

Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereeniging



32^e jaargang, maart 2006, nummer 1



Zelflozer, 32^e jaargang nummer 1

Website: www.rzv.nl
Webmaster: Theo Smits

Postgiro 269168 (penningmeester)
Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)
Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Rotterdamsche Zeilvereniging

Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113
3062 CD ROTTERDAM
Tel: 010 452 1213

Bestuur

rzv-secretaris@planet.nl

Voorzitter Art Vloemans
Secretaris Judith Wisse
Penningmeester Peter Wismeijer
Zeilverenigingscommissaris Barbara Noordermeer-Vial
Frans Smits
Havencommissarissen a.i.
Ben Peeters
Jan Schonk
Pieter Schot

Havenmeester Rob Ypma
Pachter Lia Hagens

Ballotage/Welkomstcommissie

Peter Wismeijer (namens het bestuur)
Astrid Eppink
Jan Deelen
Jan Mani
Theo Smits

Kascommissie

Jasper Munier
Peter van Veen
Theo Smits

Barcommissie

Henny Bos-Vegter
Marc Egeter
Jan Schonk
Frans Smits

Bar-bouwcommissie

Jan Mani
Jip Noordermeer
Art Vloemans
Peter Wismeijer

Redactie Zelflozer

hennybos@hj-bos.speedlinq.nl

Henny Bos-Vegter
Barbara Noordermeer-Vial
Yvonne de Weerd
Peter Copper
Wilco Dwarswaard

Zeilverenigingscommissie

Barbara Noordermeer-Vial
Maaïke van der Ploeg
Remco de Goederen
Rudolf ter Haar
Jasper Munier
Sander van Schaardenburg (RSZV)
Frans Smits
Geoffrey Smits
Theo Smits

Jeugdcommissie

jeugdcommissierzv@hotmail.com

Meike Kiestra
Marije Willemsen
Wilco Dwarswaard
Geoffrey Smits
Raff Wismeijer

Commissie Besluit

Jachthavens

Jasper Munier
Jan Schonk
Pieter Schot
Robert Weitmann

Uitvoering

Drukkerij De Potter
Bergschenhoek

INHOUDSOPGAVE

Van de redactie	3
Van de voorzitter	3
Van de zeilverenigingscommissaris	4
Havennieuws	5
Bestuur & commissies	5
Boterletter 2005	6
Uitnodiging ALV	7
Notulen ALV	8
Notulen BLV	10
Volvo Ocean Race	13
Interview Hansebas M.	13
Woensdagavondserie	14
Koken aan boord	14
Voor en van de jeugd	15
Sinterklaasfeest	15
Najaarstraining	15
Theorie quiz	15
Steken en knopen	16
Uitnodiging	
Voorjaarstraining	17
Uitnodiging JZO	18
DeNacht	18
Combidata	18
Antwoorden quiz	19
Verklaring bootnamen	19
Zeilverenigingsactiviteiten kalender	19

Sluitingsdatum kopij

15 augustus 2006

VAN DE REDACTIE

Astrid bedankt voor je tijd en de taalkundige aandacht die jij aan de Zelflozer hebt besteed. De redactie is gelukkig nu weer op sterkte. Naast de "oude" leden, Yvonne de Weerd en Peter Copper, zijn Henny Bos-Vegter, als coördinator, Barbara Noordermeer-Vial, als afvaardiging van het bestuur, en Wilco Dwarswaard, als verbinding met de Jeugdcommissie de redactie komen aanvullen.

Deze versterking van de redactie heeft al een lawine van kopij opgeleverd. Peter Krins heeft tips en trucs gegeven om de lay-out te verbeteren. Met nieuw enthousiasme gaan wij er weer tegenaan. Wellicht komen we nu weer tot het oorspronkelijke aantal edities van 4 per jaar. Voor adverteerders wordt het dan ook weer aantrekkelijker

hun bijdrage te leveren. Niet alleen in het clubblad maar ook op de website is hun werving onder de aandacht van lezers en kijkers gebracht.

Door onze zelfwerkzaamheden aan de Zelflozer houden wij de kosten zo laag mogelijk. Kwalitatief proberen wij naar een hogere standaard te komen, niet alleen in verschijningsvorm maar ook door de kwaliteit van de aangeboden artikelen. Dat laatste is sterk afhankelijk van wat de leden de redactie aanbieden.

In deze editie veel aandacht voor de verslagen van de vergaderingen en een uitgebreide jeugdrubriek voor 4 - 80 jarigen. Inschrijfformulieren zijn niet meer opgenomen in de Zelflozer. Aanmelden voor evenementen of wedstrijden kunt u nu via de website van de RZV doen.

VAN DE VOORZITTER

Hier ligt Uw eerste 'Zelflozer' van 2006. Ik hoop dat U met veel genoegen ons clubblad zal lezen. Tijdens de Nieuwjaarsreceptie heb ik een kort toespraakje gehouden. Ik wil een deel hieruit nogmaals herhalen: het Sinterklaasfeest was erg leuk, de 'Boterletter' wedstrijden een groot succes. Tot mijn grote genoegen hadden wij een plezierig verlopen bijzondere ledenvergadering over de bouw van de nieuwe bar. Inmiddels is de commissie die deze bouw begeleidt tweemaal bij elkaar geweest en kan de productie starten. De bar krijgt in grote lijnen dezelfde vorm en plaats als de oude bar, de vaten blijven beneden staan. De vloerbedekking wordt vervangen en de kleur aangepast. Wij mogen verwachten dat de bar bij het uitkomen van deze Zelflozer er staat.

