richting Hollandse IJssel. Bij Alphen passeerden we de toen nog in aanbouw zijnde containerhaven waar Heineken thans nog de enige klant is. Geruchten willen dat de Gouwe, nu de haven in gebruik is genomen, een niet zo veilige plaats meer is om te varen wanneer die heel grote boten ook op het water zijn. Dat terzijde. Om een uur of vier (exact volgens plan) meerden wij af in het Zandrak op de plaats van Bert de Lange, wiens boot elders verbleef. Wist u overigens dat Bert nog steeds de Kaagvlag, die hij in de boot aantrof nadat hij hem van een Kaaglid had overgenomen achterop de boot voert?? Ook dat terzijde.

De avond werd drinkend en etend deels op het terras van Huize Van Dijk doorgebracht en er werd een plan voor de volgende dag ingediend en goedgekeurd: het zou mooi weer zijn, dus als we nu eens helemaal naar de Veerhaven zouden varen – zeker voor Rotterdammers één van de mooiste jachthavens van het land, midden in een wereldstad en 's avonds een oase van rust- om vervolgens gewoon Rotterdam in te gaan?

Dat gingen we dus doen. Na een uurtje varen (of iets meer want we hadden stroom tegen) werd de Veerhaven bereikt en die lag helemaal vol. Zo te zien was er een clubtocht en de organisatie daarvan was zo verstandig geweest de mooiste stad van Nederland met een bezoek te vereren. Trix kreeg een lumineus idee: we varen naar de Kralingse Plas. Dus de Parksluis door, na de bajes rechtsaf het Noorderkanaal in (wat was het lang geleden dat ik daar gevaren had) door de Bergsluis en vervolgens de Boezem en het Kralings Verlaat (zo heet die sluis nu eenmaal).

Daar voeren we de Kralingse Plas, gedurende 30 jaren mijn thuiswater, op. Daar was de RZV waarvan ik inmiddels 58 jaren lid ben, achter de RZV mijn geboorteflat, wat een lumineus idee. Het was een prachtige dag, er was geen enkele boot op de plas, de RZV zat hermetisch op slot en mijn ouders zijn al heel lang overleden.

Laten we eerst eens een stukje over de plas varen om te zien hoe alles er bij ligt. Alras bleek dat de plas kleiner is gemaakt: de een of andere idiote instantie heeft hele stukken water vol met kleine paalachtige dingen gezet waarop staat dat het daar ondiep is. Van die enen vierkante kilometer water nog een stuk afhalen, hoe hebben we dat laten gebeuren. Ik heb op de Kaag al heel wat overheden geleerd dat ze zonder mijn toestemming niets mogen doen, had mij even gebeld toen het onheil dreigde .Bij en voor de molens lag, om mij volstrekt onduidelijke redenen, een okerkleurige vloot van plastic zeilboten midden in het water voor anker. Daar zou Henk van Gent iets mee te maken hebben. Had mij even gebeld...

In ieder geval waren wij die dag de enigen die op dat moment last van beide vormen van ongerief hadden. De zon scheen en dat was prettig. We meerden de boten af aan de steiger voor Minang Kabau en genoten van het weer een glaasje en de schitterende skyline van de stad. Op een moment kwam er een enorme bui opzetten die gelukkig om de plas heentrok maar door het contrast van licht en donker schitterende foto's opleverde. Kijk maar bijna alle kleuren waren weg het is bijna zwart-wit.

Dick (naast meteodeskundige ook horecadeskundige bij uitstek) opperde het idee om naar de WSVR te varen omdat daar iedere dag de bar om vier uur open gaat. Dus: trossen los en oversteken maar.

