

# *Zelflozer*

*Rotterdamsche Zeilvereniging*



31<sup>e</sup> jaargang nummer 2



**Rotterdamsche Zeilvereniging**  
Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113  
3062 CD ROTTERDAM  
Tel: 010 452 1213

**Bestuur:**

Voorzitter a.i. Wim v/d Bos  
Secretaris: Judith Wisse  
010 - 461 4630  
[rzv-secretaris@planet.nl](mailto:rzv-secretaris@planet.nl)

Penningmeester: Peter Wismeijer  
010-447 0926

Zeilcommissarissen:  
Barbera Noordermeer-Vial  
010 - 231 6491  
[jenbnoordermeer@versatel.nl](mailto:jenbnoordermeer@versatel.nl)  
Frans Smits  
010 – 422 0799  
[emcbv@wanadoo.nl](mailto:emcbv@wanadoo.nl)

Havencommissaris: Art Vloemans  
010 – 421 6648  
*interim:* Ben Peeters  
010 – 419 8902  
Havenmeester: 010 – 452 9503

**Ballotagecommissie:**

Judith Wisse vertegenwoordiger bestuur  
Jan Mani  
Astrid Eppink  
Marian Groen  
Theo Smits

**Kascommissie:**

Dhr. E.Frölke  
Dhr. P.van Veen

**Zelflozer, 31<sup>e</sup> jaargang nummer 2**

Website: [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl)

Postgiro 269168 (penningmeester)  
Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)

**Redactie Zelflozer:**

Astrid Eppink  
010 – 452 2262  
[adgmepink@hotmail.com](mailto:adgmepink@hotmail.com)  
Yvonne de Weerd  
010 – 220 5811  
[deweerd12@move.nl](mailto:deweerd12@move.nl)  
Peter Copper  
010 – 421 1658  
[pcopper@publishnet.nl](mailto:pcopper@publishnet.nl)

**Zeilcommissie:**

Barbara Noordermeer-Vial  
Frans Smits  
Geoffrey Smits  
Maaïke van der Ploeg  
Jasper Munier  
Rolf ter Haar

**Jeugdcommissie**

Geoffrey Smits  
Wilco Dwarswaard  
Marije Willemsen  
Raff Wismeijer  
Meike Kiestra

**Uitvoering:**

Drukkerij De Potter  
Bergschenhoek

**Sluitingsdatum kopij:**

**30 november 2005**

## De tiende Zeelandtocht van de RZV ging dit jaar naar Middelharnis.



Liefst 17 schepen afkomstig uit de Zeeuwse wateren verzamelden zich rond een uur of vier aan de kade midden in het gezellige stadje Middelharnis.

Met prachtig weer werd er heerlijk geborreld in de kuip met lekkere hapjes. Alle deelnemers ontvingen een mok met daarop een foto van de starttoeren van de RZV als aandenken aan deze lustrumtocht. De organiserende dames Yvonne en Henny deden hun ronde langs alle schepen om het havenliggeld voor de havenmeester op te halen. Dit bleek een reusachtige klus, want ze werden op ieder schip gastvrij onthaald en op de meeste schepen werd er nog even gekletst onder het genot van een gekoeld glaasje rosé. Gelukkig ging het rekenen hen na anderhalf uur nog redelijk goed af zodat de havenmeester geen havengeld te kort kwam.



Rond een uur of half acht nam het gezelschap plaats in de bovenzaal van de Brasserie 't Vingerling, gelegen aan de haven. Een zeer gezellige locatie met een uitstekend menu op het programma. Van tevoren had iedereen zijn keuze kunnen maken en zonder problemen werd alles op tijd en goed warm geserveerd. Laurens van Helsdingen bood alle aanwezigen een drankje aan en Henny Bos sprak iedereen toe en bedankte Yvonne voor al haar werk. Dankzij haar inzet kon dit gezellige weekend weer gerealiseerd worden.



De tocht terug naar de boot was voor niemand een probleem (de boot lag namelijk op kruipafstand) en tot in de kleine uurtjes werd er nog op diverse schepen heerlijk nagepraat onder het genot van een afzakkertje.

De volgende ochtend, volgens traditie, werd op de kade koffie met Zeeuwse bolussen geserveerd waarna iedereen weer naar zijn thuishaven vertrok.

Het was ook dit jaar weer een reusachtig weekend, natuurlijk heeft het weer wel meegespeeld om het allemaal tot een succes te brengen, maar volgens alle deelnemers moet dit evenement zeker niet geschrapt worden uit de agenda van de RZV.

Henny Bos

## HAVENNIEUWS

Zoals jullie allemaal hebben kunnen zien gaan de werkzaamheden aan het clubgebouw en op de haven gestaag door. Het balkon is geschilderd en de vloerroosters zijn gereinigd en in de olie gezet. Nu willen wij de banken en de leuning nog in het vernis gaan zetten.

Het heeft enige voeten in aarde gehad maar uiteindelijk hebben wij de goede oplossing gevonden voor de vervanging van het slot in het hek. Een ander slot met nieuwe sleutels zou ons veel geld gekost hebben omdat er dan vele nieuwe sleutels gemaakt hadden moeten worden. Dit zijn dure sleutels. Er waren gelukkig leden die konden vertellen hoe dit slot destijds was aangebracht en door wie. Het bleek een slot van Breur te zijn. De leverancier was in staat om snel een nieuw slot te vervaardigen, volgens de oude specificatie, waardoor wij alle sleutels kunnen blijven gebruiken.

De starttoren is ook geschilderd. Hier moet echter nog het een en ander gebeuren zoals afwerken, nieuwe vlaggenlijnen en een nieuwe ruit.

Er is een nieuw hek geplaatst voor rekening van de Dienst Sport en Recreatie. Wij hebben plantjes geplaatst, als die groeien, ziet het geheel er weer netjes uit.

De beschoeiing bij het terras en het jollensteiger moet gerepareerd worden. Dit is enige jaren geleden ook al aan de orde geweest, echter toen is er voor gekozen dit uit te stellen. Nu moet het echter uitgevoerd worden. Wij hebben dit met Theo Valk van de Dienst Sport en Recreatie besproken. Het werk moet uitgevoerd worden onder leiding van de Dienst Sport en Recreatie en wordt betaald door de deelgemeente. Momenteel is er geen budget voor. Wij hebben nu afgesproken om onmiddellijk na de sluiting van het zomerseizoen, half oktober, enige planken te verwijderen zodat wij goede foto's kunnen maken van de situatie. Deze foto's gaan mee met het plan en de aanbieding van de aannemer van enige jaren geleden. Wij moeten dan vervolgens afwachten tot de deelgemeente budget ter beschikking stelt.

Als de planken verwijderd zijn komt de aannemer erbij, samen met Theo Valk om te adviseren hoe wij een noodvoorziening kunnen treffen om de periode tot de definitieve reparatie te overbruggen. Het is mogelijk dat het budget pas in 2006/2007 ter beschikking komt. Als het zover is zijn er vrijwilligers nodig om de steiger, het terras en het jollensteiger los te maken, zodat de definitieve reparatie kan plaatsvinden. Natuurlijk zijn er ook vrijwilligers nodig voor de noodvoorziening. Wij zullen dit bekend maken als het zover is en rekenen uiteraard op Uw hulp.

Ook moeten de steigers gerepareerd worden. Dit kan echter pas gebeuren na de 'Boterletter'. Voor die tijd zullen wij gaan opnemen wat er moet gebeuren. Zodat wij een plan kunnen opstellen.