Hopelijk hebt U allemaal inmiddels de nieuwe meubelen gezien; ik hoor alleen positief commentaar. Het bestuur is nu ook op sterkte met de aanstelling van twee interim havencommissarissen. In de ALV van maart kan U beslissen of deze leden opgenomen worden in het bestuur. De Zeilcommissie heeft uitbreiding ondervonden van twee leden.

Het regelmatig overleg met de huurder gaat nu heel snel van start of is bij het ter perse gaan van deze 'Zelflozer' al gestart.

Zoals U ziet positieve geluiden. Eén facet kan nog veel verbetering ondergaan en dat is de sfeer op onze vereniging. Mag ik U allen oproepen om hieraan zoveel mogelijk mee te werken en dit tot ons goede voornemen voor 2006 te maken. Het moet mogelijk zijn om het weer gezellig te maken.

Art Vloemans



Art aan het werk in de bovenzaal

Kopij voor Zelflozer

Als u de onbedwingbare neiging heeft om medeclubgenoten via ons orgaan deelgenoot te laten worden van uw watersportavonturen onderdruk deze gevoelens niet. Vertrouw ze toe aan het (digitale) papier!

Wel graag "platte" teksten zonder opmaak en andere frutsels.

De redactie maakt er dan wat moois van.



Optimistenwedstrijden tijdens de doop van de ABN-AMRO 1

Na de laatste Boterletterwedstrijden liggen de zeilactiviteiten een beetje stil en droomt een ieder al weer over het komende zeilseizoen. Afgezien van de bijzonder leuke thema-avonden valt er in de wintermaanden op de RZV weinig te beleven. Daarom is er vanaf het voorjaar een programma van zeilactiviteiten opgezet die op zijn minst ambitieus is. Dankzij de zeilen jeugdcommissie en een prettige samenwerking en ondersteuning in en van het bestuur, krijgt de RZV het voor elkaar 60 dagen/avonden zeilactiviteiten te plannen. Om even een aantal activiteiten wat nader toe te lichten volgen hieronder enige hoogtepunten waarop we ons komend seizoen willen concentreren:

De wedstrijdzeilopleiding Na een aantal jaren van teruggang is er vanaf het afgelopen najaar weer vooruitgang in de deelname geboekt. Dankzij de inbreng van enthousiaste ouders en enige leden van de zeil- en jeugdcommissie is deze opleiding tot een professionelere aanpak en terugkoppeling gekomen. Dit voorjaar zal het zeker een vervolg krijgen en zoals het er nu naar uit ziet zal de deelname groeien. Waar over nagedacht moet worden is wat voor opvolging wij onze jeugdeden kunnen bieden na de optimistenklasse. Afgezien van de splash, zoom8 en de laser (waarvan de zoom8 en de splash al bijna helemaal niet op de RZV voorkomen) is het moeilijk aan te geven waarin de jeugd zou moeten gaan zeilen na de optimist. Bij één

van onze zusterverenigingen is een start gemaakt met het geven van trainingen in de 470 en het zou misschien goed zijn om hierin mee te gaan.

De (jeugd)zeilopleiding is eigenlijk al jaren succesvol en mede dankzij de investeringen in nieuwe optimisten beschikt de RZV over een mooie vloot hiervan. De mogelijkheid bestaat zelfs dat we dit jaar door een bank die zich al wat meer met het zeilen heeft ingelaten, gesponsord worden in de aanschaf van nog meer nieuwe optimisten. Gezamenlijk met de RSZV willen we ook de mogelijkheden gaan onderzoeken om niet alleen aan de jeugd maar ook aan ouderen de eerste beginselen van het zeilen bij te brengen. Het bestuur van de RSZV heeft al toegezegd dat we van hun botenmateriaal gebruik mogen maken.

Dat de Volvo Ocean Race dit jaar een belangrijke stempel op de zeilactiviteiten zal drukken zal niet onbekend voorkomen. In het winterseizoen zijn we hiermee al geconfronteerd en zeker ook in het zeilseizoen zullen een aantal evenementen hieraan mee opgehangen worden zeker in relatie tot de diverse stopovers in de diverse steden. Zo zijn we bezig om een mogelijke uitzending van optimistenseilers richting Baltimore te realiseren en zullen tijdens de stopover in Rotterdam veel (zeil)activiteiten komen die hiermee te maken hebben. Van al deze activiteiten zullen we U op de hoogte houden via de gebruikelijke kanalen.

De gebruikelijke woensdagavondwedstrijden zullen zeker gecontinueerd worden en de RSZV heeft al aangegeven graag van de partij te willen zijn. Naast deze zullen we ook clubkampioenschappen organiseren en zal er ook in de zomermaanden gelegenheid gegeven worden om een wedstrijdbaantje op woensdagavond te zeilen.

Hiernaast zijn er nog de gebruikelijke wedstrijden conform de wedstrijdkalender. Hiervoor stelt zich elkaar jaar weer een groot aantal leden als vrijwilliger beschikbaar om deze wedstrijden mogelijk te maken en het mag nog maar eens vermeld worden dat deze groep alleen maar aan het groeien is. Wat zij belangeloos in een prettige sfeer voor de RZV doen is een groot goed en kan als een van de pijlers van het fundament van de vereniging beschouwd worden.

Al deze activiteiten zijn vanzelfsprekend niet alleen bedoeld om de leden van de zeilcommissie cs aan het werk te houden, maar juist om de in de luwte gekomen zeilactiviteiten van de RZV meer wind in de zeilen te blazen. Dat we hiermee ook kunnen bewerkstelligen dat er hierdoor weer nieuwe enthousiaste zeilleden lid van onze vereniging worden, mag als een bijzonder plezierige en noodzakelijke bijkomstigheid gezien worden. Voor een overzicht van alle zeilactiviteiten: zie onze zeilactiviteiten kalender 2006!

