

Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereeniging



34^e jaargang, maart 2008, nummer 1



Zelflozer, 34^e jaargang nummer 1

Website: www.rzv.nl

Webmaster Theo Smits

Postgiro 269168 (penningmeester)

Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Rotterdamsche Zeilvereniging

Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113

3062 CD ROTTERDAM

Telefoon: 010 452 1213

Bestuur

rzv-secretaris@planet.nl

Voorzitter Art Vloemans
Secretaris Judith Wisse
Penningmeester Charles Moeling
Zeilcommissaris Barbara
Noordermeer-Vial
Jan Schonk
Havencommissaris
Sito Leperf
Marc Egeter

Havenmeester Marcel Geenen

Pachter Lia Hagens

Ballotagecommissie

Sito Leperf (namens het bestuur)
Theo Smits
Peter de Weerd
Marc Klomp
Hans Weber

Kascommissie

Frans Joseph Daniels
Theo Smits
Hans Vermeulen

Barcommissie

Henny Bos-Vegter
Marc Egeter
Charles Moeling

Zeil- en Jeugdcommissie

jeugdcommissierzv@hotmail.com

Barbara Noordermeer-Vial
Remco de Goederen
Marjan Groen
Theo Smits
Marije Willemsen
Wilco Dwarswaard
Raff Wismeijer
Sanne Beth
Marjolein Voorn
Sjoerd Ypma

Commissie Besluit Jachthavens

Jan Schonk
Pieter Schot
Robert Weitmann

Redactie Zelflozer

hennybos@hj-bos.speedlinq.nl

Henny Bos-Vegter
Barbara Noordermeer-Vial
Yvonne de Weerd

Uitvoering

Drukkerij De Potter
Bergschenhoek

**Sluitingsdatum kopij
15 september 2008**

INHOUDSOPGAVE

Van de Voorzitter	3
Mutaties/openingstijden	3
Havenzaken	4
Renovatie/nieuwbouw	4
Lustrumfeest	6
Cees Veldhuizen	6
Jubilarissen	7
Najaarstraining	8
Recept	8
Boterletter	9
Uitnodiging JZO	10
Inschrijfformulier JZO	11
RZV in december 2007	12
Zeelandtocht	13
Woensdagavondwedstr.	13
Teamwedstrijden	14
Sinterklaasfeest	15
Reisverslag Jent	16
Boeken om te lezen	19
Uitnodiging ALV	20
Notulen ALN	20
Zeil activiteiten agenda	24



Foto voorpagina: .
De haven in december 2007

VAN DE VOORZITTER

Het afgelopen jaar hebben wij weer vele geslaagde evenementen gehad. Breitling Regatta, JZO, voorjaarstraining, woensdagavond wedstrijden, najaars-training, Sinterklaasmiddag, Boterletter.

Ik vond de toename van deelnemers aan de najaarstraining en de deelname van de jonge zeilers met de Optimisten aan de woensdagmiddag training, gevolgd door de woensdagavondwedstrijden opvallend. Kennelijk zijn deze evenementen goed in de smaak gevallen. Dit werd mede mogelijk gemaakt door een team enthousiaste vrijwilligers.

Ik ben ook zeer gelukkig met onze twee nieuwe leden van verdienste Serge en Margriet. Hopelijk kunnen wij ze ook een keer inschakelen voor bijvoorbeeld een prijsuitreiking?

Ik maak gelijk van de gelegenheid gebruik een oproep te doen voor vrijwilligers voor de diverse commissies en het bestuur. Er zijn altijd enthousiaste leden nodig!

Zeer binnenkort zien wij U allen weer bij het onderhoud van uw boot. Een zeer fijn zeilseizoen toegewenst!

Art Vloemans

MUTATIES EN OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

GEBOREN

Niels Bijl op 3 oktober 2007
Zoon van Peter Bijl en Marieke Bakkeren

Bente Kessel op 12 december 2007,
Dochter van Martijn Kessel en Petra de Goederen

OVERLEDEN

De heer T. van Mastrigt op 5 november 2007

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW PER 15 april 2008

Maandag en dinsdag gesloten
Woensdag 16.00 tot 24.00 uur
Donderdag 17.00 tot 24.00 uur
Vrijdag 16.00 tot 19.00 uur
Zaterdag 09.00 tot 19.00 uur
Zondag 12.00 tot 20.00 uur
Gedurende trainingen en wedstrijden gelden aangepaste tijden

Prijsvraag **“De mooiste foto voor de Zelflozer”**

De Winnaar van deze keer is

Annemarie van der Steen

Haar inzending is te bewonderen op de voorpagina!


Kijk verder op de middenpagina voor de mooiste inzendingen!

Wie levert de leukste foto voor de volgende Zelflozer in?

De winnaar krijgt een eervolle vermelding en zijn/haar foto zal op de voorkant van de volgende Zelflozer te bewonderen zijn.

Stuur hem op naar:

hennybos@hj-bos.speedling.nl



VIAL

JACHTBOUW • REPARATIES

Rotterdam

010-418 85 20

HAVENZAKEN

KASTJES

Zoals u reeds weet is de vereniging in het bezit van diverse kastjes die, tegen betaling, voor gebruik zijn door de leden. Deze kastjes zijn bedoeld om uw zeil, roer e.d. op te bergen.

Het geval wil nu dat het op dit moment onduidelijk is wie deze kastjes huurt. Vandaar deze oproep. Indien u zo'n kastje bezit/huurt, wilt u dan zo vriendelijk zijn dit te melden bij de havenmeester of één van de havencommissarissen (liefst per mail). Wilt u bij het melden uw kastnummer doorgeven. Tevens verzoeken wij u om uw naam, op een A4, duidelijk op uw kastje te plaatsen.

Drie weken na plaatsing van deze oproep in de Zelflozer, zullen wij inventariseren wie zich gemeld heeft en zullen de "onbekende" kastjes worden opengemaakt. Wij zullen dan proberen te achterhalen, aan de spullen die zich in de kastjes bevinden, wie de huurder is en deze benaderen. Kunnen wij dit niet, dan vervalt het recht van dit kastje en zullen wij overgaan tot het verhuren aan een ander lid.

De spullen die uit de kastjes komen zullen nog 2 weken worden opgeslagen. Hierna worden deze spullen verwijderd van het terrein. Hopelijk is dit niet nodig en zullen de huurders zich melden voordat dit gebeurt.

KLUSMOMENT

Ik loop regelmatig over het terrein en zie alle boten vredig en sereen op de kant en in het water liggen. Al met al een mooi en rustgevend gezicht. Echter, het moet mij toch van het hart hier een kanttekening bij te zetten. Dit pittoreske plaatje geldt niet voor alle boten die we op ons terrein hebben staan. Er staan ook boten tussen die hard een klusmoment verdienen.

Daarom ook deze oproep om genoemde boten te gaan opknappen of in het ergste geval te verwijderen. Het is voor u niet prettig om een dergelijk schip te bezitten en voor de vereniging is het niet prettig om een dergelijk schip in de haven te hebben. Let op, de vereniging, dat bent u ook!!

Dus knap op die boot en als u er geen heil meer in ziet, laat u dan deze boot verwijderen. Zo bespaart u een hoop ergernis. En dan niet alleen voor u zelf.

Mocht u toch iets aan uw boot willen doen en u kunt er geen tijd voor vrijmaken of de kennis ontbreekt, neem dan contact op met Marcel Geenen, onze havenmeester en wellicht kunt u, tegen een redelijk tarief, iets afspreken met hem.

Maak er wat moois van.

De havencommissarissen

RENOVATIE/NIEUWBOUW RZV

Door het bestuur zijn 4 renovatie/nieuwbouwplannen in voorbereiding genomen. Het gaat hierbij om

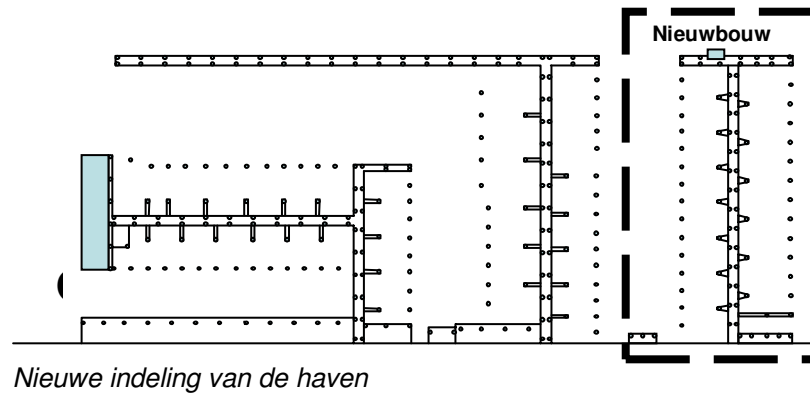
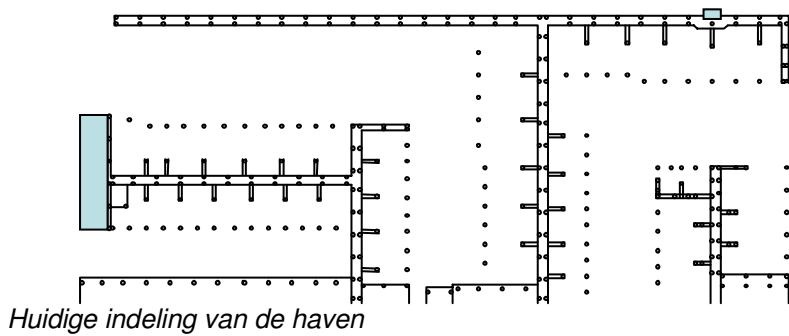
- 1) de reeds lang geplande vernieuwing van de beschoeiing
- 2) de vervanging van een gedeelte van de steigers aan de oostzijde van de haven
- 3) vervangende nieuwbouw van de timmerloods
- 4) vervanging van de huidige verouderde kraan en helling d.m.v. een nieuw kolomkraan

1) Beschoeiing haven

Over dit reeds langer bestaande plan wordt overleg gevoerd met de dienst Sport en Recreatie. Gekeken wordt of de uitvoering toch nog dit jaar ter hand kan worden genomen. De kosten van dit plan zijn ten laste van de verhuurder i.c. de gemeente. Indien de uitvoering plaatsvindt zal dit wel de nodige overlast met zich mee brengen. U zult daarover nog nader worden geïnformeerd.