Inmiddels hebben wij ons aangemeld bij DCMR betreffende het 'Besluit Jachthavens'. In de 'Schipper' heeft U kunnen lezen dat dit een Algemene Maatregel Van Bestuur is. Hierin worden allerlei Milieuzaken geregeld zoals vuilafvoer, reinigen bezinkput bij de helling, geluidsoverlast, opslag gevaarlijke stoffen e.d.

Op de oproep om hulp om het een en ander te realiseren hebben zich twee leden gemeld om dit samen met de havencommissaris uit te voeren. Wij hebben bij het Watersportverbond de benodigde boekwerken besteld en zijn van plan om samen met andere verenigingen dit tot stand te brengen. De andere verenigingen kunnen wij eenvoudig uitnodigen omdat er al een KPO (Kralingse Plas Overleg) bestaat.

20 September zijn er vier palen getrokken bij de hoofdsteiger. Deze boxen waren te groot. De palen waren bovendien, op de waterlijn slecht geworden. Wij hebben vier nieuwe palen geslagen, waardoor deze boxen kleiner zijn geworden. Tevens hebben wij door het slaan van een extra paal een nieuwe box gemaakt.

Tot zover dit Havennieuws, in de volgende 'Zelflozer' houden wij U weer op de hoogte.



## HET SINTERKLAAS -EN PEPERNOTENFESTIVAL

Sinterklaas heeft aangekondigd op woensdag 30 november a.s. weer een bezoek te brengen aan de RZV. Vorig jaar is hij niet geweest, omdat er maar heel weinig kinderen konden komen. Als zich dit jaar voldoende kinderen opgeven is hij zeker van plan om te komen.

Sinterklaas zal om ongeveer 17.00 uur op de RZV aankomen. Vanaf 15.30 uur worden er, in afwachting van de Sint, diverse activiteiten georganiseerd met limonade en lekkers.

Als de Sint weer verder gaat naar zijn volgende bestemming kan iedereen natuurlijk (op eigen kosten) een lekker hapje blijven eten op de RZV.

Vergeet de kinderen voor het bezoek aan de Sint niet bijtijds (uiterlijk een week van tevoren) op te geven bij Henny Bos-Vegter (E-mail: [hennybos@hj-bos.speedling.nl](mailto:hennybos@hj-bos.speedling.nl) of telefoonnummer: 010-4181650).

Uiteraard zijn alle volwassenen ook van harte welkom om de Sint een hand te komen schudden en na zijn vertrek er een gezellige avond van te maken... Tot dan!



## Een woord van de voorzitter

Om met de deur in huis te vallen, uw voorzitter a.i. legt zijn functie neer en is niet herkiesbaar. Dit is een beslissing die door het gehele bestuur wordt gesteund.

Bij mijn aantreden als voorzitter heb ik gezegd dat ik van mening was dat het zittende bestuur goed functioneerde vooral waar het de zeilactiviteiten betrof. Bovendien verdient de RZV op basis van haar reputatie, leeftijd en geschiedenis een compleet en slagvaardig bestuur.

Mijn eerste taak was het weer in gesprek komen met de pachter na een verloren proces. Onder regie van Evert-Jan Rutgers, bemiddelaar, zijn in een aantal gesprekken afspraken gemaakt tussen pachter en bestuur. Hiervan is aan de leden schriftelijk verslag uitgebracht. Op het moment dat dit geschreven wordt moet nog een laatste gesprek plaatsvinden.

De herinrichting van het clubhuis

Op dat moment een slepende kwestie. Ontwerp Jan des Bouvrie, verder gestalte gegeven door Petra de Goederen. Na diverse bezoeken aan de magazijnen van Bert de Lange, keus gemaakt. Probleem was echter dat de financiën niet toereikend waren. Er werden sponsors gezocht en gevonden. Inmiddels is het meubilair deels besteld en zodra de penningmeester beschikt over de toegezegde gelden wordt de rest besteld. Goed en degelijk beleid.

Er is een adviesgroep opgericht. Deze groep, zes leden, brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan het bestuur. Het bestuur kan dit advies geheel of gedeeltelijk overnemen, wijzigen of negeren. De leden zijn gekozen op grond van maatschappelijke ervaring, expertise en RZV achtergrond.

De leden zijn in alfabetische volgorde:

- Mr. Marc Egeter
- Dr. ir. Kees Immink
- Margriet Matthijsse
- Drs. Kees van Muyden
- Joost van der Vaart
- Kees in 't Veld

Over de kwaliteiten en prestaties van de zeilcommissie is mijn mening niet veranderd. Sterker nog, hier zijn verenigingen als de Maas jaloers op.

Het evenement op de Nieuwe Maas in het kader van World Port Sail was zo succesvol en de samenwerking met de andere organiserende verenigingen zo goed, dat verzocht is om gesprekken op gang te brengen om tot verdere samenwerking te komen. Aanschaf materiaal enz.

Nu ongeveer een half jaar later moet ik constateren dat de sfeer binnen het bestuur onplezierig is en niet werkzaam. Noch voor ondergetekende, noch voor de overige bestuursleden. Dit heeft een reden. Volgens medebestuurders schiet ondergetekende tekort in zijn functioneren. Hij communiceert niet, doet dingen waar (nog) over vergaderd moet worden zoals oprichting adviesorgaan, aanschaf meubelen, beperkt zich tot één leverancier, gemaakte afspraken worden terzijde geschoven, het missen van gevoel voor zeilzaken en 'teamgevoel'. Desgevraagd wordt zijn integriteit niet in twijfel getrokken.

Mijn reactie: op het missen van gevoel voor zeilzaken na ben ik het bijna volledig eens met de gemaakte opmerkingen. Het heeft m.i. geen zin hier op in te gaan.

Het is wenselijk dat zich kandidaten melden voor het voorzitterschap en roep dan ook een ieder op hier serieus over na te denken en het daar niet bij te laten. Opgeven dus!

Graag tot op de volgende Algemene Ledenvergadering.

W.J. van den Bos  
Voorzitter a.i.

**Notulen van de Algemene  
Voorjaarsledenvergadering van de  
Rotterdamsche Zeilvereeniging, gehouden op 31  
maart 2005 in het clubgebouw van de vereniging  
aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam**

Aanwezig: 73 leden

**1. Opening**

De secretaris opent om 20.05 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

**2. Notulen van de Algemene  
Najaarsledenvergadering d.d. 29  
oktober 2004, welke zijn gepubliceerd in  
nummer 1 van de Zelflozer van dit jaar.**

De secretaris geeft aan dat bij verhinderden twee keer de heer J. van der Vaart is genoemd. De notulen worden hierna goedgekeurd.

**3. Voor de vergadering ingekomen  
stukken**

Er is bericht van verhindering ontvangen van dhr. C. in 't Veld, dhr. M. Kraan en dhr. B. Peeters.

Verdere ingekomen stukken zijn:

- Een brief van dhr. W. van den Bos waarin hij zich kandidaat stelt voor het voorzitterschap van de vereniging.
- Een brief van de heer H. Van Gent. Deze brief wordt niet inhoudelijk behandeld omdat het de algemene toekomst van de Kralingse Plas betreft. De brief komt ter inzage te liggen.
- Een e-mail van dhr. F. Dieleman, waarin hij verzoekt om het aftreden van het bestuur. De secretaris verzoekt de heer Dieleman zijn brief toe te lichten. De heer Dieleman vindt dit een taak van het bestuur. Dhr. W. van 't Hoogerhuys geeft aan dat dit punt van de heer Dieleman pas nader kan worden behandeld wanneer de uitspraak van de rechtbank inzake het kort geding tegen de pachtster bekend is. De heer C. van Muyden merkt op dat we geen Tweede Kamer zijn waarin het mogelijk is een motie van wantrouwen in te dienen. De secretaris vraagt naar aanleiding hiervan of de meerderheid van de aanwezige leden nog wel vertrouwen heeft in het zittend bestuur. Dit wordt positief beantwoord, waarna de vergadering door kan gaan.