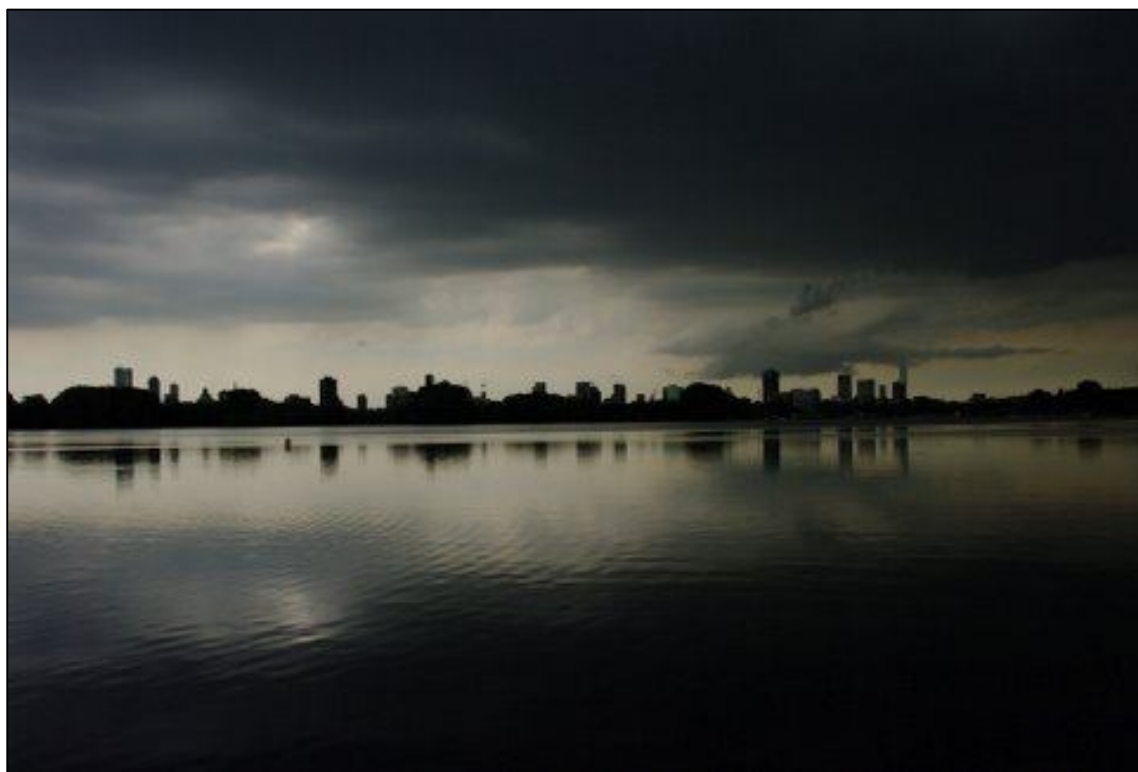
Inmiddels was er een Vrijheidje gaan zeilen en dat had net weer ligplaats gekozen bij de WSVR, precies op de plek waar wij de boten het best zouden kunnen neerleggen. Een behulpzame aanwezige verplaatste die boot voor ons wat de eigenaar iets ontlokte in de zin van “waarom moet ik weg voor die kapsones boten?” Na deze ontvangst werd het alras gezellig. Zowel binnen als buiten vrijwel alleen maar bekenden die ik soms in een jaar of tien niet gezien had. Kees en natuurlijk Stien, Roel en Rietje en zoon Gerrie. Mijn dag kon niet meer stuk toen Stien (terecht) vaststelde dat ik “zo mooi ouder ben geworden”. Het bier was super de sfeer uitstekend en de prijzen vooroorlogs. Om een uur of half zeven moest de tent dicht en voeren wij weer terug naar Minang Kabau want er moest gegeten worden. En dat hebben we dus ook gedaan. Een mooie zomeravond en de plas werd door één Vrijheid gebruikt.