2) Nieuwbouw steigers

Voor het tweede plan zijn inmiddels offertes aangevraagd en is een verzoek om bouwvergunning bij de gemeente ingediend. Het gaat hierbij om de vervangende nieuwbouw van de steiger die aan de oostzijde van de haven ligt. Deze steiger zal worden doorgetrokken tot de finishtoren, waarbij ook dit gedeelte van de kopsteiger zal worden vervangen. Door de nieuwe indeling zullen 8 extra ligplaatsen worden gerealiseerd. Een voorstel hiertoe zal aan de leden op de aankomende ledenvergadering worden voorgelegd.

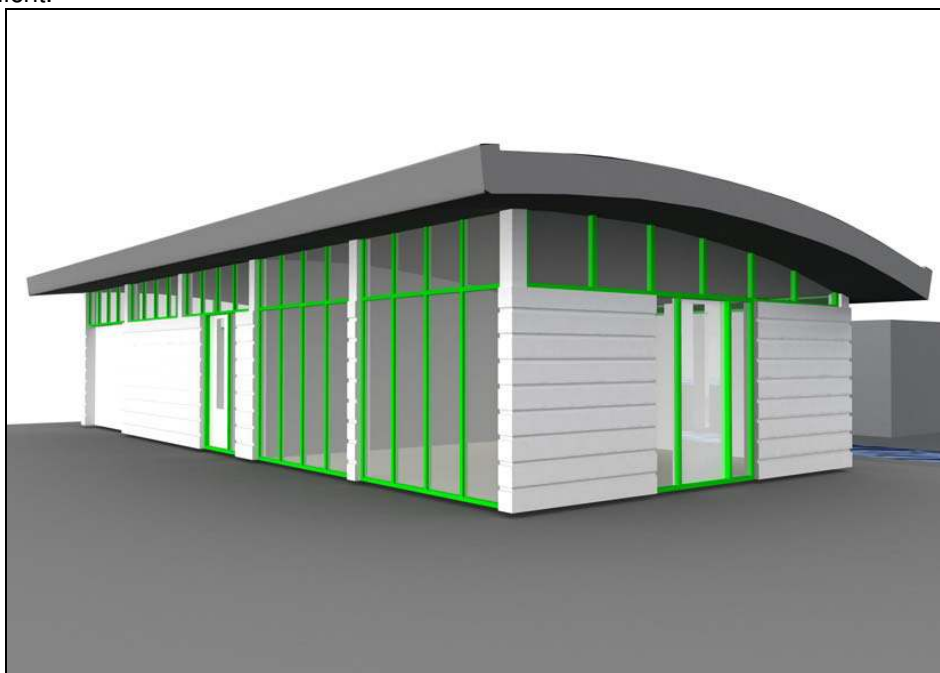


3 & 4. Vervanging timmerloods en plaatsing nieuwe kolomkraan

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan het ontwikkelen van een vervangende nieuwbouw op de locatie van de voormalige timmerloods. Deze nieuwbouw zal ook de vervanging inhouden van de huidige containers. Deze nieuwbouw moet tevens bijdragen aan een „facelift“ van het haventerrein en de uitstraling van de vereniging.

Door plaatsing van een kolomkraan aan de westzijde van het terrein kan de bestaande (en sterk verouderde) kraan aan de oostzijde komen te vervallen. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de stalling van kleine boten als Optimisten, Splashes en Lasers. Ook hoeven we dan met grotere boten niet meer helemaal over het terrein heen.

Voor deze plannen is een subsidieaanvraag ingediend bij de gemeente. Tevens is een informatieplan ingediend voor het ontwerp zoals dit door het bestuur is goedgekeurd. Voordat tot uitvoering zal worden overgegaan zullen de leden zich over dit plan kunnen uitspreken. Hiervoor zal vooruitlopende op de besluitvorming enkele informatieavonden worden georganiseerd. De voorstellen zullen dan door het bestuur worden toegelicht.



Artist Impression nieuwbouw voormalige timmerloods

95 JARIG LUSTRUMFEEST

Het is alweer even geleden dat we ons 95 jarig lustrum hebben gevierd, maar wat was dat een leuk feestje zeg! Iedereen zag er op z'n best uit en er is gedanst, geklets, gegeten en gedronken. Kortom, zoals het hoort op een feestje.

Even spannend was het wel toen onze jubilaris onwel werd en geholpen moest worden. Gelukkig lopen er nogal wat artsen rond in onze vereniging, dus juiste hulp werd snel geboden. Dit betekende echter niet dat extra aandacht onnodig was, dus Kees is per ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Hij is daarna door Wim v.d. Bos opgehaald en veilig thuis afgezet. Wim bedankt voor de goede zorgen. Gelukkig ging het weer goed met Kees. Jammer dat de huldinging niet meer door kon gaan op die avond, echter het is met de Nieuwjaars-receptie allemaal goed gekomen.

Ook de twee nieuwe leden van verdienste, Margriet en Serge werden in het zonnetje gezet, en we zijn blij jullie in ons midden te mogen hebben.



Margriet en Serge

CEES VELDHUIZEN 70 JAAR LID!

Cees Veldhuizen is dit jaar 70 jaar lid van de vereniging en dat is wel iets om even bij stil te staan. Dit betekent dat Cees lid werd in 1937.

Het merendeel van onze huidige leden was toen nog niet eens geboren. We kunnen zeggen dat Cees zeventig jaar gezeild heeft en in die tijd vele prijzen heeft gewonnen. Hij zeilde met zijn Valk en tegenwoordig al weer vele jaren met zijn 12-voetsjol.

Ik leerde Cees kennen ongeveer in 1955-1956. Cees had toen al zijn Valk. Ik was een ventje van 13-14 jaar en wij zagen op tegen kerels zoals Cees en zijn vrienden. Wij zagen ze regelmatig ook aan de bar staan bij tante Truus, de toenmalige uitbaatster. Het was de tijd waarin we hier namen

De band was uitstekend en er werd volop gedanst, zelfs door mij en dat mag wel uniek genoemd worden. Lia en Danny bemanden de bar en er werd uitstekend voor ons gezorgd met lekkere hapjes en een heerlijk drankje vooraf. Jawel, zelfs onze havenmeester had zijn spijkerbroek en trui omgewisseld voor een heus en echt kostuum, inclusief RZV-stropdas!!!

Het bestuur had speciaal voor dit feest mooie polo-shirts laten maken en die zijn op die avond verkocht. We hebben nog enkele stuks van deze bijzonder shirts apart gehouden voor diegene die niet op de feestavond konden komen. Dus wilt u in het bezit komen van een mooi en uniek RZV poloshirt, laat u het dan even weten. Voor het symbolisch bedrag van € 20,00 kunt u er één aanschaffen. Ze zijn donkerblauw met het RZV-logo in het shirt geborduurd.

Het deed mij ook plezier te zien dat vanuit de studentenvereniging het bestuur aanwezig was.

Een leuk en geslaagde avond die wat mij betreft een vervolg mag hebben en als nieuwe traditie ingevoerd kan worden. Het is toch wel heel gezellig om eens bij elkaar te zijn en een glas met elkaar te heffen en een hapje te doen.

We gaan rustig naar de 100 jaar toe en dat wordt een heel bijzonder feest. In de tussentijd kunnen we nog wel zeker 4 keer oefenen.

En als ik zo vrij mag zijn, wil ik ieder die naar ons feest gekomen is, namens het bestuur danken voor een geslaagde avond.

Sito Leperf

hadden als Harry Jamin, ook een Valkzeiler, Ger van de Woerd en Ton Smit.

De regenboog van de Goederen lag aan het hoofdsteiger tegenover de strartoren. Leen de Goederen zeilde zijn 12-voetsjol en ik ging meerdere keren mee als bemanning. Rob en Ruud Rijks voeren met hun Pluizen.

De woonark van de havenmeester lag een beetje meer naar de wal aan een ander steiger dan nu. De havenmeester heette van Lint. Als wij als jonkies aan het donderjagen waren kwam van Lint naar buiten met zijn zwarte pet op en kon je beter maken dat je weg was.

Tegenover de woonboot lag de raceboot van Huib van Mastrigt. In de weekenden gaven wij waterskiles vanaf de molentjes. Je mocht toen nog zonder snelheidsbeperking over de plas varen. De lessen kostten 3,50 gulden voor 6 minuten. Na drie keer vallen was het over.