**4. Bestuursverkiezingen**

Er staat een fout in de agenda. Mevr B.Vial is aftredend als zeilcommissaris. Zij stelt zich echter herkiesbaar. Hiertegen zijn geen bezwaren.

Dhr. R. de Goederen is eind januari afgetreden als havencommissaris. Het bestuur heeft een nieuwe kandidaat gevonden in de heer A. Vloemans. Art Vloemans stelt zich voor aan de leden en wordt hierna benoemd tot havencommissaris. De heer C. van Muyden vraagt of het bij een gewone havencommissaris en een interim havencommissaris blijft. De voorzitter zegt dat de heer B. Peeters heeft aangegeven op interim basis havencommissaris te blijven. Hij houdt zich o.a. bezig met de ligplaatsen.

De voorzitter, dhr H. Maronier, is afgetreden wegens persoonlijke redenen. Na het verschijnen van de agenda heeft de heer W. van den Bos zich verkiesbaar gesteld als voorzitter. De secretaris geeft aan dat er gestemd moet worden over het voorzitterschap aangezien de kandidaatstelling na het verschijnen van de agenda bekend is geworden. De heer Van den Bos stelt zich eerst voor. Daarna vindt een discussie plaats over het eventuele voorzitterschap van de heer Van den Bos.

Dhr. W. van 't Hoogerhuys vraagt of er wordt gestemd vanwege het niet aankondigen of vanwege twijfel bij het bestuur. De heer Wismeijer geeft aan dat het de keuze van de leden moet zijn om een voorzitter te kiezen en niet van vier bestuursleden.

De heer F. Kats stelt voor om de heer Van den Bos op interim basis te benoemen voor de duur van een half jaar en na die periode te bepalen hoe verder te gaan. De heer Van den Bos ziet hierin geen bezwaar. De heer Van den Bos wordt benoemd als voorzitter ad interim op voorwaarde dat tijdens de najaarsvergadering een besluit wordt genomen of hij definitief als voorzitter wordt benoemd of niet.

De heer van T. Cammen geeft aan dat hij al langere tijd hoort dat de relatie tussen de RSZV en de RZV verbeterd moet worden. Wellicht is het een idee om een lid van de RSZV bestuurslid te maken. De secretaris geeft aan dat dit statutair niet mogelijk is, maar er zeker aandacht aan gegeven zal worden. De heer H. de Goederen vermeldt dat dit in het verleden vaker is besproken, maar het probleem is dat de bestuursleden van de RSZV slechts voor 1 jaar bestuurslid zijn, terwijl de RZV haar bestuursleden benoemd voor een periode van 4 jaar.

De voorzitter van de RSZV, de heer Adriaan Blois van Treslong geeft aan dat het vanuit hen

geen probleem is om iemand te benoemen als volwaardig lid van de RZV.

Mevrouw A. Eppink geeft aan dat als dhr W. van den Bos in het bestuur plaatsneemt er een vacature in de ballotagecommissie komt. De heer Th. Smits meldt zich hier voor aan. Aangezien hier geen bezwaren tegen zijn wordt de heer Smits benoemd tot lid van de ballotagecommissie.

#### **5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2004.**

Het woord is aan de secretaris die haar jaarverslag voorleest. Na afloop ontvangt zij een applaus. De heer C. van Muyden geeft aan dat Mitch Booth zeiler van het jaar is geworden en Margriet Matthijse heeft de Gouden Orde van het Watersportverbond ontvangen. Dit alles is gebeurd in 2005 en zal worden opgenomen in het verslag over het verenigingsjaar 2005.

#### **6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2004.**

Het verslag ligt deze avond ter inzage op de tafel en was een week vóór de vergadering op te vragen bij de penningmeester. Tijdens de vergadering worden kopieën uitgedeeld. De penningmeester neemt bladzijde voor bladzijde het jaarverslag door. Er is na een licht verlies in 2002 en 2003 in 2004 een positief resultaat te zien. Dit komt mede doordat de inkomsten in 2004 licht zijn gestegen, er minder loonkosten waren en er minder is uitgegeven aan onderhoud.

De heer C. van Muyden geeft aan dat er bij het kort geding niet bekend was of de pacht voor 2005 was verhoogd. De penningmeester geeft aan dat de pacht niet was geïndexeerd. De secretaris bedankt de penningmeester voor zijn werk.

#### **7. Verslag van de commissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2004.**

De kascommissie bestaande uit dhr. E. Frölke en dhr. P. van Veen hebben het jaarverslag 2004 en de daarbij behorende financiële stukken gecontroleerd. Zij hebben een verklaard dat deze stukken een getrouw beeld geven van de financiële zaken met betrekking tot de Rotterdamsche Zeilvereniging.

#### **8. Begroting 2005.**

De penningmeester krijgt het woord en deelt kopieën van de begroting uit. De penningmeester legt uit dat het bestuur niet tot concrete afspraken is kunnen komen met de beoogde sponsor en subsponsors, aangezien

twee weken voor de geplande verbouwing geen kennismaking was geweest met de sponsors en er geen onderbouwde begroting met een financiering beschikbaar was. In de begroting is een bedrag van € 15.000 opgevoerd voor onderhoud van de gebouwen. € 10.000 daarvan wordt beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de bovenzaal. Tevens wordt voorgesteld € 15.000 uit het resultaat van 2004 voor dit doel aan te wenden.

De heer P. de Weerdt vraagt waarom de algemene kosten zijn gestegen. De penningmeester geeft aan dat dit o.a. komt door de kosten gemaakt voor het kort geding tegen de pachtster.

De heer C. van Muyden geeft aan dat het wellicht handig is de zaak Pieplow af te sluiten. Dit loopt al sinds 1990. De reservering kan vrijvallen ten gunste van het resultaat. Voorlopig staat afronding van deze zaak op maart 2005. De heer T. van der Cammen geeft aan dat nog terug zou worden gekomen op de hoogte van de zaalhuur. De heer D. van der Sluis geeft aan dat wanneer de uitspraak is dat sprake is van een bedrijfsruimte de huur omhoog kan naar marktconform. De penningmeester geeft aan hier pas serieus naar te kunnen kijken wanneer het bestuur in het bezit is van de schriftelijke uitspraak.

#### **9. Verbouwing bovenzaal**

Voor de verbouwing van de bovenzaal is een bouwcommissie samengesteld bestaande uit mevr. P. de Goederen, dhr. J. Noordermeer en P dhr. Wismeijer. De heer Wismeijer maakt deel uit van de bouwcommissie om de financiën te bewaken. De begroting van de verbouwing is gebaseerd op meerdere offertes. Voorlopig zijn de kosten voor de verlichting nog niet bekend. Er moeten diverse keuzes gemaakt worden, omdat de vereniging niet voldoende budget beschikbaar heeft om alles in één keer te doen.