FransSmits

HAVENNIEUWS

Het clubgebouw heeft een nieuw verfje gehad, het is bijna klaar. Enige details moeten nog afgewerkt worden. De lattenbanken op het terras zijn ook gelakt. De grote lattenbanken komen spoedig terug. Ook de witte banken worden onderhanden genomen. Ze gaan de werkplaats in voor reparatie en onderhoud. Eindelijk zijn de ontbrekende witte bollen van de verlichting in de bovenzaal en op het terras geplaatst.

De vervanging van de beschoeiing ter plaatse van de jollensteiger gaat nog even duren. De Deelgemeente Kralingen/Crooswijk moet hier budget voor vrijmaken. Wij onderhouden contact met Theo Valk van de Dienst Sport

en Recreatie, die er regelmatig voor zorgt dat dit punt de aandacht krijgt. Binnenkort gaan de nieuwe havencommissarissen de staat van de steigers opnemen. Wij kunnen dan bekijken welke reparaties er uitgevoerd moeten worden.

De uitvoering van de maatregelen zoals vastgelegd in het 'Besluit Jachthavens' is nu begonnen. Er buigt zich een commissie van vier leden over deze materie. De uitwerking van deze maatregelen gaat de veiligheid en het milieu ten goede komen.

In december hadden wij een brandje in de keuken. Ten gevolge hiervan hebben wij de afzuigkap, de ventilator en het vetkanaal grondig laten reini-

gen. Tevens werd de friteuse gerepareerd. Rentokil maakt iedere drie maanden onze sanitaire ruimtes grondig schoon. Tussendoor houdt de havenmeester e.e.a. bij.

Binnenkort wordt de hijskraan getest, zodat wij deze weer veilig kunnen gebruiken. Mochten er nu zaken zijn die U opvallen en onderhoud of reparatie nodig hebben, schroomt U dan niet, maak een aantekening en gooi dat in de groene brievenbus. Het komt dan vanzelf op de goede plaats. In de volgende 'Zelflozer' praten wij U weer bij.

Art Vloemans

BESTUUR EN COMMISSIES

Wij hebben weer leden gevonden die bereid zijn ons te helpen. Overigens zijn wij ervan overtuigd dat er veel bereidheid is onder de leden om de helpende hand toe te steken. Dit is hartverwarmend!

Bestuur. De vacature van havencommissaris is voorlopig vervuld door het aanstellen van twee havencommissarissen ad interim. Dit zijn Jan Schonk en Pieter Schot. Uiteraard zullen beide heren worden voorgedragen tijdens de volgende Algemene Ledenvergadering teneinde goedkeuring van de leden te krijgen. Beide heren hebben ook zitting in de commissie 'Besluit Jachthavens'. Deze commissie is inmiddels met de werkzaamheden gestart en wij hopen daar spoedig e.e.a. over te vernemen.

Commissie Besluit Jachthavens. De uitvoering van deze Algemene Maatregel van Bestuur, beschreven in een aantal dikke boeken over milieu, veiligheid en Arbo, heeft nogal wat voeten in de aarde. De commissie bestaat uit Jasper Munier, Robert Weitmann, Jan Schonk en Pieter Schot. De commissie is gestart met de werkzaamheden en zoals hierboven al opgemerkt wachten wij hun nieuws verder af.

Zeilcommissie. Theo Smits en Remco de Goederen hebben inmiddels de zeilcommissie versterkt.

Barcommissie. In het huurcontract staat dat er een commissie is die toeziet op de naleving van het huurcontract v.w.b. bar en keuken. Wij hebben daartoe de volgende commissie samengesteld: Frans Smits, Jan Schonk, Henny Bos en Marc Egter. Ten tijde van het schrijven van dit stukje is

deze commissie voor de eerste maal bij elkaar geweest en wordt een afspraak gemaakt met Mevrouw Hagens en haar juridisch adviseur de Heer Hagens. Wij wensen in het bijzonder deze commissie veel succes. Hopelijk kan overleg een verbetering van de sfeer bewerkstelligen.

Bar-Bouwcommissie. Om de bouw van de nieuwe bar te begeleiden is er een tijdelijke commissie benoemd bestaande uit Art Vloemans, Peter Wismeijer, Jan Mani en Jip Noordermeer. De werkzaamheden zijn gestart. Tijdens het verwijderen van de oude bar, het vervangen van het marmoleum en het plaatsen van de nieuwe bar zal het clubhuis tijdelijk gesloten moeten worden. Wij zullen trachten het ongemak zo veel mogelijk te beperken o.a. doordat de nieuwe bar prefab wordt aangeleverd.

Ballotage-/Welkomstcommissie. Marian Groen heeft deze commissie na vele jaren verlaten. Hartelijk dank voor al je werk! In haar plaats is Jan Deelen gekomen. Tevens moest Judith Wisse i.v.m. verhuizing en drukke werkzaamheden haar post in deze commissie verlaten. Gelukkig werd Peter Wismeijer bereid gevonden deze taak over te nemen. Hij gaat ook, samen met de commissie, trachten de al lang aangekondigde modernisering van deze commissie, vorm te geven. Wij wachten nadere berichten af.

Deze aankondiging stelt U ook in staat om de juiste leden te benaderen in geval van waardevolle opmerkingen of klachten. Wij wensen alle commissieleden veel succes toe.