Cees heeft ook in het bestuur gezeten als penningmeester. Tegenwoordig staat hij iedereen terzijde die zijn hulp inroept. Hij is ook erelid van de RSZV.

Ik hoop dat Cees nog vele jaren in ons midden kan zijn als lid van de RZV. Als ik hem 's zomers zie varen en daarna zijn boot alleen de kant op zie trekken dan denk ik dat het wel snor zit.

Bij een bijzonder jubileum hoort een bijzonder geschenk. Ik wil Cees van harte feliciteren en hem dit mooie Delftsblauwe bord, dat speciaal voor hem vervaardigd is, overhandigen.



Felicities van de voorzitter

Overgenomen en bewerkt uit de nieuwjaarstoespraak van

Art Vloemans

JUBILARISSEN 50 JAAR LID VAN DE RZV

Jim Happel

Begonnen op de plas in de Notendop, of moet er gesproken worden van de neutendop? Het was in ieder geval een oud wrakkig bootje waar Jim in ieder geval met Ben Peeters in ging varen op maandag en avonturen heeft meegemaakt. Ook moest zijn hond mee, maar dat arme beest werd dan niet altijd op tijd uitgelaten.

Jim heeft ook nog kort meegedaan met het hardlopen op zaterdag onder leiding van zijn oudere broer John. Dit hield een beetje op toen door een stel fietsers tegen John werd gezegd dat hij die oude man (Jim) niet zo hard moest laten lopen.

Ook heeft Jim nog een tijd een O-jol gehad, maar daar zaten toch wel erg veel lijnen aan.

Jim heeft nog in vele commissies gezeten en bijdragen geleverd aan de Zelflozer.

Han de Goederen

Als jonge jongen lid geworden van de RZV. Han heeft samen met zijn broers gezeild bij de teamwedstrijden van de 12-voetsjollen. Zij noemden zich The Smiling Brothers. Helaas is Han in 1983 niet zover gekomen; hij sloeg al om voor de start. The Smiling Brothers waren bij andere leden ook bekend als Leenstra, Hanstra en Heinstra. Ook is Han in het zonnetje gezet toen hij 40 jaar jong werd. Astrid heeft voor hem geregeld dat er een feestje werd georganiseerd op de RZV. Han wilde echter alleen zijn verjaardag vieren als er een majorettekorps zou komen. Aangezien het niet gek genoeg kan, was er voor Han als surprise op zijn surprise party een majorettekorps.

Naast veel plezier te hebben gehad heeft Han ook heel erg veel gedaan voor de vereniging. Han heeft vele jaren in het bestuur gezeten als secretaris. Daarnaast is Han tot 2 jaar geleden wedstrijdleider geweest bij de Spa-regatta.

Naast al zijn bezigheden voor de RZV heeft Han tijd gestoken in de vereniging in Hellevoetsluis, waar hij ook zijn boot heeft liggen, en waar hij in zijn vrije tijd van geniet.

Judith Wisse

OPROEP

Wie heeft nog een oud zeil over met daarin het zeilteken en nummer zodat we dit op een raamzeil in het clubgebouw kunnen plakken?

Star, Regenboog en Optimist zijn al aanwezig.

Graag een mail aan loekekluin@12move.nl.

DE NAJAARSTRAINING

Weer was de najaarstraining er met Optimisten groepen A,B en C, Splash, Laser en bij de Splash zat nog een Europe. Het was 6 weken en iedere zondag van 12 uur tot 4 uur.

Er waren veel beginnende Splash zeilers en die hadden het ook erg naar hun zin. Het was soms harde wind en soms zachte, het was afwisselend. Na elke training die je apart met je trainer hebt gehad ging je een wedstrijd doen. Dat was A,B en C Optimisten tegen elkaar, Splash, Europe en Laser tegen elkaar.

Er werd ook veel naar je vooruitgang gekeken en hoe je voer en of je de wedstrijd goed deed, zo ja en je kreeg een wildcard dan kon je naar de Botterletter, er waren 10 wildcards. De trainers vonden het zoals het er uit zag ook heel leuk en de kinderen ook. Ik Lotte vond het superleuk.

De laatste les moesten we vroeger komen en waren we dus ook vroeger klaar, want toen was er een disco en kon je eten als je je had ingeschreven. Het was supergezellig de najaarstrainingen.

Lotte de Weerd



Lotte de Weerd in actie

PASTASCHOTEL MET ZALM EN TOMAAT (4 PERSONEN)

Dit keer weer een "ovenheerlijk" recept wat zeer gemakkelijk is te bereiden.

Benodigheden:

300 g penne
1 flesje kookroom (250 ml)
300 g prei in dunne ringen
1 el citroensap
500 g zalmfilet, in 12 stukken
6 tasty tom tomaten gehalveerd
2-3 el Italiaanse kruiden
50 g pikante kaas geraspt
1 sneetje brood of 1 beschuit, verkruimeld
2-3 el olijfolie
ovenschaal ingevet
aluminiumfolie



Verwarm de oven voor op 200 C. Kook de penne beetgaar volgens de aanwijzingen op de verpakking. Giet de pasta af, meng hem in de pan met de room en de prei en warm dit nog 1 minuut door. Doe de pasta over in de ovenschaal.

Druppel het citroensap over de zalmfilets en breng ze op smaak met zout en peper. Leg ze tussen de pasta. Leg ook de tomaatjes ertussen met de snijkant naar boven. Meng de kruiden, de kaas en wat peper door het broodkruim en strooi dit over de schotel. Sprengel de olie erover.

Laat het gerecht in het midden van de oven in 20-25 minuten goudbruin en gaar worden. Kleurt de bovenlaag af voor het einde van de baktijd erg bruin, dek de schaal dan losjes af met aluminiumfolie. Eet smakelijk!

DE BOTERLETTER VANAF DE STARTTOREN

Als het mailtje van Barbara bij mij binnenkomt met de vraag wie zich als vrijwilliger tijdens de Boterletter wil melden, hoef ik niet lang na te denken. Na een aantal jaren op de finishtoren te hebben gezeten, weet ik dat het een gezellig, maar met name warm en droge taak is voor zo'n decemberweekend. Gelukkig word ik ingedeeld!

Zaterdagochtend bij aankomst op de RZV, waar alles al in volle gang is, eerst even naar de toren om te checken of alles in orde is; toeter, pennen, finishlijsten, papier, genoeg bandjes, marifoon, kachelkje en een wissertje voor de eventuele beslagen ramen. Daarna een kan koffie regelen. De pepernoten en speculaasbrokken zijn er om de saaie momenten op te vullen.

Zaterdag met Willem-Jan, Gerda en Monica eerst de taken verdeeld en vast warm gedraaid. Na wat startproblemen met de marifoon konden de Solingen dan wat ons betreft wel finishen. Er stond een stevig briesje, soms iets te hard. Voor ons natuurlijk een spectaculair gezicht vanuit het torentje. Af en toe een Yngling plat, Splashes die over de kop vlogen, maar snel moesten we aan het werk.

Ondanks dat het lekker warm en droog is in het toch wel wankelige torentje, moet er wel hard

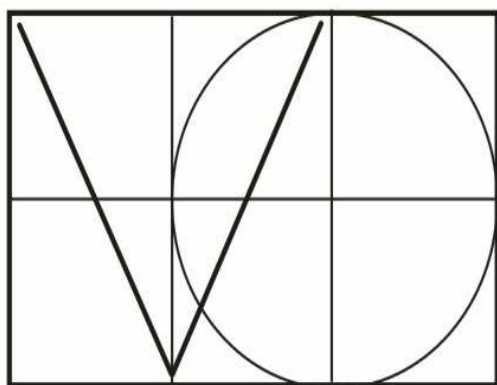
gewerkt worden. Zo snel als mogelijk moeten de correcte en nette lijsten afgegeven worden aan de uitslagverwerking, want zeilers willen graag snel weten welke plaats ze gevaren hebben. En door de ligging van de finishlijn hebben ook wij af en toe wat stress; alle boten komen halve wind over bakboord door de finish. Het is dan niet altijd gemakkelijk om de nummers te lezen, vooral de Lasers en de Optimisten.

En hoe moeilijk kan het zeilen van een wedstrijd op Kralingen zijn: er zijn zeilers die het presteren om tussen de startlijn en de toren te finishen, of zelfs in de verkeerde richting! En O, wat is het dan moeilijk om niets te zeggen!!!

Zaterdagochtend werd er een mooie wedstrijd gevaren, helaas ging het 's middags te hard waaien en werd de tweede wedstrijd afgelast.

Op zondagochtend werd dan de tweede wedstrijd gevaren, maar ook daarna moest het wedstrijdcomité besluiten om 's middags niet meer te starten. Het lijkt wel of het met de Boterletter ieder jaar hard moet waaien. Volgend jaar hopen we op een zonnetje met windje 4.

Henny Bos



Kolpa Architecten B.V.
Strevelsweg 700/406
3083 AS ROTTERDAM
T. 010 - 48 17 144
F. 010 - 41 00 485
E. info@kolpa-architekten.nl
www.kolpa-architekten.nl

kolpa architecten bv

UITNODIGING JEUGDZEILOPLEIDING VOORJAAR 2008

Nog even en het (zeil)seizoen gaat weer beginnen. Dat geldt dus ook voor de jeugdzeilopleiding (JZO).