Dhr. P. de Weerdt geeft aan dat hij zich zorgen maakt over het sanitair en de douches. De heer Wismeijer antwoordt dat dit niet begroot is en de prioriteit nu bij de bovenzaal ligt. De heer de Weerdt benadrukt dat hij de douches en het sanitair niet representatief vindt. Het bestuur belooft dit punt mee te nemen in haar volgende vergadering.

Dhr. J. Bos merkt op dat de putjes van de douches ook niet leeglopen.

De heer J. Mani wijst er op dat ook de FD-loods gerepareerd moet worden, dat de timmerloods verzakt is, dat de containers op het terrein enige aandacht verdienen en dat het buitenaanzicht verbeterd moet worden. De heer



Wismeijer is het hier mee eens, maar met elkaar moeten er prioriteiten gesteld worden omdat er geen budget is om alles tegelijk te doen.

De heer J. Overwater meldt dat de oude herinrichtingscommissie ook een begroting had gemaakt op grond van diverse offertes. Als de verlichting niet wordt vervangen scheelt dat een grote kostenpost. Voorts vraagt hij zich af waarom er al met schilderen is begonnen als men de verdere plannen met betrekking tot de herinrichting niet precies weet.

De heer W. van den Bos antwoordt hierop dat hij ook deel heeft uitgemaakt van de bedoelde commissie, maar dat er nu nieuwe keuzes gemaakt moeten worden, omdat er anders niets gebeurt. Dat houdt ook in dat er enkele dingen moeten blijven liggen.

De heer W. van 't Hoogerhuijs vraagt waar het vijfjarenplan financiën is gebleven dat is opgesteld door een aantal heren in samenspraak met het bestuur. De heer Th. Smits antwoordt dat dat plan is gemaakt op basis van een begroting waarbij de financiering is geregeld door verhoging van de contributie en havengelden en twee renteloze leningen van leden. Achteraf zijn daar enkele voorwaarden aan verbonden, waardoor het bestuur heeft besloten hiermee niet akkoord te gaan. De heer Van den Bos geeft aan dat de twee leden zich hebben teruggetrokken vanwege het ongenoegen van de herinrichtingscommissie. De heer Smits meldt dat voor die tijd het bestuur al had besloten niet met de voorwaarden akkoord te gaan.

De heer J. Schonk stelt voor dat het bestuur een voorstel met prioriteiten maakt en daarna een beslissing laat nemen door de leden. De heer P. Wismeijer geeft aan dat dat de vorige ledenvergadering in principe al is gedaan. Toen is de bovenzaal als prioriteit 1 aangemerkt. Op grond daarvan is een begroting gemaakt. Die is te royaal, dus kan niet alles tegelijkertijd. Het bestuur is nog steeds naarstig op zoek naar sponsors en er wordt gedacht aan mogelijkheden van subsidiëring.

Ten aanzien van de verbouwing bovenzaal legt de heer Wismeijer uit dat er voor gekozen is om het schilderwerk al te laten uitvoeren omdat er een goede aanbieding lag. Men is in gesprek over het aan te schaffen meubilair. Met de bar wordt nog gewacht omdat daar niet voldoende budget voor is. De heer J. Munier vraagt of het niet mogelijk is het budget dat nu niet besteed wordt aan de bar te gebruiken voor de

benedenruimtes. De heer Wismeijer zegt dat dit niet mogelijk is omdat het geld er niet is.

De heer M. Alblas wijst er op dat nu het binnenwerk is geschilderd, het buitenwerk hierop aangepast moet worden. Het plafond van het terras steekt af tegen het plafond binnen.

Mevrouw P. de Goederen merkt op dat er goede plannen liggen voor de verbouwing van de bovenzaal en het zonde zou zijn om nu te gaan bekknibbelen op meubels en dergelijke. Zij vraagt de leden niet te veel te willen bekknibbelen hetgeen namelijk ten koste kan gaan van de kwaliteit en waardoor binnen een paar jaar weer opnieuw kan worden begonnen.

De heer R. Kluin is het in principe eens met de mevrouw P. de Goederen. Hij vraagt om de bar niet te doen, maar alleen de tafels en stoelen, het schilderwerk op het terras en het eventueel overgebleven geld te besteden aan het sanitair.

#### **10. Voortgang toekomstplan**

De secretaris geeft aan dat het toekomstplan zoals dat vorige vergadering is gepresenteerd lange en korte termijn acties bevatte. De secretaris geeft het woord aan de heer Wismeijer voor een toelichting. De heer Wismeijer toont een sheet en legt aan de hand daarvan uit wat de stand van zaken is. De wedstrijdkalender is voor 2005 uitgebreid, de JZO zal ook in het najaar plaatsvinden en met de studenten wordt gesproken over het gebruik van hun boten voor leden.

De heer C. van Muyden vraagt naar de ideeën over ballotage. Hij heeft begrepen dat de formulieren nu op internet staan. Hij vindt dit geen goed idee omdat de kennismaking op zaterdag een 1<sup>e</sup> filter is voor toelating. De secretaris merkt op dat dit klopt, maar de ballotage bij de wet verboden is. Het is dan wellicht ook een idee om ballotagecommissie om te dopen tot welkomstcommissie. De secretaris geeft aan dat dit verder met de ballotagecommissie uitgewerkt zal worden.

Aan de lange termijn acties wordt volop gewerkt. De leden wordt gevraagd of zij ook nog ideeën / wensen hebben voor de toekomst.

Mevr. H. Bos merkt op dat voor de toekomst ook de kleine dingen niet vergeten moeten worden. De Zelflozer heeft weinig inhoud en het sinterklaasfeest is niet doorgegaan. Hier moet meer aandacht aan worden besteed.

De heer F. Kats geeft aan dat de goede punten, zoals een clubhuis in het centrum van de stad, de sociëteitsgedachte, uitgebuit moet worden.

### **11. Mededelingen van het bestuur**

In 2001 is er een overeenkomst gesloten tussen de RZV en Lia Hagens. Naar aanleiding van dit contract heeft de rechter op 11 maart van dit jaar mondeling bepaald dat het gehuurde een bedrijfsruimte is. Dit houdt in dat er sprake is van een huurovereenkomst voor de duur van vijf jaar. Voorlopig wordt het contract zoals dat is afgesloten, met dien ten verstande dat het gehuurde een bedrijfsruimte is ten aanzien van opzegging, gevolgd tot de schriftelijke uitspraak van de rechter binnen is. Pas dan kunnen er meer mededelingen worden gedaan.

Het bestuur wil Remco de Goederen bedanken voor zijn inzet voor de RZV. Zij overhandigen hem een cadeaubon en een bos bloemen. Remco geeft een toelichting waarom hij is afgetreden en benadrukt dat hij het fijn vindt dat de plannen voor de bovenzaal worden voortgezet.

Harry Maronier is een bloemstuk toegezonden, als dank voor zijn inzet.

De dienst Sport en Recreatie van de gemeente Rotterdam heeft aangekondigd strenger te gaan controleren op vergunningen.

Het bloemstuk op tafel is voor Petra de Goederen voor haar inzet met betrekking tot de herinrichting.

Er zijn een aantal leden van de RSZV aanwezig. De voorzitter de heer Adriaan Blois van Treslong krijgt het woord en verteld de leden wie zij zijn en wat hun plannen zijn voor het komende jaar.

### **12. Rondvraag**

De heer C. van Muyden vraagt waar de voorzittershamer is.

De heer Wismeijer antwoordt dat mevrouw Maronier heeft gebeld en dat de hamer wordt opgehaald.