Na de maaltijd trokken we de conclusie dat we op die plek niet de nacht wilden doorbrengen omdat dat eigenlijk openbare weg is en dus staken we over naar de RZV. Dick zag een spiegelgladde plas, beschikt over een heel sterke motor en gaf echt serieus gas. Vanuit een boot bij de KZC werd hem te kennen gegeven dat op de door hem veroorzaakte golven geen prijs gesteld werd. Hij had er dus weer een vriend bij.

We meerden af aan de buitensteiger van de RZV en werden, tot onze verrassing, begroet door havenmeester Caro(line), volgens mijn perceptie zo'n beetje de manager van de vereniging, die, omdat er aan hun schip werkzaamheden werden verricht, haar intrek in de Oase had genomen. Aan de hand van haar beschrijving van de staat waarin dit verenigingseigendom verkeert, zou ik zeggen dat er beter een andere naam aan de boot gegeven kan worden. Haar aanwezigheid stelde ons in staat de volgende ochtend van de douches en toiletten gebruik te maken. Het doel van die dag werd vastgesteld: Den Briel.

Toch enigszins weemoedig lieten we Kralingen achter ons. In het Kralings Verlaat (de sluis dus) waren wij getuige van een gesprek van de sluiswachter en twee door de gemeente ingehuurde schoonmakers, die zijn werkruimte van hooguit twee bij drie aan het onderhouden waren: “ja sorry het was fout gelopen, normaal komen we twee keer per week, maar door de vakantie...” In Rotterdam is er geen recessie en bijna volledige werkgelegenheid.

Wim van't Hoogerhuys.



Twée vuurtorens in Zeeland

Volgens Wikipedia is een vuurtoren of lichttoren een toren die werd gebouwd in de buurt van kliffen, of direct erop, zeestraten, ingangen van zeearmen en havens om 's nachts en bij stormweer schepen te waarschuwen voor de kliffen of doorgang, oorspronkelijk met behulp van een open vuur en later door middel van spiegels, lenzen en een lamp.

Langs de Nederlandse kust staan elf grote vuurtorens (zogenaamde A-posten) en vier kleinere (B-posten). Bovendien bevinden zich nog vijf torens aan de oevers van het IJsselmeer. Wij hebben twee vuurtorens eruit geplukt om u daar iets meer van te vertellen.

Vuurtoren van Haamstede (50 meter)



De vuurtoren van Haamstede roept bij veel mensen een gevoel van herkenning op. Deze toren sierde jarenlang de bankbiljetten van 250 gulden. Hoewel het om een redelijk vrije interpretatie ging, was het toch onmiskenbaar de toren van Haamstede. Niet voor niets verkoos De Nederlandse Bank juist dit exemplaar. Het is het schoolvoorbeeld van een klasieke vuurtoren.

De rode spiraal werd in 1937 aangebracht als waarschuwing voor laagvliegende vliegtuigen. Het licht bevindt zich 58 meter boven zeeniveau en reikt 30 zeemijlen ver. De lantaarn heeft een lichtsterkte van zo'n 5,2 miljoen fietslampjes.

Een beklimming van deze toren zit er niet in. Maar aan het bereiken van deze toren gaat al een hele klim vooraf. De vuurtoren ligt namelijk midden in de duinen van Westenschouwen.

Vuurtoren Ouddorp (56 meter)

De spits van de kerktoren van Goedereede moest honderden jaren geleden plaatsmaken voor een kolenvuur. Toch bleek de toren vanaf zee niet duidelijk herkenbaar. Een gietijzeren torentje bij Ouddorp moest het licht van Goedereede versterken.

In 1912 werd op het Westhoofd bij Ouddorp een nieuwe vuurtoren gebouwd, daarmee kreeg Ouddorp definitief het heft in handen. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de toren volledig verwoest. De optiek is gered en prijkt nu nog steeds bovenop de vuurtoren van Ameland. Na de oorlog werd een nieuw lichtbak gebouwd.