Dit is de jaarlijks terugkerende zeilcursus voor beginnende tot gevorderde "Optimistenzeiltalenten" van de vereniging. De JZO is ook toegankelijk voor andere eenmanszwaardboten voor de jeugd (Splash, Laser, Europe).

Hierbij nodigen we je van harte uit om deel te komen nemen aan deze JZO. De JZO vindt plaats op de volgende zondagen:

*18, 25 mei
1, 8, 15, 22, 29 juni 2008.*



Voor deelname aan de Jeugdzeilopleiding gelden een aantal "regels":

- Per zeilniveau (groep) zijn er maximaal 7 deelnemers waarvoor geldt: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt".
- Voor de 6 huuroptimisten die de vereniging rijk is, geldt tevens de regel: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt". De huuroptimisten worden overigens alleen beschikbaar gesteld voor beginnende (= 1^e jaars) zeilers. Vanzelfsprekend geldt dat er zonder boot, geen mogelijkheid is tot deelname aan de cursus.
- De trainingen vangen aan om 10.00 uur. Dat betekent dat alle deelnemende zeiler(tje)s op dat tijdstip klaar moeten staan, omgekleed en met hun boot opgetuigd. De training is rond 15.30 uur afgelopen.
- Alle deelnemende zeiler(tje)s dienen zich bij aankomst, dus vóór aanvang van iedere trainingsdag, in het clubhuis bij de informatiebalie te melden, zodat bekend is wie er die dag aanwezig is.
- Iedere beginnende zeiler bij de JZO is verplicht deel te nemen aan de zwembadles. Deze zwembadles is een onderdeel van de JZO en vindt ook plaats tijdens één van de (eerste) JZO's. De deelnemers aan de cursus zullen nog bericht ontvangen over de precieze datum van de zwembadles.
- De kosten voor deelname aan de JZO bedraagt € 85,-. Voor de (verplichte) zwembadles van de beginners (= 1^e jaars) wordt € 10,- extra in rekening gebracht. Het huren van een verenigings-optimist kost voor de totale JZO € 55,-
- Iedere deelnemer aan de cursus dient te allen tijde een zwemvest te dragen, mits de trainer toestemming heeft gegeven tot het uitdoen van het zwemvest. De vereniging heeft geen "leenzwemvesten", dus de deelnemers dienen zelf over een eigen zwemvest te beschikken.
- Tijdens iedere training dient er een ouder aanwezig te zijn, die het zeilertje kan opvangen, wanneer hij/zij "uitvalt" en bij de lunch aanwezig is.
- Afhankelijk van het aantal deelnemers in de eenmanszwaardboten voor de jeugd in een bepaalde klasse (minimaal 6 boten) krijg je een eigen trainingsgroep. Als er te weinig deelnemers zijn in een bepaalde klasse, bestaat de mogelijkheid dat er meerdere klassen bij elkaar worden gevoegd in één trainingsgroep.

Hopelijk hebben bovenstaande gegevens enige duidelijkheid geschepd over de JZO van het komende jaar. Wij hebben er in ieder geval heel veel zin in en hopen dat dit ook voor jou geldt. Je kunt je inschrijven via het inschrijfformulier dat binnenkort te vinden is op de website www.rzv.nl.

De zeilcommissaris

INSCHRIJFFORMULIER JZO 2008

Z.s.m. zenden aan: Rotterdamsche Zeilvereeniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam, o.v.v. JZO 2008 of via e-mail: schonk@ntn.nl

Gegevens deelnemer:

Naam: _____

Adres: _____

Postcode/woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

E-mailadres: _____

Geboortedatum/leeftijd: _____

Medische bijzonderheden: _____

Aantal jaren zeilervaring: _____

In het bezit van de volgende diploma's:

- CWO diploma jeugdeenmans I / II / III *
- CWO diploma jeugdtweemans I / II / III*
- Ander zeildiploma, nl.....
- Vorderingenstaat CWO I / II / III*
- Geen diploma

Wel/niet in het bezit van een eigen optimist:

- Wel in het bezit van een eigen optimist
- Niet in het bezit van een eigen optimist en wil derhalve in aanmerking komen voor de huur van een verenigingsoptimist (kosten € 55,-). Voor de beginners zijn er slechts 7 bootjes van de vereniging te huur! (OP = OP)

Deelname aan de jeugdzeilopleiding is voor eigen risico. De Rotterdamsche Zeilvereeniging, haar bestuurders, vertegenwoordigers en trainers zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan schip, aan opvarenden en/of aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met deelname aan de jeugdzeilopleiding zou kunnen ontstaan.

De kosten voor deelname aan de JZO (€ 85,- plus evt. huur optimist) dienen bij aanvang van de opleiding contant te worden voldaan.

Handtekening (indien minderjarig van ouder /voogd):

Datum:

DE RZV IN DECEMBER 2007

De mooiste ingezonden foto's!



Jet Dekker



Annemarie van der Steen

12^E ZEELANDTOCHT

Trossen voor en achter los, op 26 en 27 april. Want, de 12^e Zeelandtocht gaat naar.....
Stellendam



Heb je zin om mee te gaan, noteer deze data dan in je agenda. Geef snel aan ons door met hoeveel jullie de boot bemannen want we moeten ruimte in de haven reserveren en een plaatsje in het restaurant. Overigens is het dorp met de auto ook goed bereikbaar en zijn we nog op zoek naar een hotel. Nadere berichten volgen.

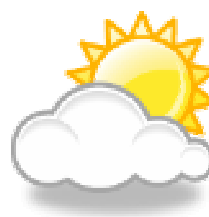
Nelleke Mani	010 4121865	mani@wxs.nl
Annelies Mook	010 4672700	a.mook@zonnet.nl
Janny Wijngaard	010 4135282	j.wijngaard@tiscali.nl

georganiseerd door RZV-ers voor RZV-ers, hun vrienden en bekenden

WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN

WOENSDAGAVONDEN 7 mei t/m 2 juli

19.00 uur



21.00 uur



Spreekt dit u aan? Schrijft u dan in voor de woensdagavondwedstrijden. Wedstrijdervaring is niet nodig. Er zijn voldoende leden aanwezig die u willen uitleggen hoe de baan gevaren moet worden. Het is vooral erg gezellig en bij voldoende deelname in uw klasse is er een aparte start!

OPTIMIST TEAMWEDSTRIJDEN 7 EN 8 OKTOBER 2007

Een vrijwel rimpelloze Plas, een met lichte wolken bedekte hemel. Optimisten liggen klaar, veel volk op de been voor de geplande teamwedstrijden Optimist. Het is inmiddels bekend dat mooi herfstweer niet samen gaat met veel wind. Als u goed kijkt ziet u wel wat wind op het water.



Geen wind

Dus voortvarend als hij is stuurt Remco het wedstrijdcomité aan om zo snel mogelijk de benodigde vlaggen, verzorging van de inwendige mens (o.a. heerlijke boterhammen met gebakken ei!), kist met potloden/pennen en memorecorders aan boord te zetten. We gaan op tijd varen om het Doosje zo snel mogelijk op de startplek te krijgen. Snel volgen ook de rubbers met de Jury, de boeienboten en uiteraard de Optimisten-teams. Het feest kan beginnen.

Maar dan breekt de zon door en lijkt de wind te verdwijnen. Een kleine onderbreking van het start-ritme is voldoende, de wind steekt weer op en de flights kunnen verder van start. De teams zitten erg dicht op elkaar, bij een van de boeien lijkt het alsof de hele groep Optimisten er zijn toevlucht heeft gezocht. Een mooi schouwspel waarbij het maar goed is dat er in de Zelflozer geen geluidsopnamen te horen zijn want de dames/heren zeilers 'communiqueerden' op luide toon met elkaar.



Het feest kan beginnen

En zowaar zo tegen 10 uur steekt er net genoeg wind op om de teams van start te laten gaan. Op het startschip werken de opvarenden snel door om de start in goede banen te leiden. Op het water staat de Jury paraat om de teams te begeleiden. De teams zijn (al voor de start) druk met de strijd. Even rust op het Doosje als alle teams gestart zijn, tijd om even van de wedstrijd te genieten.

De eerste flights gaan voorspoedig, er is voldoende wind om alles van start te laten gaan.

Het noteren van de juiste finishvolgorde is niet makkelijk als iedereen zo dicht op elkaar over de finishlijn komt, gelukkig werkten de memorecorders en kon er met 2-vrouw goed gewerkt worden. Eentje schrijven, eentje praten, samen controleren en de uitslagen aan de wedstrijdleader overhandigen. Op deze manier waren de uitslagen snel bekend en hoefden de zeilers eenmaal in het clubhuis niet al te lang op de prijsuitreiking te wachten.

Maaïke v.d. Ploeg



Er wordt gestreden

SINTERKLAASFEEST 2008

Vorig jaar had ik ook de eer om een stukje te mogen schrijven over het Sinterklaasfeest op de RZV. Toen was het mijn 1^e Sinterklaas, maar nu ben ik veel groter en ken ik het ritueel al een beetje.



Bij Sinterklaas op school!

's Middags met mama en oma richting de RZV. Daar hebben we allerlei tafels met knutselhoekjes klaargezet. Daar ben ik allemaal nog wat klein voor, maar wat ik wel heel leuk vond, was al het snoep overall.

Mijn buurmeisje Britte was er ook en mijn vriendje Niels en vriendinnetje Femke ook. Dat was gezellig. Ik kan inmiddels lopen en mijn eigen gang gaan, ook al mag dat niet altijd van mama.