Verder juicht de heer Van Muyden de samenwerking met de studentenvereniging toe.

De heer R. Kluin vraagt aandacht voor het hek van de RZV aan de zijde waar opnieuw bestraat is.

De heer Wismeijer antwoordt dat de gemeente een aanbod heeft gedaan en dat de heer Peeters zich hiermee bezig houdt.

De heer Kluin maakt zijn complimenten aan de zeilcommissie voor hun inzet en de nieuwe activiteiten.

De heer J. Overwater merkt op dat hij vindt dat het aftreden van de heer H. Maronier nogal kil is gegaan. De secretaris geeft aan dat dit komt omdat dat de wens van de familie was.

De heer Overwater wijst de leden er nog op dat elke zaterdagochtend om 8.30 uur onder begeleiding wordt hardgelopen, waarna met zijn allen koffie wordt gedronken.

De secretaris heeft in oude Zelflozers gelezen dat er door de hardloopploeg een stuk werd geschreven voor de Zelflozer, genaamd "Hardloopgedruis". Wellicht kan dit ook weer opgepakt worden.

De heer J. Mani vraagt aandacht voor het werven van nieuwe leden. Dit jaar is er slechts een klein aantal nieuwe leden. Er moet iets verzonnen worden om actief leden te werven. Men kan bijvoorbeeld een tegoedbon worden gegeven wanneer zij lid worden.

De heer J. Munier vraagt de leden of de zeilcommissie zonder tussenkomst van de secretaris de leden per mail mag benaderen. Na enige discussie wordt besloten dit niet te doen in het kader van de wet op de privacy.

De heer J. Bos geeft aan dat er altijd een evaluatie plaatsvindt over goede en slechte dingen. Hij vraagt of het bestuur dit ook heeft gedaan ten aanzien van de casus pachter. De secretaris meldt dat het bestuur dit doet.

De heer T. van der Cammen vraagt of de Zelflozer alleen voor leden is of ook voor externen. Als de Zelflozer ook naar externen gaat, vraagt hij zich af of het wel goed is om de notulen van de ledenvergaderingen in de Zelflozer te plaatsen.

Ook stelt de heer van der Cammen voor om het Watersportverbond te benaderen over problemen met pachters en hoe te handelen.

De heer Th. Smits complimenteert het bestuur met het werk wat zij hebben verricht. Vooral na alle confrontaties die er zijn geweest.

De heer F. Daniels sluit zich hierbij aan.

### **14. Sluiting**

De secretaris sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

## De jeugdcommissie

Wij willen ons graag even voorstellen, aangezien wij nog niet zo lang bestaan als commissie. De Jeugdcommissie bestaat uit 5 jeugdige leden van de RZV:

- Meike Kiestra
- Raff Wismeijer
- Geoffrey Smits
- Wilco Dwarswaard
- Marije Willemsen

Wij hebben elkaar natuurlijk door het zeilen op de RZV leren kennen. Nu wij zelf het zeilen aardig onder de knie hebben, willen we ons enthousiasme voor het zeilen graag over brengen op de kleinste zeilertjes van onze vereniging.

Naast de serieuze zeillessen, hoort daar natuurlijk ook veel gezelligheid en plezier bij. Wij hebben veel plannen voor de komende periode. Enkele voorbeelden zijn:

- de 'Nacht' (zie [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl) link 'jeugd')
- Een nieuw programma met de najaarstraining
- Het begeleid wedstrijd zeilen met zelfs een echte verenigingstrailer
- Verschillende winteractiviteiten

En nog vele andere dingen in de toekomst. We hopen dat de zeilertjes met veel plezier het zeilen zullen volhouden. En wie weet dat er over een paar jaar weer een RZV lid op de Olympische Spelen te bewonderen is.

Groetjes,

De jeugdcommissie

## De JZO

( voorjaar – najaar )

Dit jaar was er zoals ieder jaar weer een JZO ( Jeugd Zeil Opleiding ).

Alleen was het dit jaar ook in het najaar ( jammer genoeg waren het maar drie dagen in het najaar ), en dat is een beetje anders als anders. Maar het werd er niet minder leuk door! Er waren veel kinderen die deelnamen, daardoor werd het erg leuk. Maar niet alleen door de kinderen werd het leuk, ook door de trainers (Wilco, Geoffrey, Jasper, Rudolf, Rianne, Marije en Raff). Niet iedereen had een eigen bootje, daarom waren er gelukkig huurbootjes die je kon huren voor de JZO. Maar dan zijn we nog niet klaar, want waar staat iets over de wind? Nou, hier. Er was namelijk soms gewoon totaal geen wind, maar soms ook weer wel. In het najaar was er meestal 'géén' wind. Dat was wel erg jammer. Op de laatste dag was er echt helemaal geen wind, toen zijn we maar gaan voetballen bij het strandje! En zo ging de JZO dit jaar. En volgend jaar gaat het misschien wel anders, maar dat zien we dan wel!

Tot volgend jaar!!!!!!

P.S. Nog even een -voor de JZO-leden- bekend zinnetje van Jasper:

HEBBEN WE ER ZIN IN??? JAAA!!!

HEBBEN WE ER ZIN IN??? **JAAAAAAAAA!!!!!!**

HEBBEN WE ER ZIN IN??? **JAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

## Wedstrijden van 2005

Barbara Vial stuurde een mailtje met daarin de vraag of ik een verhaaltje over de wedstrijden van 2005 wilde schrijven voor in de Zelflozer. Ik heb best wat wedstrijden gevaren dus daar moet ik best wat over kunnen vertellen.

Als eerst hadden we natuurlijk de Combi Rotterdam waarin er weer veel Optimisten meevoeren. Zoals gewoonlijk waren er in C weer ongelooflijk veel deelnemers en in de B – waar ik zelf in voer – ongeveer 24. Hetzelfde gold voor de A. Dit jaar was er voor het eerst een “GROOTWATERCOMBI” op Heliuss. Het was erg leuk alleen de wind was erg hard waardoor veel kinderen de 1<sup>e</sup> wedstrijd niet uitgevaren hebben. Maar na de pauze nam de wind wat af en kwamen de meeste kinderen weer het water op.

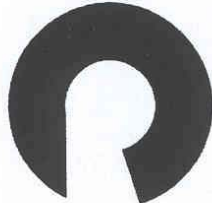
In augustus belde Barbara of ik mee wilde doen aan de Optimisten race 2005, onderdeel van World Port Sail op de Maas. Eerst wel even denken hoor want het is toch groot, stromend water. Toch meegedaan en daar absoluut geen spijt van gekregen. Het was erg leuk en er werd goed uitgelegd in welk gebied we mochten varen. Voor de 1<sup>e</sup> start moest er eerst een enorm cruiseschip aanmeren aan de overkant. Iedereen stond te wachten en toen zagen we het schip ineens aankomen. Toen het schip aan de kant lag werd de eerste race gevaren. Heel grappig waren alle mensen op het cruiseschip die naar ons keken. Door de ouders werden er vanaf de kade natuurlijk veel foto's gemaakt met als achtergrond de Erasmusbrug of het cruiseschip.