Art Vloemans

In het weekeinde van 3 en 4 december 2005 was de Kralingse plas het toneel van de al oude Boterletterwedstrijden.

Al aan het eind van de zomer was er begonnen met de voorbereidingen voor dit grootste Rotterdamse zeilevenement. Met een totaal van bijna 240 deelnemers was er dit jaar weliswaar geen sprake van een record maar toch zeker wel van een respectabel aantal deelnemers. Sinds 2004 worden er 4 in plaats van 3 wedstrijden gevaren door alle klassen. Dit heeft als voordeel dat er een aftrekwedstrijd is voor de deelnemers, maar ook dat de deelnemers zaterdagochtend niet allemaal tegelijk aankomen. Het hele grasveld voor de RZV was ingericht als botenstalling en er was vanaf vrijdag 2 december hard gewerkt om een mooie slibway te maken zodat ook de zwaardere schepen vanaf het grasveld het water konden. Vlaggen van de hoofdsponsor Breur Rivium en de overige sponsors, Lekkerkerker sloopwerken, Buko Infrasupport en de ABN Amro bank trokken veel aandacht van voorbijgangers. Mede dankzij de coulante opstelling van onze zusterverenigingen en de prima begeleiding van het verkeer verliep de zaterdagochtend ordelijk en zonder problemen.



's ochtends optuigen

Vanaf elf uur kozen de eerste schepen het 'ruime' sop. Een tweetal wedstrijden onder fantastische omstandigheden gaven de zeilers waar voor hun

geld. De wind wakkerde in de loop van de dag nog flink aan. Enkele tientallen boten sloegen om, hetgeen de rescuebemanning warm hield. Er hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan maar er was af en toe wel sprake van flinke schade.

In de bovenzaal was het de hele dag een gezellig komen en gaan van zeilers, RZV-leden die een kijkje kwamen nemen en ouders en trainers die zich vergaapten aan de ABN AMRO-stand met de daarbij vertoonde video beelden van de Volvo Ocean Race.

's Middags was er het inmiddels traditionele Boterletter Happy Hour met min of meer levende muziek. Kortom erg gezellig en een hossende klunten jonge en oudere zeilers.



's middags dansen

Zondag begon ook in een prima setting. Mooi zeilweer en een keurig afgewerkt startschema. Twee mooie wedstrijden (met alsmaar minder wind) verder en de Boterletter 2005 was alweer bijna geschiedenis ware het niet dat alle zaken ook nog even opgeruimd moesten worden. Terwijl de zeilers, en onze voorzitter, droog en warm van de prijsuitreiking genoten waren zo'n 20 vrijwilligers in de inmiddels gietende regen buiten in het donker keihard bezig alle boten, plankieren hekken en slibways op te ruimen.

Sinds enkele jaren wordt de zondag van de Boterletter gebruikt om meteen na de wedstrijden al het varende materiaal van de RZV op te leg-

gen voor de winter. Ook dit moest dus in de gietende regen gebeuren.

Misschien wel dankzij de barre weersomstandigheden was 2005 wel een recordjaar op een ander vlak dan het deelnemersaantal. Om 18:00 uur precies was alles opgeruimd. De motorboten lagen in de winterberging, de motoren waren gedemonteerd, de slibway ontmanteld, de 250 meter hekken keurig opgeruimd, de 200 m² kunststof rijplaten opgestapeld, de parkeerroute en de wegafzettingen weggehaald, de 10 vlaggenmasten opgeruimd, de pendelbus ingeleverd, alle vlaggen uitgehangen, de zendapparatuur opgeruimd en de 450 boterletters waren uitgedeeld.

Deze werkzaamheden richtten een waar slagveld aan onder de vrijwilligers. Na afloop zaten deze dan ook uitgeput, doordrenkt en onder de modder om de openhaard om deze editie van de Boterletter af te sluiten onder het genot van een al dan niet alcoholische versnapering. Een fantastische afsluiting van het zeilseizoen waarvoor de RZV ook dit jaar weer een groot aantal complimenten heeft mogen ontvangen. Voor de uitslagen: WWW.RZV.NL.

Remco de Goederen

VOOR JACHTBOUW EN REPARATIES

VIAL

*een jacht
van vial
vaart overal*



Philips Willemstraat 9, Rotterdam
Tel. 4188520

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING VOORJAAR 2006

d.d. 31 maart 2006

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereniging nodigt hierbij alle leden en hun partner uit tot het bijwonen van de jaarlijkse najaarsvergadering voor de leden, te houden op vrijdag 31 maart 2006.

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: In het clubhuis van de RZV, Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering (ALV) najaar 2005 en van de bijzondere buitengewone ledenvergadering van december 2005.
3. Ingekomen stukken
De ingekomen stukken dienen per brief of per e-mail uiterlijk op zaterdag 25 maart 2006 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het e-mailadres van de secretaris (RZV-secretaris@planet.nl).
4. Bestuursverkiezing:
Volgens rooster is aftredend Mw J. Wisse, secretaris. Zij stelt zich voor een nieuwe periode herkiesbaar.
Het bestuur stelt voor om dhr. Pieter Schot en dhr. Jan Schonk als havencommissarissen te benoemen.
5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2005
6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2005
7. Verslag van de commissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2005
8. Begroting 2006
9. Mededelingen van het bestuur
10. Rondvraag
11. Sluiting

Het bestuur verzoekt een ieder om tijdens de vergadering niet te roken. Tijdens de vergadering wordt er geen alcohol geschonken, alleen tijdens de pauze. Tijdens de vergadering worden geen maaltijden verstrekt.