Toen alle knutselhoekjes klaar stonden kwamen er vanzelf nog veel meer kinderen. Sommigen waren verkleed als Zwarte Piet (gelukkig met veer) en sommigen waren ook heel zenuwachtig. Ik niet, want voor zo'n oude man met baard en wat zwarte pieten ben ik niet bang.

We hebben veel geoefend met zingen (ook aan de microfoon) en eindelijk kwamen ze dan. De vlet kwam aangevaren met alle pieten (3 stuks, maar liefst) en de Sinterklaas. Toen Sinterklaas en Zwarte Piet boven waren (en de Sint op een hele mooi stoel mocht zitten), gingen we allemaal om hem heen zitten. Er waren zoveel kinderen, dat we wel een beetje lang moesten wachten voordat we aan de beurt waren.



Met z'n allen op de foto

Ik heb een hele mooie houten brandweerwagen gekregen en natuurlijk heel veel pepernoten. Ja, dat Sinterklaasfeest vind ik wel wat. Volgend jaar ben ik er weer bij!

Groet Kik Noordermeer



WEMIKA

DRANKEN

Slijterij en wijnhandel

Spoorstraat 2
3134 TA Vlaardingen
Telefoon (010) 434 82 44
Fax (010) 434 87 31

agentschap



Dommelsch Bier

REISVERSLAG ZEILJACHT “JENT”- J/46

Startdatum 23 oktober 2007 – einddatum: 21 november 2007

Van: Newport (RI) – USA
Naar: St. Thomas – US Virgin Islands (USVI)
Bemanning: Herny van Melle / Karien van Melle / Marius van Melle / Evert-Jan Rutgers / Hans Sap.

Het was vroeg in het voorjaar 2007 dat ik door Herny werd gebeld met de vraag of ik er wat voor voelde om zijn schip, een J/46, eind oktober mee te willen varen/weg te brengen naar een Caribisch eiland. Niet tegen dovemansoren, dus een snelle beslissing en de deal. Weekje later de bemanning gecompliceerd met Hans Sap, ervaren, handig en zeevast. De boot ligt al vanaf de tewaterlating in 2004 in Newport (RI-USA) en ik had al eens in 2005 daar de omringende wateren met het schip bevaren en was dus niet onbekend met haar.

We vlogen op 23 oktober naar Boston en werden op het vliegveld Logan Airport door Karien en Herny opgewacht. Helaas moest Hans nog een paar dagen op zijn zoekgeraakte bagage wachten. De volgende dagen werden besteed aan het perfect klaarmaken van het schip, voedselvoorraden inslaan en die dan ook zeevast opbergen. We hebben nog een fikse Cliff Coast wandeling gemaakt en in Bristol het wereldberoemde HERRESHOF Marine Museum bezocht alsmede het aangrenzende de America's Cup Hall of Fame en verder onze ogen uitgekeken op het groot aantal geweldige jachten dat er in Newport ligt, maar ook nog Halloween mee gevierd. Op vrijdag gingen we proefvaren met een specialist van Hall Spars, de masten (carbon) leverancier. Alles werd nog even gesteld, gericht en gefixeerd. Geen slechte zaak kort voor zo'n grote en misschien lange reis. Zaterdag kwam Marius aan boord en de bedoeling was om op maandag de 29^e te vertrekken. Het hurricane seizoen voor dat gebied, de Atlantische Oceaan, wordt afgebakend tussen de 15^e en de 35^e breedtegraad en loopt van juni tot november. Helaas moesten we wachten. Een tropische storm, Noël, was in de Caribbean, bij de Bahama's uitgegroeid tot een categorie I orkaan en volgde zijn weg richting onze boot in Newport. En ja hoor, na enkele dagen (op zaterdag) passeerde Noël als zware storm ons gebied met windsnelheden gemeten op onze boot in de haven van 55 knopen en buitengaats bij Block Island en Cape Cod windkracht 11. Maar de volgende dag konden we weg! We hadden ons vanuit Nederland redelijk op de tocht voorbereid. Naast een Iridium telefoon en een Epirb hadden we internet en email verbinding via GPRS/UMTS en Wifi zodat we de benodigde Grib (weer)files voor ons gebied dagelijks konden downloaden. Bovendien hadden we op het internet een zgn. router gevonden: Captain Bob uit Miami. Hij was onze dagelijkse begeleider die ons door de Golf zou leiden, ons op koude en warme Eddie's zou wijzen, hoe die te passeren of te ontwijken; maar ook kon Bob ons op de hoogte houden van ontstane fronten die onze route zouden kunnen kruisen. Geen overbodige luxe, want je spaart er mogelijk een boel ellende mee uit, en ieder zijn vak op dit gebied.



De Jent

Uiteindelijk vertrokken we dus op zondag 4 november om 07.15 lokale tijd met prachtig weer, en een NW 3. Hier en daar zagen we wat zeiltjes aan de horizon want er bleken meer vertrekkers te zijn. Veel Amerikanen overwinteren in de Caribbean en gaan er zeilend heen of per Dockwise, een varend dok vol grote en dure schepen!

De eerste dagen verliepen perfect met veel dolfijnen en zeeschildpadden rond de boot. De vliegende vissen vlogen letterlijk je mond in! Het zeilen was geweldig met snelheden tussen 8 en 9 knopen. De J/46 heeft een kotterstag waar we afhankelijk van de windsterkte dan ook gebruik van maakten. De één wegdraaien en de ander zetten of omgekeerd. In de loop van de tweede nacht en derde dag kwamen we in de Golfstroom terecht. Heel ander water, de oceaan deining gaat er echt alle kanten op en het water is er hand-warm. De eerste emmertjes bleken goed voor 27 °C te zijn, heel vreemd. Ook de kennismaking met zgn. koude en warme Eddie's zijn bijzonder. Dit zijn van de Golfstroom losgeraakte kolken warm water die met een behoorlijke stroomsterkte je aardig in de weg kunnen zitten. Een koude Eddie draait anti-clockwise en een warme juist met de klok mee. De aanbevelingen van Ome Bob leidden ons er uiteindelijk goed doorheen.



E.J. geniet!

De derde dag en nacht hadden we wat meer Z wind, dus meer op kop. Vooral 's nachts, er was geen maan dus aarde donker, lastig sturen om golven te ontwijken en derhalve werd menig paaltje gepakt. De vijfde dag en nacht was er één om nooit meer te vergeten. In de loop van de middag werd het donkerder en donkerder en zagen we heel veel flitsen aan de einder. Router Bob had ons gewaarschuwd voor een front dat zich snel tot een Squall zou kunnen ontwikkelen. Maar gezien onze vaart en onze positie zouden we goede kans maken die Squall te ontlopen. Nee dus! Met onze radar aan konden we hem om een uur of zeven in de avond al zien aankomen. Hij kwam recht van achteren op ons af. We hebben de Iridium voor de zekerheid afgekoppeld en andere voorzorg genomen om de Squall te laten passeren, voorzeil weggerold en een rif gestoken. Gelukkig viel de wind wel mee, maar het onweer, de regen/hagelbuien en de bliksem waren van een heel ongewoon andere dimensie. Dit hadden we geen van allen ooit meegemaakt en willen we ook nooit meer meemaken! Op een klein incident na, een grootschoot die mij vol in de nek raakte, zijn we er goed doorheen gezeild. Later hoorden we van Bob, dat schepen achter ons wel de nodige problemen aan apparatuur, zeilen en stuurinrichting hebben gehad en moesten uitwijken/omvaren naar de Bermuda's. Die nacht voeren Hans en ik (samen 125 jaar oud) met weggerold voorzeil en één rif in het grootzeil met een N 8 Bf. ons traject record van 14 knopen onder het zingen van "Maar wie goat oeh, oehoe oehoe, oehoerend hard" het lievelingsnummer van onze schipper die enige gelijkenis vertoont met de originele zanger van de Achterhoekse groep.

We schoten dus behoorlijk op, hadden nauwelijks moeten motoren en nog voldoende drinkwater en voedsel aan boord. Het was dus het overwegen waard om direct door te varen naar St. Thomas en daarmee de Bermuda's aan BB te laten liggen, hiermede een hoop extra dagen aan papieren rompslomp (in-en uitklaren e.d.) besparend. In overleg met Bob, die ons voor de komende dagen een perfect weer-window voorspelde, hebben we de knoop doorgemaakt en zijn we straight-on door gegaan. De volgende dag was het weer zo aangenaam dat de bimini-top vast in de kuip gemonteerd kon gaan worden en wij onze dagelijkse goed verzorgde diner in de kuip konden nuttigen. Heerlijk, glaasje rode wij erbij en maar genieten van zon, wind en water + een goed gesprek!

We hadden gedurende de hele trip dezelfde wachtindeling die prima beviel. We deden twee wachten van drie uur en één van zes uur. Elke wacht die uit twee man bestond was dus 12 uur aan dek en 12 uur onderdeks en Karien, onze scheepsarts en kwartiermeester, was vrij van wacht. De nachten die ons naar St. Thomas brachten waren vrij donker vanwege het ontbreken van een maan (wassend), maar weer heel helder vanwege de vele sterren. Zeer indrukwekkend. De nacht na de Squall hebben we ook nog een aantal (3x2) meteorieten waargenomen die met grote snelheid in de atmosfeer terecht kwamen. Ook al spannend om te zien. Althans dat dachten wij, meteorieten. Navraag (door Marius later thuis) bij NASA, bleek het te gaan om een unieke lancering van een Delta IV Heavy raket en wij zagen het afstoten van de vierde trap, waarvan de overblijfselen bij ons terecht kwamen in de oceaan.