In september werden de jaarlijkse jeugdwedstrijden ook weer georganiseerd. 's-Middags was het erg leuk want toen kwam er een beetje wind. In de ochtend hebben we geen enkele wedstrijd gevaren omdat er windkracht 0 was. Het wedstrijdcomité had besloten om naar de kant te gaan en na de pauze verder te gaan met de wedstrijden. Maar..... dan moet er op de kant natuurlijk ook een uitstelvlaggetje hangen. De vlaggen van het startschip waren niet op de kant dus haalde Jan Bos (vader van Kim en Duko) een uitstelvlaggetje van zijn eigen boot. Het vlaggetje hing eerst bovenin de vlaggenmast maar later werd het vlaggetje toch maar wat lager gehangen omdat anders niemand het vlaggetje kon zien.

Al deze wedstrijden vond ik een heel groot succes. Volgend jaar wordt het helemaal spectaculair de jeugdcommissie al bezig is met een opti-trailer voor een aantal Optimisten en we krijgen we misschien ook nog T-shirts.

Nu komt natuurlijk nog de “NACHT” en de Boterletter die allebei heel erg leuk gaan worden! Ik heb veel zin in de komende trainingen en wedstrijden!!!

Groetjes Niels de Vries



**bombeke**

**textielreiniging**  
**linnenverhuur**  
**dienst- en bedrijfskleding**

**Voor bedrijven, instellingen, horeca en particulieren**  
**Schinkelsebaan 8 - Capelle a/d IJssel - tel. 010 - 4582133\***

## JEUGDPAGINA

**Hier wat leuke puzzels en raadsels voor de jeugd... doe je best!**

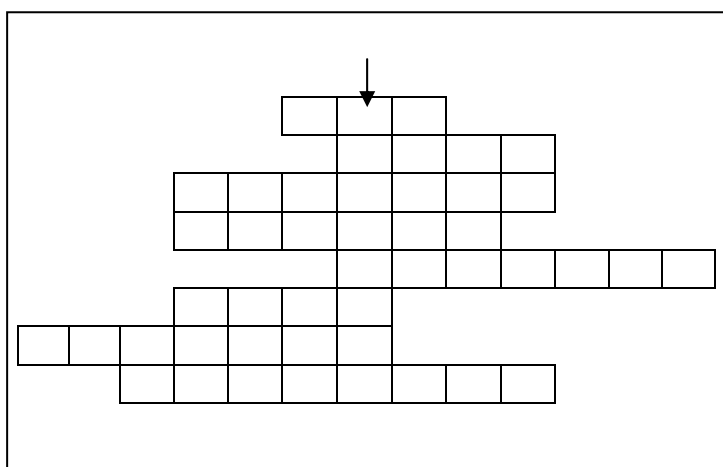
Zoek de volgende woorden op.

- |          |           |
|----------|-----------|
| Bakboord | Romp      |
| BB       | Rotterdam |
| Boeg     | SB        |
| Ēb       | Schoot    |
| Giek     | Spriet    |
| Mast     | Vloed     |
| Prijs    | Zwaard    |
| Roer     |           |

R	O	M	P	Z	E	B	I	R
O	Z	L	R	E	N	O	O	I
T	W	G	I	E	K	E	S	C
T	A	O	J	O	R	G	L	E
E	A	N	S	D	E	O	L	V
R	R	L	T	O	O	H	C	S
D	D	S	P	R	I	E	T	B
A	A	E	U	B	K	E	B	!
M	B	A	K	B	O	O	R	D

De overgebleven letters vormen een zin:

..... !



Plaats de volgende woorden in de juiste volgorde in de vakjes.

- Haai
  - Haring
  - Inktvis
  - Makreel
  - Platvis
  - Poon
  - Rog
  - Slibtong
- Van boven naar beneden lees je dan een woord: .....

Kun jij de rebus oplossen?

Vul hieronder de juiste oplossing in:

.....



## Herkent U zich?

In samenwerking met dataspecialist Acxiom presenteert Marketing Tribune in deze rubriek regelmatig actuele profielen van Nederlandse consumentengroepen. Deze keer een bijzondere groep watersporters: de zeilers.

Van de Nederlandse huishoudens doet ongeveer 3% aan zeilen, zo blijkt uit de gegevens van de CCI database van dataspecialist Acxiom. In deze database zijn de gegevens van een kwart van alle Nederlandse huishoudens opgenomen. De zeilers behoren over het algemeen tot de hoogste sociale klasse (41,5% tegenover 18,9% van alle Nederlanders), hebben vaak een inkomen van minstens twee keer modaal en hebben een hoge opleiding genoten. Andere opvallende kenmerken ebtreffen de mate waarin samenwonende zeilers beiden werken den functie die ze hebben: ze zijn vaker zelfstandig ondernemer of werken als directeur, hogere employé of hebben een hoge leidinggevende functie. Hun sociale klasse komt tot uiting in de hoge mate waarin ze beleggen (31% tegenover 15,1% gemiddeld) en creditcards, aandelen, obligaties en opties bezitten.

Zij een hoog inkomen horen een groot huis en stijlvolle auto's, althans in het geval van de zeiler. Hij heeft veelal een vrijstaande vooroorlogse koopwoning van 350.000 euro of meer. De woning is uitgerust met diverse soorten luxe huishoudelijke en beeld/ en geluidsapparatuur, zoals een espressoapparaat, digitale camera, dvd-speler en een pc met adsl-internet aansluiting. Twee of meer gsm's is geen uitzondering. Zijn huis staat veelal in een zeer stedelijk gebied, maar wel in de omgeving van veel (binnen)water. Voor het huis staand gemiddeld twee of meer – in de meeste gevallen - lease auto's uit de hogere prijsklasse. De zeiler rijdt bij voorkeur een Saab of een Volvo en in iets mindere mate een Volkswagen, Citroën, Chrysler, BMW, Audi of Alfa Romeo. Zijn auto's zijn bovendien vaak uitgerust met een navigatiesysteem.

### Consumptiegedrag.

In de supermarkt geeft de zeiler circa 100 euro per week uit aan boodschappen, waarbij hij geregeld nieuwe producten probeert. Albert Heijn is de meest bezocht supermarkt. Zeilers hechten aan een stijlvol leven: ze bezoeken musea en tentoonstellingen, toneel/ en balletvoorstellingen en luisteren naar jazzmuziek, klassieke concerten en opera. Daarnaast is de zeiler geïnteresseerd in wijnen (35,9% tegenover 16,9% gemiddeld), fotografie, koken, doe-het-zelven, antiek, uit eten gaan en natuur en milieu. Bovendien is hij sportief: naast zeilen zijn hockeyen, skiën (40,2 % tegenover 9,4 % gemiddeld), golfen, zwemmen, joggen en tennissen favoriete sporten.

Het stijlvolle leven van de zeiler komt eveneens tot uiting in zijn media gedrag. We treffen in deze groep vaker een abonnement op NRC-Handelsblad, de Volkskrant of het Financiële Dagblad aan. Daarnaast zien we er veel opiniebladen, woon- en tuinbladen, Engelstalige boeken, studie-, kook- en reisboeken, literatuur (52,7% tegenover 29,1 % gemiddeld) en naslagwerken. Opvallend is dat de publieke omroep de voorkeur krijgt boven de vele commerciële zenders. Als hij op vakantie gaat, kiest de zeiler liever voor een actieve vakantie (63,8% tegenover 35,6% gemiddeld). Daarnaast genieten culturele vakanties en stedenreizen de voorkeur; Frankrijk, Italië, Groot-Brittannië, Oostenrijk en Zwitserland zijn veel bezochte landen.