De vuurtoren van Ouddorp is momenteel een van de weinige bemande vuurtorens in Nederland. De kustwacht houdt er vanaf 56 meter hoogte een oogje in het zeil. De post is uitgerust met radarschermen en geavanceerde zendapparatuur. Stoorzenders zijn daarbij niet welkom, daarom is de toren gesloten voor publiek.



Stukje historie

Beste leden,

Vooruitlopend op het 100-jarige bestaan van de vereniging openen we met een stukje historie. Onderstaand stukje is gevonden in een boek met oude brieven over Rotterdam. Bewaar vanaf nu alle Zelflozers, deze zullen zeker van pas komen tijdens evenementen in het jubileumjaar.

Kunt u ons helpen aan welke vorm van historie dan ook over de afgelopen 100 jaar ?

Heel erg graag !!! Stuur dit dan naar : zeepostjacob@gmail.com

*Met vriendelijke groet,
Jan Kramer & Jacob Pijper
Evenementencommissie*

DE WATERSPORT NEGENDE JAARGANG ~ 1920 ~

Rotterdamsche Brieven.

In vervolg op mijn eersten brief laat ik hieronder eenige bijzonderheden over de vereenigingen der „Rotterdamsche Plassen” volgen.

Als oudste onder de bestaande vereenigingen fungeert de Zeilvereeniging “Hillegersberg”, welke aan den Bergschen Achterplas hare ligplaatsen heeft en sedert 3 Maart 1907 bestaat. Gedurende dien tijd is zij steeds in bloei toegenomen, zoodat de vereeniging per 31 Dec. J.l. 148 leden en 2 donateurs telde. De steigers bieden ligplaats aan een 65 tal schepen en zijn steeds bezet, doch gedurende de zomermaanden zijn er altijd eenige schepen afwezig, zoodat eventuele gasten dan steeds van de een of andere open steiger gebruik kunnen maken. De wedstrijden welke door „Hillegersberg” jaarlijks gehouden worden, zijn gewoonlijk goed bezet en bieden eene aangename afwisseling voor de toeschouwers. Indien mogelijk houdt de Z. V. „H.” een Onderlingen en een Nationalen wedstrijd, organiseert diverse clubtochten naar het Rottemeer alsook een motorboottocht naar de een of andere, buiten Rotterdam gelegen, uitspanning.

Na de Z. V. „H.” volgt de Zeilvereeniging „Kralingen”, welke op 1 Aug. 1908 het levenslicht zag en sedert dien zware stormen getrotseerd heeft, doch steeds het hoofd boven water heeft weten te houden. Als laatste tegenspoed dient het afbranden van het clubgebouw aan den Boschweg, begin 1919, vermeld te worden, aarbij veel kostbaars van de vereeniging en van de leden verloren ging, doch niettegenstaande dat, stond er dezen zomer weer een aardig clubgebouw op de puinhopen van het oude. De vereeniging bestaat uit 93 leden en 7 donateurs, terwijl de steigers een 25 tal schepen kunnen bergen. De wedstrijden van deze vereeniging, welke op den Kralinschen Plas gehouden worden, ook wel eens op het Rottemeer, zijn altijd zeer goed bezet, verleden jaar zelfs spande zij zelfs de kroon met een inschrijving van 56 schepen; voorwaar een schitterend getal voor een nationalen wedstrijd op de plassen.

Een voorwedstrijd voor motorbooten, op denzelfden dag gehouden, mocht ook zeer geslaagd heeten en deze zal zeker navolging vinden. Voor het komende

seizoen staan ook weer 1 of 2 onderlinge, een nationale en een motorbootwedstrijd op het programma, welke als altijd wel weer goed verzorgd zullen zijn.

Na de Z. V. „Kralingen” kwam, op 22 Nov. 1912, de Rotterdamsche Zeilvereeniging tot stand, destijds voor het meerendeel leden van de IJsclub „Kralingen”, welke een eigen terrein en clubgebouw bij de IJsclub stichtten.