Namens het bestuur,
Judith Wisse, secretaris



een kijkje in de haven

Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar van de Rotterdamsche Zeilvereeniging, gehouden op 28 oktober 2005 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Aanwezig: 60 leden

Opening

De voorzitter opent om 20.10 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar d.d. 31 maart 2005, welke zijn gepubliceerd in nummer 2 van de Zelflozer van dit jaar. Op blz 10 van de Zelflozer is het de bedoeling dat er staat dat nieuwe leden moeilijk aansluiten. Daar is mee bedoeld dat men nieuwe leden na hun aanmelding niet meer zo vaak ziet. Het voorstel is om nieuwe leden een tegoed te geven van een aantal consumpties zodat zij nog eens in de bovenzaal komen. Dhr T. van der Cammen vraagt hoe het zit met de positieve inbreng van de studenten. De voorzitter zegt hier later in de vergadering op terug te komen. De notulen worden hierna goedgekeurd.

Voor de vergadering ingekomen stukken

Er is bericht van verhindering ontvangen van dhr A. Heintz. Verdere ingekomen stukken zijn: een brief van dhr A. Heintz, waarin hij problemen met de huurster aan de orde stelt. De brief wordt voor kennisgeving aangenomen.

Uitreiking insignes voor jubilea

De voorzitter deelt aan de aanwezige jubilarissen de insignes uit.

Huldiging der kampioenen

Een aantal kampioenen van het jaar 2005 worden door de voorzitter genoemd. Dhr E. Rutgers geeft nog een aanvulling. De kampioenen worden opgenomen in de galerij der kampioenen.

Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee

De voorzitter legt in het kort uit hoe de wisseltrofee tot stand is gekomen, waarna de wisseltrofee wordt uitgereikt aan Rutger van Schaardenburg die derde is geworden in de Laser tijdens de Volvo Youth Sailing ISAF World Championship 2005.

Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken

De penningmeester legt aan de hand van enkele sheets de stand van zaken uit met betrekking tot de financiën. Het boekjaar zal naar verwachting met een positief saldo worden afgesloten. Er zijn het afgelopen jaar een aantal grote uitgaven geweest voor de herinrichting van de bovenzaal en het reinigen van het sanitair. Wel zijn we onder het beschikbare budget gebleven. Naar aanleiding van het verslag worden nog vragen gesteld en beantwoord. In de begroting is al opgenomen dat de zaalhuur dit jaar waarschijnlijk met €500 zal achterblijven. Dit is duidelijk een verwachting als gekeken wordt naar de voorgaande jaren en het verloop van feesten dit jaar.

Mevr L. Kluin geeft aan dat zij wil helpen met het nabellen van leden die niet betalen. Dit aanbod wordt aanvaard voor het komende jaar, aangezien er altijd leden zijn die niet betalen en dit veel tijd kost. Ook wordt voorgesteld de leden die niet betalen de toegang tot de RZV te ontfangen. In principe is dit het vorige jaar gedaan door een tiental leden de royeren. De voorkeur gaat echter toch uit naar het innen van de verschuldigde contributie.

Dhr C. van Muijden vraagt wat er op de bankrekening van de

RZV staat. Momenteel is dat ongeveer €50.000. Hiervan moet in ieder geval nog €10.000 worden uitgegeven aan de meubels. En waarschijnlijk is er tot het eind van het jaar nog zo'n bedrag nodig. De bedoeling van de sheets is te laten zien hoe kosten en inkomsten tegenover elkaar staan.

Dhr D. van de Sluis vraagt wat de post "reiniging Rentokil" is geweest. Rentokil is langs geweest voor een dieptereiniging van het sanitair. Met de ons beschikbare middelen is het niet mogelijk alles zeer goed schoon te houden. Eén keer in de paar jaar is dan een dieptereiniging gewenst. Rentokil heeft alles losgeschroefd en zeer goed gereinigd en rubbers vernieuwd. Van de huurster kan dit niet verwacht worden, normale schoonmaakwerkzaamheden wel. Er wordt opgemerkt dat aan het eind van het jaar, naar verwachting, €30.000 op de rekening zal staan. Overal wordt gezegd dat de vereniging geen geld heeft, maar er is wel geld. Op de vraag wat er met dat geld gaat gebeuren, merkt de penningmeester op dat het niet onverstandig is enige reserve achter de hand te hebben. De vereniging heeft veel materiaal wat kapot kan gaan. Om dat te repareren moet er geld beschikbaar zijn.

Vaststelling van de contributie, entree- en havenliggelden

De suggestie wordt gedaan om de contributie niet te verhogen om geen leden kwijt te raken. Dit vindt echter onvoldoende gehoor bij de vergadering. Mevr H. Bos-Vegter stelt voor om wel de contributie voor de volwassen leden te verhogen met het prijsindexcijfer, maar voor de aspiranten jeugdleden met de helft. Dit

wordt bevestigd door de vergadering, zodat dit wordt vastgesteld voor het verenigingsjaar 2006.

Benoeming kascommissie

Dhr T. Smits wordt benoemd tot lid van de kascommissie.

Bestuursverkiezing

De voorzitter geeft aan niet verkiesbaar te zijn om een aantal redenen. Het bestuur stelt voor om dhr A. Vloemans te benoemen tot voorzitter. Na het stellen van meerdere vragen aan dhr Vloemans, wordt deze na verkiezing gekozen en benoemd tot voorzitter, waarna hij het woord overneemt van dhr W. van den Bos.

Mededelingen van het bestuur

Er is een jeugdcommissie opgericht. De jeugdcommissie staat onder verantwoordelijkheid van de zeilcommissie en houdt zich bezig met een aantal zaken, zoals thema-avonden en activiteiten voor de jeugd. De voorzitter bedankt de jeugdcommissie en de zeilcommissie voor hun inzet het afgelopen jaar.