Op elf-je elf-je werd volgens goed Brabants gewoonte Prins Carnaval gekozen. Het werd dus Prins Herny de Eerste, alaaf, alaaf, alaaf.

Vanuit de Sargossa Zee, bekend van de paling, begon onze eindsprint naar de USVI's: met nog twee dagen te gaan spotten we met een bakstag NO passaat rond de 20 knopen pijlsnel op ons doel af. Op 14 november, 9 dagen na vertrek had Karien als eerste 'land in zicht'. En ja hoor, aan SB ontwaarden we Porto Rico en aan BB de heuvels van St. Thomas, ons einddoel. In het begin van de avond manoeuvreerden we voorzichtig tussen de rotsblokken door de JENT naar haar ankerplaats, de haven van Charlotte Amelie, hoofdstad van St. Thomas.

Uiteindelijk hebben we 1560 mijl gevaren in 9 dagen en 11 uur, waarvan hooguit 15 uur met gebruikmaking van de motor. Het dagrecord was 194 mijl in 24 uur en de hoogst genoteerde snelheid was 14 knopen. We hebben nog een weekje heerlijk genoten van het fraaie weer, gezwommen, het eiland bekeken e.d. alvorens we de 20^e november back home Holland vlogen.



Bestemming bereikt

Jent-Ieman: EJR



STEEHOUWER
UITVAARTONDERNEMING

VOOR EEN STIJLVOLLE BEGRAFENIS OF CREMATIE

OVERAL TE ONTBIEDEN
VRIJE KEUZE ROUWCENTRUM
BEGRAAFPLAATS OF
CREMATORIUM
PERSOONLIJK EN DESKUNDIG

BIJ OVERLIJDEN DAG EN NACHT
010 - 4 123 755

Kantoor: Oostmaaslaan 105
3063 AP Rotterdam-Krallingen

P. Steehouwer & M.E. Kernner

BOEKEN OM TE LEZEN DEEL 3

Hierbij het derde deel van de aanbevolen boeken van Astrid Eppink. In de vorige Zelflozer was er helaas geen plaats meer voor. Deze keer ook wat aandacht voor de kinderen. De laatste twee boekjes van Paul Biegel zijn niet van recente datum (1993, 1994) maar wel verschrikkelijk leuk voor kinderen van 10-12 jaar, leesniveau 8, groep 5.

1. **Schaduw over de wadden' van Sam Llewelyn**

Deze thriller begint waar het beroemde boek van Erskine Childers, getiteld Het raadsel van de wadden, ophoudt.

Het is april 1903 en jachtschipper Charlie Webb wordt ontboden door de hertog van Leominster voor een geheime ontmoeting met een mysterieuze zeezeilende heer die zich Carruthers noemt. Voor duizend pond moet hij de Gloria, een tot jacht omgebouwde Oost-Engelse smack, naar de Duitse waddeneilanden zeilen, waar verraderlijke getijden en wandelende zandbanken waar-schijnlijk een wrak met een kostbare lading uit de Napoleontische tijd verbergen. Maar Charlie weet dat adellijke heren zelden te vertrouwen zijn en de raadselachtige Carruthers lijkt meer geïnteresseerd in de splinternieuwe zeemacht van de Kaiser dan in welk wrak dan ook. Wanneer Charlie, zijn maat Samson Gidney en de gewelddadige en mysterieuze 'wrakkenexpert', kapitein Dacre, eenmaal in het web van de eilanden gevangen zitten, wordt het pas angstig duidelijk wat de werkelijke betekenis van hun missie is.

2. **De ramp' van Kees Slager**

Dit boek, een reconstructie van de watersnoodramp in 1953 is een van de beste boeken die ik de afgelopen jaren heb gelezen.

In de nacht van 31 januari 1953 werd Nederland door een van de grootste natuurrampen uit haar geschiedenis getroffen. Een springvloed zette Zeeland, een deel van Noord-Brabant en Zuid-Holland onder water. 1836 mensen en tienduizenden dieren verdronken, 4500 huizen en gebouwen werden verwoest en 200.000 hectare grond kwam onder water te staan.

In 1992 publiceerde Kees Slager De ramp waarin hij inging over de oorzaken en de gevolgen van de ramp. Voor dit boek deed hij uitvoerig onderzoek in de archieven en sprak hij met ruim 250 ooggetuigen. Hij onthulde niet eerder gepubliceerde feiten over vergeefse waarschuwingen tegen de te zwakke zeewering, verwaarloosde dijken en slecht toegeruste hulporganisaties. In deze nieuwe uitgave van De ramp heeft Slager nog meer materiaal en nog meer informatie kunnen verwerken. Zo ontstond een aangrijpend en onthullend verslag van wat er zich in die noodlottige dagen in de winter van 1953 van uur tot uur en van plaats tot plaats heeft afgespeeld.

Voor de kinderen:

1. **De kleine kapitein' van Paul Biegel**

De kleine kapitein is een jongen die van een potkachel, een badkuip, een stoelpoot en een fietsketting zijn schip de 'Nooitlek' bouwt. Als de schroef, gemaakt van gesmolten bronzen centen, tenslotte ook nog klaar is, tilt een hoge golf het schip van het duin. De avontuurlijke tocht van de 'Nooitlek' met de kleine kapitein en zijn kornuiten Dikke Druif, Marinka en Bange Toontje kan beginnen. Door de Drakepoort bereiken ze het onbewoonde eiland van Groot en Groei, waar ze een gestrande schipbreukeling, de lichtmatroos Gijs, vinden. Met Gijs op sleeptouw bereiken ze hete volgende eiland, waar ze een tweede schipbreukeling ontmoeten, die daar woont in gezelschap van een troep getemde circusdieren. Tenslotte bereikt de 'Nooitlek' een griezelige spookstad, waar een enorm avontuur op hen wacht.

2. **De kleine kapitein en de schat van schrik en vreze' van Paul Biegel**

De kleine kapitein heeft een vreemde brief gevonden in een van de zeven kisten met schatten, die hij op zijn laatste reis van de zeerover Schobbebonk heeft afgepakt. 'Aan de grote heer van Schrik en Vreze,' staat er op het oude, vergeelde en verkreukelde papier. Het is een vreemde brief met een onleesbare handtekening eronder. Wie zou die briefschrijver zijn? vraagt de kleine kapitein zich af. En wie is de grote heer van Schrik en Vreze? Want daar moet de schat naartoe, dat begrijpt hij wel. Maar waar woont die heer? De Grijsze Schipper kan het hem vertellen. Maar hij vindt dat de kleine kapitein er niet heen moet gaan: '...want de grote heer van Schrik en Vreze woont in het Wazige Oosten. En in het Wazige Oosten kom je geen haven binnen met je schip. Daar hebben ze koperen kanonnen en met die koperen kanonnen schieten ze alles lek wat vreemd is.' De kleine kapitein gaat toch. Met zijn zelfge-bouwde schip de Nooitlek en zijn voltallige bemanning zet hij koers naar het Wazige Oosten om de vreemde heer te bezoeken. Het wordt een lange reis, want het blijkt dat de zeven kisten achtereenvolgens naar de zes zonen en de enige dochter van de heer van Schrik en Vreze gebracht moeten worden. Zo komt de Nooitlek terecht in het Diepe Zuiden, het Woeste Westen en tenslotte in het ijskoude Hoge Noorden. En op al die barre plaatsen, beleven de kinderen adembenemende avonturen.

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING VOORJAAR 2008

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereniging nodigt hierbij alle leden en hun partners uit tot het bijwonen van de jaarlijkse voorjaarsvergadering voor de leden, te houden op **vrijdag 28 maart 2008**.

Aanvang: 20.00 uur

Waar: Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda:

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar 2007
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursverkiezingen: voorzitter, penningmeester, secretaris en zeilcommissaris
De voorzitter en penningmeester zijn volgens rooster aftredend. De voorzitter stelt zich niet herkiesbaar. Het bestuur heeft nog geen voorzitter gevonden. De penningmeester stelt zich herkiesbaar. De secretaris heeft aangegeven tussentijds af te treden. De heer Marc Egeter heeft aangegeven de functie van secretaris over te willen nemen. Wanneer de vergadering besluit de heer Egeter als secretaris te benoemen, komt zijn functie van havencommissaris vrij. De heer Marc Klomp wordt door het bestuur voorgedragen om deze vacature op te vullen. Ook heeft Barbara Noordermeer aangegeven tussentijds af te treden. Het bestuur wil voor deze functie Maaïke van der Ploeg voordragen.
5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2007
6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2007
7. Verslag van de kascommissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2007.
8. Wisseling van bestuursleden
9. Begroting 2008
10. Vaststelling havenliggelden 2008
11. Mededelingen van het bestuur
12. Rondvraag
13. Sluiting

De ingekomen stukken dienen per brief of per mail uiterlijk op dinsdag 25 maart 2008 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het mailadres van de secretaris van de vereniging (RZV-secretaris@planet.nl).

Het bestuur verzoekt een ieder om niet te roken tijdens de vergadering.