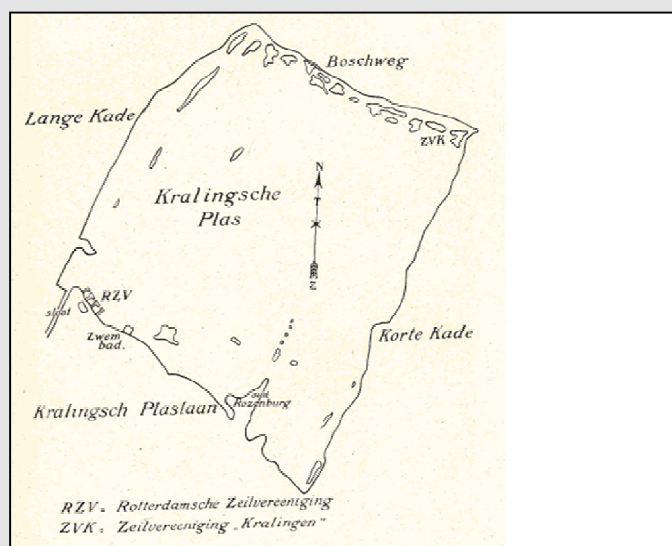
Sindsdien is de vereeniging zeer sterk vooruitgegaan en bezit op het oogenblik (aan het einde van de Jericholaan) een mooi clubgebouw, met steigers welke een 75 tal schepen kunnen bergen, doch welke steigers met het oog op meerdere aanvragen binnen korten tijd weer vermeerderd zullen worden. Deze vereeniging telt 167 leden en 40 donateurs en is daarmee de grootste en tevens de fraaiste van de Plassen. Evenals bij de voorgenoemde zustervereeningen behooren ook hier onderlinge en nationale wedstrijden, alsook clubtochten en gezellige bijeenkomsten tot het jaarlijksche programma, hetwelk altijd in goede handen is en vlot van stapel loopt.

Eenige jaren later was er bij eenige zeilers aan den Kralingschen Plas alweer een drang naar eene vereeniging welke drang spoedig gevolgd werd door de oprichting van de „Kralingsche Zeilclub”, per 8 Sept. 1915, deze vereeniging beoogde niet het in bezit verkrijgen van een eigen terrein of clubgebouw, doch meer het geven van wedstrijden ook toegankelijk voor hen die aan den plas woonden en geen lid waren van de een of andere aangesloten vereeniging.

In dit streven is deze vereeniging steeds geslaagd, daar hare wedstrijden altijd zeer goed bezet zijn en door menigen liefhebber-zeiler gaarne bezocht worden.

Het ledenaantal is momenteel 77 met 50 jachten en jachtjes, hiervan behooren 94 pCt. Tot de z.g. scherpe vaartuigen.

Jaarlijks worden 2 Onderlinge en 1 Nationale wedstrijd gehouden. Indien de Kralingsche Plas vanuit de rivier gemakkelijker te bereiken ware, zou deze Vereeniging nog vele buitenleden kunnen krijgen, daar zij ook in den omtrek van Bolnes, Krimpen enz. een goede naam heeft.



Thans rest mij nog u eenige bijzonderheden te vertellen van de Watersportvereeniging „Rood-Wit-Rood” welke sedert 1 Jan. 1919 werd opgericht en op 't oogenblik 35 leden en 22 donateurs sterk is, dus de kleinste onder de bestaande clubs. Zij zetelt aan den Bergschen Voorplas, alwaar in Augustus verleden jaar hare eerste uitnoodigingswedstrijd gehouden werd, welke (zonder een enkel protest) zeer goed van stapel liep.

Het doel is een eigen terrein met clubgebouw in huur of eigendom te verkrijgen, hetgeen echter niet zoo vlot gaat, daar ten eerste aan den Bergschen plas weinig open terrein voorhanden is, dan wel zeer groote stukken en schrikbarend duur en verder de noodige materialen en kosten van aanleg ook niet gering zijn. Toch hoopt zij deze bezwaren mettertijd te boven te komen.