Dhr M. Egeter wordt bedankt voor de adviezen die hij heeft uitgebracht aan het bestuur.

Dhr E. Rutgers wordt bedankt voor mediation tussen het bestuur en de huurster.

Dhr K. Veldhuizen wordt bedankt voor zijn inzet op het terrein het afgelopen jaar.

De positieve bijdrage van de RSZV is terug te vinden in het feit dat dhr Sander van Schaardenburg is toegetreden tot de zeilcommissie. Dit feit wordt toegejuicht door de vergadering. Er wordt nog wel geopperd om een RSZV lid tot een volwaardig bestuurslid van de RZV te maken.

De barcommissie is opgeheven en wordt bedankt voor hun werkzaamheden. Ook de sponsors worden bedankt voor hun bijdrage aan de meubels. In september 2006 wordt de havenmeester 65 jaar oud en zal vertrekken van de RZV.

Het bestuur zal in actie komen om een nieuwe havenmeester te werven. De RSZV oppert dat ook een student wellicht havenmeester wil worden. Op de vraag of niet eerst aan de orde gesteld moet worden of we wel een havenmeester willen, wordt geantwoord dat in ieder geval voor de veiligheid een havenmeester gewenst is. De laatste tijd zijn er veel inbraken en diefstallen van boten bij de naburige verenigingen geweest. Bovendien zal, wanneer er geen havenmeester meer is, er sprake moeten zijn van zelfwerkzaamheid en gemerkt is dat de leden hier niet positief tegenover staan.

De huidige bar is kapot. De installatie was niet goed. De leidingen zijn vernieuwd zodat de kwaliteit weer beter is. Het voorstel is om ook de rest van de bar te vervangen. Op basis van het herinrichtingsplan zijn offertes aangevraagd. T.z.t. komen de technische gegevens en de ontwerpen ter inzage, waarna een bijzondere ledenvergadering belegd zal worden.

Naar aanleiding van de vragen over de status van de huidige bar en het eventuele ontwerp van een nieuwe bar, wordt gezegd dat er nu nog niet veel bekend is, maar zodra er meer bekend is de leden geïnformeerd worden en er een extra ledenvergadering belegd zal worden. Voor die tijd heeft het niet veel zin in te gaan op de vragen. Naar aanleiding van de opmerking dat de huurster een hand heeft gehad in een mogelijk nieuwe bar, wordt gezegd dat het aan het bestuur is, na toestemming van de leden, om hier een beslissing over te nemen en niet de huurster. Wel is de huurster er bij betrokken omdat zij verstand heeft van de inrichting van een bar, omdat zij er mee werkt en het bestuur niet.

Benoeming commissieleden

Om de ballotagecommissie te kunnen wijzigen, dient een statutenwijziging plaats te

vinden. Voorlopig blijft de ballotagecommissie bestaan. Mevr M. Groen treedt af en in de plaats daarvan komt dhr J. Deelen. De ballotagecommissie blijft een discussiepunt. Een aantal leden is van mening dat de ballotagecommissie leden tegenhoudt en te veel vertraagt. Andere leden vinden dit juist positief omdat dan niet "Jan en Alleman" lid wordt van de vereniging.

Stand van zaken meerjarenplan

Het meerjarenplan wordt doorgelopen en een aantal punten worden toegelicht. Een aantal zaken zijn al verwezenlijkt, zoals uitbreiding van de zeilwedstrijdskalender, verbouwing bovensaal loopt, etc. Over het beschikbaar stellen van boten wordt nog gesproken.

Dhr T. van der Cammen merkt op dat er behoefte is aan uitbreiding van het ledenbestand. Bij het verbond zijn gegevens bekend van andere verenigingen. Wellicht kunnen we daar iets mee. Een tijd geleden is er door de dienst Sport en Recreatie met jongeren bij de RZV gevaren. Daar zitten echter geen potentiële leden tussen. Wel moeten we doorgaan met dergelijke acties.

De suggestie om net als andere verenigingen twee open dagen per jaar te organiseren, vindt gehoor en zal worden uitgewerkt.

Er wordt ook gewerkt aan een winterprogramma, o.a. aangaande de Volvo Ocean Race. De zeilcommissie wil na elke etappe een avond organiseren met een hapje en een drankje. Het bestuur zal in overweging nemen om de computer in het clubhuis weer terug te plaatsen. De computer werd echter niet veel gebruikt en stond vol met ongewenste informatie.

Dhr van Gent maakt zijn complimenten voor het meerjarenplan. Het is helder en duidelijk. Het krijgen van meer leden is een goed streven en wellicht kan de vereniging daarin samenwerken met zijn zeilcentrum.

De RZV kan de vereniging promoten door bij hem foto's en dergelijke op te hangen.

De Dienst Sport en Recreatie is bezig met laagdrempeligheid voor zeilen. Daar moet gebruik van worden gemaakt.

Dhr van Gent vraagt nogmaals aandacht voor zijn brief van het voorjaar. Dit gaat over de toekomst van de plas. Dit is alles terug te lezen op zijn website: www.henkvangent.nl

Dhr Kats merkt op dat de website van de RZV up to date is, maar er bij de galerij der kampioenen niets staat.

Herinrichting: de meubels zijn besteld en komen voor de feestdagen binnen.