Het bestuur

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING NAJAAR 2007

Aanwezig 33 leden

1. De wvd voorzitter opent de vergadering met een speciaal welkom voor onze leden van verdienste: de heren Veldhuizen en In 't Veld. De voorzitter is wegens vakantie afwezig. Als aanvulling op de agenda wil het bestuur nog het punt leden van verdienste inbrengen. Dit zal zijn na punt 10.
2. Notulen
De notulen worden goedgekeurd met de wijziging dat bij het bedanken van Jack zijn achternaam ook wordt genoemd, bedankt Jack Overwater en hier hoort ook Nico van Hagen bij.
3. Ingekomen stukken
 - Bericht van verhindering: Peter van Veen, Remco de Goederen, Maaïke van der Ploeg, Art Vloemans, Evert-Jan Rutgers, Dhr. Visser, Ton van der Cammen, Jasper Munier
 -
4. Ook dit jaar zijn er weer enkele jubilarissen. Hans Vermeulen is alweer 25 jaar lid van de vereniging. Hij heeft altijd boten gehad op de RZV en was dan ook voornamelijk bezig met zeilen. Hij heeft nu nog een Spanker die opgeknapt moet worden. Doordat hij niet veel aan de bar heeft gehangen, maar juist met zeilen bezig was, is hij bij een deel van de leden onbekend. De heren Jim Happel en Han de Goederen zijn dit jaar 50 lid van de vereniging. Tijdens de vergadering is er het een en ander over hen verteld. Dit is elders in de Zelflozer terug te lezen.

Dit jaar is ook de heer Kees Veldhuizen jubilaris. Aangezien hij een bijzonder aantal jaren heeft volgemaakt, wil het bestuur dit vieren tijdens het 95-jarig bestaan op 17 november a.s.

5. Afgelopen jaar waren er weer kampioenen in ons midden.
 - Nic Bol is Nederlands kampioen geworden in de X35
 - Rutger van Schaardenburg Nederlands kampioen in de LaserOok zijn er een aantal tweede plaatsen behaald.
6. De uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee. Dit jaar stond het bestuur voor een moeilijke keuze. Door een van de leden is geopperd de trofee aan Rutger van Schaardenburg te geven. Deze heeft de trofee twee jaar geleden al gekregen omdat hij toen al goed aan de weg timmerde en dit nu nog steeds voortzet. Het bestuur bleef met 2 mensen zitten die dit jaar voor de vereniging veel hebben gedaan en dan met name voor de zeilsport. Dit zijn Theo Smits en Remco de Goederen. Zij zijn zeer actief betrokken bij de Breitling regatta. Ook hebben zij er dit jaar voor gezorgd dat de RZV weer het Nederlands kampioenschap matchracen voor de J22 kon organiseren. Aangezien het bestuur vindt dat zij een "gouden duo" vormen, heeft het bestuur er voor gekozen hen samen de Wisseltrofee toe te kennen. Aangezien Remco er niet is, wil ik Theo vragen de 'trofee' in ontvangst te nemen. (trofee was niet aanwezig).
7. Verslag Penningmeester
Het gaat goed met de financiën van de vereniging. De Inkomsten: contributie en entree gelden 2007 zijn op enkele leden na binnen en laten een plus zien van 3000 euro. Havengelden zomer zijn grotendeels binnen en laten een plus zien van 1000. Op dit moment zijn de inkomsten uit zaalhuur reeds gelijk aan de begroting. de verwachting is dat hier een plus zal zijn van 1000 euro. De inschatting van de wintergelden begroting is zoals het er nu naar uitziet te hoog. Dit jaar zal hierdoor de realisatie lager zijn dan begroot. De verwachting is dat hier een min zit van 4000 euro. Aan de uitgaven kant valt het meest de energiekosten op hier zal 2000 euro minder worden uitgegeven dan begroot. Ook de uitgaven voor de vervanging van de motorvlet is lager dan begroot. Door een toename van de activiteiten op het gebied van opleiding en training en op het gebied van wedstrijden was het mogelijk een aantal investeringen te doen in vernieuwing van materialen, zoals les en trainingsmiddelen, portofoons, boeien ect. Door het bestuur is extra geld vrijgemaakt voor het bevorderen van kader opleidingen voor toekomstige comité leden en trainers. Inmiddels zijn ook zaken aangepakt als de afbraak van de timmerloods, het aanpakken van achterstallig onderhoud, aanschaf van een versleten trailer ect . Hoewel dit leidt tot extra uitgaven, is hiervoor binnen de begroting dekking gevonden.
Dit alles betekent dat dit jaar zoals in de begroting voorzien een bedrag van ongeveer 20.000 euro over zal zijn voor meer duurzame investeringen in de ZO steiger. Het bestuur zal hiertoe binnenkort beslissen.
Kortom het gaat ook in financiële zin goed met de vereniging
8. De contributie wordt vastgesteld conform het voorstel van het bestuur. Het bestuur vraagt toestemming aan de ledenvergadering om in het voorjaar met een nieuw voorstel te komen voor de havenliggelden. De vergadering heeft hier geen bezwaren tegen, zodat de verhoging van de havenliggelden nog niet wordt vastgesteld.
9. Benoeming kascommissie. De heer J. Munier is aftredend. De kascommissie bestaat nu uit de heren T. Smits en F. Daniels. De heer J. Vermeulen meldt zich als nieuw lid van de kascommissie. De vergadering stemt in met zijn benoeming.
10. Benoeming ballotagecommissie. De heer J. Deelen treedt af als lid van de ballotagecommissie. Behalve de heer Marc Klomp, heeft ook de heer Hans Weber zich aangemeld om deel te nemen aan de ballotagecommissie. Nadat zij zich op verzoek hebben voorgesteld aan de ledenvergadering, worden zij beiden door de vergadering benoemd als leden van de ballotagecommissie. De heer Marc Klomp is woonachtig in Rotterdam en vader van 3 kinderen. Zijn oudste kind doet mee met de JZO. Zij hebben ook een boot in de haven liggen, de Moriaan. De heer Hans Weber vertelt dat hij sinds 1969 lid is, maar sinds een paar jaar weer iets actiever. De heer K. in 't Veld merkt terecht op dat in de agenda van de vergadering wordt gesproken over welkomstcommissie. Volgens de statuten bestaat deze commissie niet en de ballotagecommissie wel. Het moet dan ook ballotagecommissie zijn.
11. Het ingevoegde agendapunt leden van verdienste: Op advies van de heer Han de Goederen heeft het bestuur zich gebogen over de vraag of het wenselijk is om op bepaalde gronden leden van verdienste voor te dragen aan de Algemene ledenvergadering. Het bestuur heeft zich gebogen over deze vraag en voor zichzelf enkele criteria bedacht. Het gaat om leden die zich verdienstelijk hebben

gemaakt in de zeilsport. We hebben gekeken naar de prestaties op wedstrijdgebied. Als we de volgende normen hanteren: 15 keer geplaatst als nationaal kampioen, Europees top 3, Wereld top 3, Olympisch top 3 of Olympisch diploma, komen we op twee nieuwe leden van verdienste: Serge Kats en Margriet Matthijssen. Herbert Dercksen komt ook in de buurt, maar is er nog niet. Het bestuur wil de Algemene ledenvergadering vragen deze twee mensen te benoemen tot leden van verdienste. De heer C. van Muiden merkt op dat het niet mogelijk is, gelet op de statuten, om dit punt nu te behandelen zonder dat dit vooraf op de agenda is gezet. De waarnemend voorzitter wijst er op dat dit wel kan op voordracht van het bestuur. Er zijn slechts drie zaken die niet besproken kunnen worden, zonder dat zij vooraf op de agenda hebben gestaan. Dit zijn artikel 11 en 12 van de statuten en artikel 13 van het huishoudelijk reglement. Het agendapunt leden van verdienste valt daar niet onder. Bovendien staat nog in artikel 4, eerste lid van de Statuten dat leden van verdienste worden benoemd door de algemene ledenvergadering op voordracht van het bestuur.

Wil de ledenvergadering deze mensen benoemen tot leden van verdienste?

De ledenvergadering benoemt deze leden van verdienste.

Deze leden zijn nu niet aanwezig om te voorkomen dat zij eventueel tegenstemmers zouden horen.

De leden van verdienste worden gehuldigd tijdens het feest op 17 november ter gelegenheid van het 95-jarig bestaan van de vereniging.