Uit al deze gegevens komt een zeer kapitaalkrachtige doelgroep naar voren. Toch geven zeilers niet alleen geld uit aan luxe. De gemiddelde zeiler doneert gul aan goede doelen. Schenkingen aan drie of meer charitatieve instellingen zijn geen uitzondering

Uit Marketing tribune, 14 juni 2005, nummer 12



## WINTERPROGRAMMA 2005-2006

Het zeilseizoen zit er bijna op, maar dat betekent niet dat er niets meer gebeurt op de vereniging. Hierbij treft u het winterprogramma aan. Schrijf de data vast in uw agenda. Te zijner tijd ontvangt u meer informatie over de verschillende evenementen:

Woensdag 30 november 2005	Sinterklaas -en Pepernotenfestival
Zondag 1 januari 2006	Nieuwjaarsreceptie
Vrijdag 20 januari 2006	Gezellige thema-avond*
Vrijdag 17 februari 2006	Gezellige thema-avond*
Vrijdag 17 maart 2006	Gezellige thema-avond*
Zondag 26 maart 2006	Autopuzzelrit
Vrijdag 21 april 2006	Gezellige thema-avond*

\* Het precieze programma van de gezellige thema-avonden zijn nog niet helemaal bekend. Er wordt momenteel gedacht aan een filmavond, een lezing over de America's Cup, een avond besteed aan race-management en een thema-feest.



**STEEHOUWER**  
UITVAARTVERZORGING

Uitvaartverzekeringen  
Stichting Uitvaart-Depositofonds  
Wilsbeschikkingen op aanvraag  
In elke woonplaats te ontbieden

[www.uitvaartpagina.nl](http://www.uitvaartpagina.nl)

DAG EN NACHT (010) 4 123 755  
VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART



Bovenstaand de weidsheid van de Nieuwe Maas met wedstrijdzeilende Optimisten. Op 27 en 28 augustus 2005 heeft de RZV Optimisten wedstrijden georganiseerd op de locatie van de Veerhaven. Na slechts een paar weken van voorbereiding en onder de bezielende leiding van ons zeilcommissie lid Jasper Munier heeft er een kleine volksverhuizing plaatsgevonden naar de Veerhaven. Een startschip (de Jacoba van Art Vloemans), de vlet, de twee RZV rubberboten en de rubberboot van Michel Dorsman en boeien en jonen zijn in de week voorafgaande aan het evenement verhuisd.



Boven ons eigen hoekje in de Veerhaven op zaterdag. Druk aan het voorbereiden. Aan de andere kant van de haven, op de kade, was er een plek georganiseerd waar de Optimisten afgeladen en opgetuigd konden worden.



Vanzelfsprekend is het varen op de Nieuwe Maas strikt onderworpen aan regeltjes. Regels die door de havendienst nageleefd worden. Naast deze regels heeft de rivier de onhebbelijke gewoonte om te stromen.

De tijdstippen dat er gezeild mocht worden waren dus afhankelijk van het tij. Dat betekende zaterdag om 12.00 uur en zondag om 12.30 de eerste start. Daarnaast mochten we pas naar buiten als de RPA 1 (het betreffende patrouille vaartuig van de havendienst) ons toestemming had gegeven. Om dit allemaal duidelijk te maken aan de deelnemers werd er een palaver op de kade gegeven.





Ook moesten we nog wachten op de aankomst van een cruiseschip. Op een of andere manier kon dat schip niet zo flitsend manoeuvreren waardoor de havendienst het geen goed plan leek om dan al met de Optimisten op het water te zijn. Rond half twaalf arriveerde de liner en merde af bij de Wilhelminakade.

Ondertussen waren de Optimisten te water gegaan en wachtten op het sein dat ze naar het wedstrijd gebied mochten gaan.

De haven uitgang werd bewaakt door de vlet met aan het roer Rudolf en Michel met zijn rubberboot.

Het startschip, begeleid door de twee rubberboten, was inmiddels de Nieuwe Maas op gegaan. Daar werden ze geconfronteerd met een rustig lopend ZW windje en een nog behoorlijke stroom. Dat geeft dus ook voor het comité een vreemde gewaarwording, want in plaats van met de kop in de wind te liggen, lig je nu met de kop in de stroom. De wind blies dus vrolijk in de kuip.



Rond kwart over twaalf was het dan zover, de eerste start kon plaatsvinden. Met het schip op de stroom, met de rubberboot als contra schip konden de vierentwintig deelnemers gaan beginnen. Ook voor de optimist is het wennen aan de stroom. Je wordt zomaar over de startlijn geduwd en je moet daar dus terdege rekening mee houden. De ervaring met op stroom zeilen is natuurlijk in Nederland redelijk beperkt. Af en toe wordt er op de Roompot (twee a drie mijl stroom) gevaren en 'that is that'.

Ook de ankers en de lijnen van de boeien moeten berekend zijn op stroming. Ten eerste is het op de Nieuwe Maas elf a twaalf meter diep en de stroming is toch gemiddeld anderhalf a twee knoop en doortij duurde maar 10 minuten. Alle lijnen zijn gemiddeld verlengd met 30 meter en een joon of een boeitje inleggen gaat ook niet zo simpel. Even verleggen van de baan is dus geen optie. Daarnaast diende we ons aan het vak dat de havendienst had aangewezen te houden. Dat was slecht honderdvijftwintig meter breed en tweehonderdvijfig meter lang. Het vak was afgezet met skippy ballen en als een van de deelnemers buiten het vak zou komen dan leverde dat onmiddellijke diskwalificatie op. Alles voor de veiligheid want het beroepsverkeer ging gewoon door.



In het vak boven ons werd het matchracen met Ynglings uitgevoerd. De eerste start verliep wat chaotisch, maar de deelnemers hadden als snel door hoe om te gaan met de stroom. De knal van het startpistool weerkaatste tegen de skyline en de liner en het schot hoorde je ongeveer vijf keer terugkomen. Maar naar de boventon toe hielp de stroom goed mee, maar voor de wind duurde het allemaal wat langer. De wedstrijdjes waren gepland op vijftien minuten en uiteindelijk zijn er op zaterdag drie gevaren.



Rond half twee werd de stroming te zwaar om nog goed te kunnen varen. De wind naam wat af en dat betekende dat de optimisten voor de wind de stroming net niet konden goed maken. Tevreden heeft de vloot en het comité het wedstrijd water verlaten en is teruggegaan naar de veerhaven.

Onderstaand nog een kleine impressie van toeschouwers in een klein rubberbootje, groot en klein en toch wel imposante skyline van de Willemskade.



's Avonds was er vanwege de doop van de ABN-AMRO 2 een waar spektakel georganiseerd. Een buffet voor de deelnemers, de ouders en het comité in een grote tent op de veerdam en om half negen een concert van de rock groep Kane met Dinand Woesthof. E.e.a. was puur besloten en eigenlijk bedoeld voor alleen ABN-AMRO genodigden, Maasleden en deelnemers. Een kleine vijftienhonderd man liepen op de pontons en de kade. Het optreden werd afgesloten met de doop ABN-AMRO met een slagwerk special van de slagerij van Kampen.



Op zondag was het werkelijk schitterend weer. Rond half een mochten we naar buiten en konden we verder gaan met de serie van wedstrijden. De planning was om er vier te varen en dat is goed gelukt. Rond drie uur was de serie afgerond. Op de kade was deze keer behoorlijk veel drukker in vergelijking met zaterdag. Twee zeer



herkenbare leden stonden op de kade.

... en zij waren niet de enige. Het was er best druk met veel picknickende Rotterdammers die wat verbaasd naar het gekrioel zaten te kijken.