Rondvraag

Dhr C. in 't Veld vraagt hoe het zit met de meubels. Er zijn leden gevraagd een bijdrage te leveren voor een tweede bestelling. Maar wat is er precies besteld? De eerste bestelling houdt in twee fauteuiltjes bij de openhaard, stoelen en tafels voor de zaal en barkrukken. De tweede bestelling bestaat uit de banken tegen de zijmuren. Deze worden echter pas besteld na ontvangst van de

toegezegde bedragen. *Dhr C. in 't Veld* meent dat de sponsors op een verkeerd been zijn gezet, nu uit de begroting blijkt dat er wel geld is in kas. Bovendien is hij van mening dat het bestuur vertrouwen moet hebben in haar leden; als zij toezeggen te betalen, bestel dan gewoon de meubels in één keer en wacht niet tot het geld binnen is.

Dhr C. van Muijden vraagt of het mogelijk is dat er nieuwe clubdassen komen.

Dhr E. Rutgers wijst er op dat de Zeelandtocht wederom geslaagd was. Wellicht kan iets dergelijks meerdere keren per jaar worden georganiseerd. Verder merkt hij op dat de RZV met dit bestuur goed op weg is.

Dhr J. Overwater vraagt waar de halfmodellen zijn gebleven. Deze zijn door mevr M. Groen schoongemaakt. Er zijn echter veel modellen kapot. Er moet eerst gekeken wat teruggehangen kan worden.

Dhr F. Kats vraagt of er een trainer kan komen voor volwassenen die willen leren zeilen.

Dhr P. Waalewijn merkt op dat het goed is dat de studenten

betrokken zijn bij de vereniging en dat het bestuur vooraf toestemming vraagt voor dingen aan de leden. Ook wijst hij er op dat dhr H. van Gent meer verstand heeft van het aantrekken van mensen, dus dat het bestuur eens met hem contact moet opnemen over het aantrekken van nieuwe leden.

Dhr J. Mani juicht het toe dat er een actief winterprogramma komt en vraagt of er weer een bord kan komen met de openingstijden van de bar.

Mevr H. Bos-Vegter is enthousiast over het oprichten van de jeugdcommissie. De jeugdcommissie heeft voor de kinderen een nacht georganiseerd en volgens de kinderen was dit een succes. Namens de kinderen wil zij de jeugdcommissie bedanken.

Ook meldt mevr Bos-Vegter zich aan als redactielid van de Zelflozer.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

Judith Wisse

Notulen van de Bijzonder ledenvergadering najaar van de Rotterdamsche Zeilvereeniging, gehouden op 14 december 2005 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Aanwezig: 31 leden

Opening

De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Zojuist is een brief ontvangen dat dhr F. Looijesteijn tijdens het overvaren van zijn boot van de RZV naar Amsterdam is overleden. De vergadering houdt een minuut stilte.

Vervanging en financiering van de bar

Omdat er klachten waren over de kwaliteit van het bier, is de brouwer geweest en zijn de leidingen vervangen. De brouwer gaf aan dat de gehele installatie erg oud is. Wij werken nu met vaten van 50 liter bier, terwijl gelet op het gebruik, met het oog op de kwaliteit, vaten van 20 liter beter zouden zijn. Er is dan ook sprake van een kortere leiding tussen het vat en de tapkraan, omdat de kleinere vaten in de bar komen te staan. In de huidige bar is het echter niet mogelijk om de vaten

van 20 liter te plaatsen. De bar zou dan vervangen moeten worden.

Voor de financiering van de bar, zou gebruik gemaakt kunnen worden van een lening bij de brouwer. Aangezien het bestuur hier niet zelf over kan beslissen is een bijzondere ledenvergadering belegd.

Iedereen heeft twee schetsen van een mogelijk nieuwe bar gekregen met een technische onderbouwing. *Dhr J. Mani* geeft hier een toelichting op: er zijn aan de leden twee schetsen voorgelegd ter beoordeling. Deze schetsen zijn niet op schaal. Het linker plaatje is een gekrompen versie van het Jan des Bouvrie verhaal. Het is iets smaller gemaakt i.v.m. het karakter van het gebouw. De huidige bar heeft de mogelijkheid om aan alle kanten er ruimschoots aan te zitten in groepen. Bij het voorstel is het gangetje aan de plaszijde veel te smal om nog te zitten en de huurster te laten passeren. De bruikbaarheid van de bar wordt dan

ook slechter. De uitvoering van de bar ten aanzien van het verrijdbare gedeelte gaat verdwijnen. Over de installatie het volgende: het bier wordt nu gekoeld in een spiraal. Met het nieuwe systeem wordt de gehele biervoorraad gekoeld. Wel is er weinig startverlies door de kortere leidingen. Het nadeel is dat er veel meer volume nodig is om de fusten te koelen. Bij evenementen moet er meer gesjouwd worden met fusten en die wegen 25 kg, een behoorlijk gewicht dus. Gelet op de ontwikkelingen kunnen feesten toenemen en moet er dus meer gesjouwd worden.

De voorzitter bedankt dhr Mani voor zijn toelichting en geeft aan dat dhr Mani is gevraagd een toelichting te geven aangezien hij de nodige uren heeft gemeten en kritisch de mogelijkheden voor een nieuwe bar heeft bekeken.

Dhr A. Heintz stelt dat alleen de binnenkant van de bar vernieuwd kan worden en de buitenkant kan blijven staan, die is volgens hem perfect. Bovendien zijn de fusten boven niet nodig. In heel Rotterdam staan in elk café de fusten in de kelder. De voorzitter geeft aan dat het bestuur heeft geluisterd naar de brouwer en die heeft voorgesteld de fusten boven te zetten, maar als de leden de huidige bar willen houden is dat ook geen enkel probleem. Dhr Heintz wijst er ook nog op dat de energierekening duurder zal uitvallen als we alle vaten gaan koelen.