12. Mededelingen van het bestuur

- Het bestuur is benaderd door de Stichting Plons om hen te huisvesten op de RZV. Stichting Plons is een organisatie die zich inzet voor het bevorderen van de watersport en dan met name de zeilsport voor mensen met een beperking en dan voornamelijk een verstandelijke beperking. Afgelopen week heeft het bestuur een kennismakingsgesprek gehad met deze stichting. Er zullen vervolg afspraken komen om een plan uit te werken. Als het bestuur zich kan vinden in dit plan zullen er enkele informatieavonden gepland worden om de leden van de RZV kennis te laten maken met dit plan. Daarna zal er een bijzondere ledenvergadering gepland worden om te besluiten of we met Stichting Plons in zee willen gaan. Momenteel zitten we dus in de eerste fase van kennismaking, maar is er nog geen enkele toezegging gedaan. Stichting Plons is er ook van op de hoogte dat het bestuur hierin niets kan besluiten, maar dat dit wordt gedaan door de Algemene ledenvergadering.
Dhr. H. de Goederen zegt dat hij had begrepen dat Stichting Plons ook wel naar de locatie van de gemeente naast Herni zou willen. Dat lijkt de heer De Goederen een betere oplossing dan op de RZV. De waarnemend voorzitter meldt dat zij heeft begrepen dat deze locatie niet geschikt is voor stichting Plons.
Dhr. M. Alblas vraagt wat het financieel voordeel is voor de RZV. De waarnemend voorzitter antwoordt dat dit nog niet bekend is. Mogelijk zijn er dan middelen om de benedenverdieping te verbouwen. Wat de financiële voordelen op lange termijn zijn is nog niet bekend.
Dhr. T. Smits vraagt hoeveel mensen er dan komen. De waarnemend voorzitter antwoordt dat Stichting Plons er naar streeft om binnen 10 jaar 3500 mensen te kunnen laten varen (zeilen en roeien). De heer J. Schonk merkt aanvullend het volgende op. Voor beeldvorming kan plaatsvinden, moet eerst alles goed geïnventariseerd zijn. Dit getal kan het een en ander beïnvloeden. We moeten eerst serieus onderzoeken in een gesprek met Stichting Plons wat realistisch is. Zorgvuldigheid is erg belangrijk voor wij met alle informatie naar de leden komen. We willen als bestuur nogmaals benadrukken dat we pas met informatie naar de leden komen als het bestuur denkt dat het een goede mogelijkheid is om met Stichting Plons te gaan samenwerken. Het bestuur heeft daar nu nog geen duidelijkheid over.
- Het bestuur is bezig met een subsidieaanvraag. Jan Schonk zal hier iets meer over vertellen. Jan Schonk geeft aan dat de Timmerloods inmiddels is weggehaald vanwege de slechte staat van het gebouw. Er zijn nu tekeningen gemaakt van de westkant van het terrein met de mogelijkheden en het financieel plaatje wat daar bij hoort. Eens per 5 jaar is de gemeente bereid om subsidie te geven voor dergelijke activiteiten voor 25% van de totale kosten van maximaal € 140.000 totale kosten, dus € 35.000 subsidie. Het plan betreft zoals het er nu voorstaat een begroting van € 100.00, dus € 25.000 subsidie. Als de subsidie wordt toegekend, dan wordt er gekeken naar de concrete invulling.
Dhr. M. Klomp vraagt wie de eigenaar is van het pand. De wnd. voorzitter geeft aan dat de RZV de grond huurt van de gemeente, maar het recht van opstal niet is geregeld. De gemeente staat als eigenaar van het pand geregistreerd, terwijl het pand betaald is door de RZV.
Dhr. H. de Goederen wijst er op de RZV een huurcontract heeft van een jaar. Bij beëindiging van de overeenkomst kan de huurder al zijn materieel meenemen.
Dhr. M. Klomp vraagt hoe de vereniging staat tegenover sponsorgelden. De wnd. voorzitter geeft aan dat de vereniging hier positief tegenover staat, maar dat het moeilijk te organiseren is.

Dhr. M. Klomp weet iemand die daar wel in geïnteresseerd is om bedrijven te benaderen. Hoe moet zij dit aanpakken?

Dhr. J. Schonk zegt dat zij contact op kan nemen met het bestuur. We moeten hierbij wel rekening houden met BTW-plicht. We zijn niet BTW-plichtig als vereniging, maar wel over sponsorgelden.

Dhr. S. Leperf wijst er op dat de RSVZ aanwezig is. Wellicht hebben zij hier ervaring mee. De vertegenwoordiger van de RSZV zegt dat zij nog niet veel met sponsorgelden te maken hebben.

- De wnd voorzitter vraagt een ieder na te denken over vacatures in het bestuur omdat in het voorjaar in ieder geval een zeilcommissaris en de secretaris zullen aftreden.

13. Rondvraag

Dhr. K. in 't Veld: Ik wil het bestuur vragen of de huurster wil vertrekken zodat wij open kunnen spreken. Op verzoek van de wnd voorzitter vertrekt de huurder.

Dhr. K. in 't Veld: in het verleden werd bij de huldiging der kampioenen penningen overhandigd. Waarom gebeurt dit niet meer?

Wnd. Voorzitter: die penningen zijn mij niet bekend en die zijn de laatste 4 jaar zeker niet uitgereikt. Het zal uitgezocht worden.

Dhr. K. in 't Veld stelt ook nog dat de wisseltrofee in het leven is geroepen ter stimulering van een jeugdig lid die aankomend talent is. Verzoek om hier rekening mee te houden.

Wnd voorzitter zegt dat hier wel degelijk rekening mee is gehouden, maar er dit jaar geen jeugdig talent is. Volgend jaar proberen we weer een jeugdig talent te vinden.

Mevr. H. Bos-Vegter wijst er op dat een aantal jaren geleden in het bestuur is besloten om het beleid van een jeugdig zeiler om te zetten in iemand die zich heeft ingezet voor de vereniging omdat er toen ook geen jeugdige talenten waren.

Dhr. K. in 't Veld wijst het bestuur er op dat het traditie was dat jubilarissen die 50 jaar lid zijn een Delfts Blauw bord kregen.

De wnd voorzitter zegt dat dit is opgezocht en dat vanaf 60 jaar lidmaatschap een Delfts Blauw bord wordt uitgereikt.

Dhr. K. in 't Veld merkt nog op dat hij het betreuenswaardig vindt dat de voorzitter niet aanwezig is.

Dhr. K. In 't Veld heeft een vraag over de bar. Hij heeft met verbazing geluisterd naar het feit dat de gemeente de huurovereenkomst met ons in 3 maanden kan opzeggen, maar wij de huurster er niet uit krijgen. Een aantal jaar geleden is geprobeerd het contract op te zeggen. Bij het kort geding hebben wij ongelijk gekregen. Wat is nu de stand van zaken met betrekking tot dossiervorming etc?

De uitspraak was dat de bovenzaal een commerciële ruimte is. Dat houdt in dat we gehouden zijn aan een opzegtermijn van 5 jaar. Daar zitten we nu nog niet aan. Hoe het staat met de dossiervorming gaan we nu niet op in.

Dhr. K. in 't Veld vindt het onacceptabel dat we geen baas meer zijn in eigen huis. Hij verzoekt om bij de voorjaarsvergadering in te gaan op de barangelegenheden.

Dhr. C. van Muiden vraagt tot wanneer het contract loopt.

De wnd voorzitter meldt dat dit tot februari 2011 is.

Dhr. F. Daniels complimenteert de redactie van de Zelflozer met een mooie Zelflozer en vraagt aandacht voor berichtgeving naar de leden zonder e-mail / internet. De laatste nieuwsbrief was niet verstuurd via post, waardoor hij van een aantal dingen niet op de hoogte was.

Dhr. W. van den Bos vraagt zich af of het mogelijk is om in het kader van het 100-jarig bestaan van de vereniging het predikaat koninklijk te krijgen.

Dhr. Th. Smits weet dat dit niet meer wordt verstrekt.

Dhr. Th. Smits vraagt gelijk waarom we geen sterke drank meer schenken.

Wnd voorzitter: de (deel) gemeente buigt zich over deze kwestie.

Dhr. Th. Smits maakt ook van de gelegenheid gebruik om te vragen input te leveren voor de website.

Mevr. H. Bos-Vegter grijpt dit aan om aan te kaarten dat dit ook een probleem is voor de Zelflozer. Twee redactieleden stappen op, er worden nieuwe vrijwilligers gevraagd.

14. Sluiting

De wnd voorzitter bedankt iedereen voor zijn aanwezigheid, met name de studentenzeilvereniging. Het bestuur had besloten het bloemstuk op tafel aan een heer te geven. Aangezien de tradities vandaag vaak naar voren zijn gekomen is het in het kader van tradities niet de bedoeling het bloemstuk aan een heer te geven. De wnd voorzitter vraagt de vergadering het bloemstuk aan haar te geven. De vergadering stemt hier mee in.

Hiermee wordt de vergadering gesloten.

De secretaris

RZV ZEIL ACTIVITEITEN AGENDA 2008

<i>EVENEMENT</i>	<i>DATA</i>
Voorjaarstraining Team RZV	zo 9, 16, 30 maart, 6, 13, 20 april
Woensdagavond Wedstrijden (voorjaar)	wo 7, 14, 28 mei, 4, 11, 18, 25 juni, 2 juli
Jeugd Zeil Opleiding (voorjaar)	zo 18, 25 mei, 1, 8, 15, 22, 29 juni
Holland Regatta (Medenblik)	wo 21 t/m zo 25 mei
Combi Rotterdam RZV	za 31 mei
Woensdagavond Wedstrijden (najaar)	wo 3, 10, 17, 24 september
Jeugd Zeil Opleiding (najaar)	zo 7, 14, 21, 28 september
Teamwedstrijden Optimisten	za 13 en zo 14 september
NK Match Racen (J22)	za 4 en zo 5 oktober
NK Teamzeilen (MaxFun)	za 11 en zo 12 oktober
Najaarstraining Team RZV	zo 19, 26 oktober, 2, 9, 16, 23 november
Boterletter Wedstrijden	za 29 en zo 30 november
<i>COMBI ROTTERDAM</i> ZCK RZV Aegir Binnemaas Noord Aa Hellevoetsluis Reeuwijkse Plassen	zondag 25 mei zaterdag 31 mei zondag 1 juni zondag 8 juni zondag 15 juni zondag 22 juni zaterdag en zondag 28 en 29 juni