Na afloop moest alles weer worden opgeruimd en kon het varende materiaal na vijf uur door de Parksluizen terug naar de plas. Opbouwen kost tijd en afbreken gaat sneller maar onderstaand een mooie overzichtsfoto van alle troep die overblijft.



Na het opruimen restte er nog maar een ding en dat was de prijsuitreiking. Deze was op het terras van de Maas en werd gedaan door Jasper en Simon. Simon Tienpont is een ZCK lid die een deel uitmaakt van de bemanning van de ABN-AMRO TWO. Ouders, deelnemers en comité leden kregen de gelegenheid om vragen te stellen hoe het zoal toegaat op de zeventig footers. Korte samenvatting is, comfortabel is anders.



Al met al was een bijzonder geslaagd evenement en voor herhaling vatbaar. Dat zal zeker gaan gebeuren volgend jaar als de en na laatste stop over van Volvo Oceaan Race plaatsvindt in Rotterdam. Dat zal dan plaats gaan vinden rond 11 juni 2006.

Tijdens dit evenement zijn er alleen al door onze officiële fotograaf Peter Wismeijer driehonderdennegentwintig foto's gemaakt. In een van de komende weken zullen deze tijdens een avond via de beamer getoond gaan worden. Let u op uw email of bezoek de R.Z.V. site, daar zal dan de aankondiging plaatsvinden.

Als laatste van deze impressie toch nog even een bedankwoordje voor vanzelfsprekend onze optimist deelnemers, hun begeleiders en ouders en aan Jasper, Job, Remco, Ingeborg, Barbara, Jip, Raff, Michel, Judith, Wilco, Art, Cees, Geoffrey, Liliane, Peter en iedereen die ik vergeten ben. Speciaal Rudolf bedankt voor het verwerken van de uitslagen ook aan onze zuster vereniging de Maas die alles gedaan heeft om ons het leven makkelijk te maken.

Theo Smits



# ROTTERDAMSCH E ZEILVEREENIGING

Kralingse plaslaan 113 – 3062 CD Rotterdam – Tel: 010 4521213

## Uitnodiging Boterletterwedstrijden 2005

De Rotterdamse Zeilvereeniging (R.Z.V.) opgericht in 1912, is sinds oudsher gelegen aan de Kralingse Plaslaan. De vereniging organiseert al meer dan 90 jaar zeilwedstrijden op de Kralingse Plas. De jaarlijkse Boterletterwedstrijden zijn uitgegroeid tot één van de grootste evenementen van allen op onze vereniging. Op 3 & 4 december a.s. is het weer zover. Er wordt gezeild in internationale klassen: J22, Yngling, Soling, FD, FJ, 470, 420, Laser 2, Vaurien, Cadet, Finn, Laser standaard, Laser master, Laser radiaal, Laser 4.7, Contender, Europe, O-jol, Splash, Solo en Optimist. Bij minder dan 5 deelnemers in een klasse kan het wedstrijdcomité besluiten de betreffende klasse niet te laten deelnemen. Alle zeilers worden aan het einde van het weekend beloond met een boterletter. Iedereen kan zich inschrijven door dit inschrijfformulier volledig ingevuld te retourneren aan:

Boterletterwedstrijden 2005  
T.a.v. Zeilcommissaris  
P/a Kralingse Plaslaan 113  
3062 CD Rotterdam

U kunt zich digitaal inschrijven via de website van de RZV; [www.rzv.nl](http://www.rzv.nl)

Het inschrijfgeld dient ter plaatse te worden voldaan en bedraagt voor een eenmansboot € 25,=, voor een tweemansboot € 30,- en voor een driemansboot € 35,=. Op zaterdag zal de eerste start plaatsvinden om 11.00 uur en op zondag om 10.00 uur. De inschrijving sluit op zaterdag 3 december om 11.00 uur.

---

## INSCHRIJFFORMULIER

Ik schrijf mij in voor de boterletterwedstrijden op 3 & 4 december 2005.

### Gegevens stuurman:

Naam:.....  
Adres:.....  
Postcode: ..... Woonplaats: .....  
Telefoon: ..... Geboortedatum: ..... M/V  
E-mailadres:.....  
Lid van watersportvereniging:.....  
Na(a)m(en) bemanning(en):.....  
Klasse: .....  
(mogelijkheden: J22, Yngling, Soling, FD, FJ, 470, 420, Laser 2, Vaurien, Cadet, Finn, Laser standaard, Laser master, Laser radiaal, Laser 4.7, Contender, Europe, O-jol, Splash, Solo en Optimist.  
(= op uitnodiging van de OCN))  
Zeilnummer: ..... Niveau (indien van toepassing): A/B/C

Deelname aan de boterletterwedstrijden is geheel voor eigen risico. De Rotterdamse Zeilvereeniging, haar bestuurders en vertegenwoordigers zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan schip, aan opvarenden en/of aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening (indien minderjarig van ouder /voogd):

Datum:

.....

.....

## WEDSTRIJDKALENDER 2006

Voorjaarstraining

zondagen 2, 9, 23 en 30 april

*Woensdagavondwedstrijden*

Voorzomer

3, 10, 17 & 31 mei en 7, 14, 21 en 28 juni

Nazomer

6, 13, 20 en 27 september

*Zomeravondwedstrijden (alles wat vaart, start/finish vanaf toren)*

12, 19, 26 juli, 2, 9, 16 en 23 augustus

*Clubkampioenschappen (alles wat vaart, start/finish vanaf toren)*

zondagen 14 mei, 11 juni, 2 juli en 3 september

*Combi Rotterdam, RZV*

zondag 21 mei

*(Jeugd)zeilopleiding*

voorjaar:

zaterdagen 13, 20 mei, 3, 10, 17 en 24 juni,

zaterdag 1 juli

najaar

zaterdagen 26 augustus, 2, 9 en 16 september

*Holland regatta*

24 mei t/m 28 mei

*Teamwedstrijden 12-voetsjollen*

weekend 30 september en 1 oktober

*Teamwedstrijden optimisten*

weekend 7 en 8 oktober

*Najaarstraining*

zondagen 5, 12, 19 en 26 november

*Boterletterwedstrijden*

weekend 2 en 3 december

VOOR JACHTBOUW EN REPARATIES

# VIAL

*een jacht  
van vial  
vaart overal*



Philips Willemsstraat 9, Rotterdam  
Tel. 4188520



## De een neemt meer risico dan de ander...

Sommige mensen varen nooit op open water, anderen kunnen niet zonder. Wellicht vertrekt u volgende week vanuit Breskens naar Cowes. Of misschien houdt u van vissen vanaf het zonnige achterdek van uw motorboot op de Kralingse Plas. Watersporters nemen elk een ander risico.

Daarom is het belangrijk om uw verzekeringen op maat te laten maken. Dan weet u zeker dat u niet teveel premie betaalt en dat over al uw specifieke omstandigheden is nagedacht. Hiermee voorkomt u verrassingen op het moment dat u de verzekering echt nodig heeft.

Wedstrijdzeilers nemen geen risico. Zij weten dat onze polissen, net als zij, topprestaties leveren wanneer het er echt op aan komt. En dat ze geen overbodige ballast meedragen.

Voor meer informatie:  
010 - 411 02 28.



ASSURANTIEBEDRIJF A.C. IN 'T VELD  
makelaars in assurantien

Groenendaal 23-25

3011 SK Rotterdam

Telefoon 010 - 411 02 28

Fax 010 - 412 44 99

nva .lid