Al deze vereenigen bij elkaar kunnen het vrij goed met elkaar vinden, eenige naijver is natuurlijk niet te vermijden, daar zij alle hetzelfde doel beoogen. Doch de leden van de eene vereeniging komen op de Nationale wedstrijden van de andere vereeniging uit.

Het stichten van een „Plassen Bond” zou de vereenigen zeker nog meer



tot elkaar brengen, want het vormen van 3 groote vereenigen op de Kralingsche- en Bergsche Plassen zou op moeilijkheden van ligplaats (in verband met terreinruimte) stuiten en hoe meer hoofden hoe meer zinnen. Juist daarom kan nauwere aaneensluiting geen kwaad doch wel veel goeds tot stand brengen. Dit laatset ook met het oog op het verkrijgen van een paar vaste typen „Plasseschepen.” Zooals menige lezer weet is de W-Klasse per ultimo December 1922 ten doode opgeschreven, en nu worden er op de Rotterdam-sche Plassen voor het meerendeel W-schepen gehouden, daar deze geringe diepgang hebben en voor de plassen het beste geschikt zijn, terwijl zij ook nog eenige comfort bieden. Door den beperkte diepgang kunnen aan de Plassen geen Regenboogjachten of 35 M² kajuitklasse gehouden worden. Blijven dus over de Dinghies, Scheldejollen, Vrijbuiten en de op 45 M². Klasse.

De eerste scheepjes zijn aardig voor jongens doch op den naam „familieschip” kunnen zij geen aanspraak maken daar zijn daarvoor ten eenenmale ongeschikt zijn: de Scheldejollen zijn wat dat betreft weer beter, doch niet iedereen houdt van een Scheldejol, terwijl de Vrijbuiters ook geen toerscheepjes zijn en dus zeker niet door hem gekozen zal worden, die eerst een ZVV of W-schip bezat.

De open 45 M². Klasse (waarvan sprake was haar weer op te heffen) is voor de plassen wel geschikt doch is een tamelijk groot schip. Waar de 35 M². (kajuitklasse) voor de plassen, wegens diepgang, ongeschikt is, zou het wel aanbeveling verdienen daarvoor een open 25M². Klasse in te stellen, in afmeting gelijk aan de ZZV en een open 35 M².

In afmeting van ca. 7½ tot 8½ M., 't zij kiel of middenzwaard. Deze schepen behoeven dan niet overdreven duur te zijn zooals de klasse schepen de laatste jaren maar al te zeer zijn en het zou wel aanbeveling verdienen amateursbouw toe te laten.

Als de clubs dus tot oprichting van een bond konden komen (met c.c. 600 leden), zouden zij in de klasseschepen voor de plassen iets goeds tot stand kunnen brengen, zonder dat dan zoozeer tot nieuwbouw overgegaan behoeft te worden met de daaraan verbonden hoge kosten en kans op onverkoopbaarheid der oude W-Klasse enz.

Daarom zij 't parool, sluit u aan en behartigt elkaars belangen en niet elk voor zich, daar dit verbrokkeling geeft en de klassen dan blijven „hinken” op een paar jollen. Daar er ook liefhebbers voor tjotters en/of boeiers zijn dient deze klasse natuurlijk ook niet vergeten te worden, doch dit valt ook niet zoo gemakkelijk, daar in deze klasse niet zooveel eenheid is als in de z.g. scherpe klasse (welke laatste klasse dan naar zeiloppervlak gelijk gemaakt dient te worden). Verder wensch is den vereenigingen veel succes en nog lange jaren van voorspoed toe, en dat geen „dempingsideeen” de rust van de zeilers mogen verstoren.

Rotterdam, Maart 1920

JOH. C. Meys