Dhr C. van Muijden betwijfelt of de kwaliteit van het bier te maken heeft met oude of nieuwe leidingen en korte of lange leidingen. Een vorige huurder, dhr Ger v/d Woerd, heeft altijd prima bier geleverd. Natuurlijk moeten na 20 jaar de leidingen een keer vervangen worden. De oude bar kan ook gerenoveerd worden met o.a. nieuwe apparatuur. Dan kan er weer geld bespaard worden. De keuken is ook niet meer zo nieuw. Is er nog wel geld als daar iets vervangen moet worden?

De voorzitter wijst er op dat een nieuwe bar niet wordt opgedrongen, maar het een advies is van de brouwer. Als de vergadering besluit dat er geen nieuwe bar komt, dan komt die er ook niet.

Dhr C. van Muijden wijst er op dat de leden alleen bijeen moeten komen om toestemming te geven voor de financiering en niet voor de bar zelf.

Dhr J. Overwater wil zich niet bemoeien met de technische zijde. Wel merkt hij op dat de bar niet mooi is, maar dat er nooit klachten zijn geweest. De bar is eenvoudig, stoer, sterk en functioneel. Wellicht kan alleen de achterzijde vernieuwd worden. De bovenbouw verdwijnt volgens het plan. Dat zou hij niet aanraden. De voorzitter verwijst naar de tekening waarbij bij de tweede optie de bovenbouw blijft hangen. Dhr Overwater vraagt ook om de terugkeer van de halfmodellen. De secretaris vraagt of er vrijwilligers zijn om de halfmodellen te herstellen, want vele zijn kapot. Daarna kunnen zij weer opgehangen worden.

Dhr R. de Goederen merkt op dat bij het ontwerp van Jan des Bouvrie voorzien wordt in een andere grotere bar. Het ontwerp zoals dat nu is neer-

gelegd is een goed alternatief. Dhr de Goederen wijst er op dat wanneer aan de bar gesleuteld moet worden, de bar in het geheel vervangen moet worden. Ook voor de hygiëne. De bar is opgebouwd uit spaanplaat en dat is helemaal doorweekt. Renovatie is duur en tijdrovend. Bovendien is de kleur blauw niet echt mooi en het kost veel geld om de kleur te wijzigen. De voorzitter vraagt of de heren Van Muijden en Heintz de bar wel eens van binnen hebben bekeken, aangezien zij voorstellen alleen de binnenkant te renoveren, terwijl renoveren vaak duurder is dan nieuwbouw.

De voorzitter stelt voor om een pauze in te lassen zodat een ieder die er behoefte aan heeft de bar van binnen kan bekijken. Dhr T. Smits zegt dat het duidelijk is dat de techniek niet meer in orde is. Over de huidige bar is in het verleden ook de nodige discussie geweest. Het gebouw heeft een historische waarde. Vijf jaar geleden was het advies van de brouwer nog om het huidige systeem te handhaven, hij begrijpt dan ook niet dat het advies nu weer anders is. Over de bar wordt al 20 jaar gesproken. Laten we er nu gewoon niet langer over discussiëren maar de bar plat slaan en hetzelfde model terugplaatsen.

Er wordt een pauze ingelast, zodat een ieder die dat wil de bar kan bekijken.

Dhr D. van der Sluis vraagt zich af of het geld niet beter voor de keuken gereserveerd kan worden. Straks hebben we een nieuwe bar, komt de keuringsdienst van waren langs, kan de bar als-nog niet open, omdat de keuken niet voldoet. De voorzitter meldt dat dit bekend is, maar dat nog niet bekeken is wat in de keuken moet gebeuren. Dhr R. de Goederen meldt dat hij bekend is met de keuken. Alle apparatuur is professioneel. De RZV heeft niets te vrezen van de keuringsdienst. De keuken moet wel een keer aangepakt worden, maar niet op korte termijn.

Mevr L. Kluin vraagt zich af of als de bar af is er wel drank wordt geschonken, want de bovenzaal is ook nog niet af. De penningmeester antwoordt dat met het terughangen van schilderijen e.d. wordt gewacht tot de meubels zijn geleverd.

Dhr C. in 't Veld zegt dat in het begin is gesteld dat de bar vervangen moet worden omdat de nieuwe tapinstallatie er anders niet in past. Waarom niet?

Dhr C. Vial antwoordt dat de huidige bar niet diep genoeg is. De voorzitter merkt ook nog op dat er het een en ander verplaatst moet worden in de huidige bar.

Dhr C. van Muijden komt na de pauze tot de conclusie dat het beter is de bar geheel te vernieuwen, maar dan wel in dezelfde vorm als de huidige bar. Dhr van Muijden vraagt ook nog de aandacht voor de apparatuur in de koof. Kunnen die gerepareerd worden? De voorzitter antwoordt dat de toog blijft hangen. Het plan van de kleinere fusten is, gelet op de mening van de vergadering,

van de baan. De vergadering is voor herbouw van de huidige bar. Dit betekent wel dat de vloerbedekking ook vervangen moet worden. Op de website van Novilon kan bekeken worden welk materiaal er komt. In de begroting van de bar is de vloer meegenomen. De vloerbedekking komt dan tot aan de keuken. De naam van Jan Bos jr. wordt genoemd als deskundige op dit gebied. De oude vloer is gelegd door Nico Hagens. De financiering van de bar kan betaald worden uit eigen middelen of door het afsluiten van een lening bij de brouwer, danwel een andere geldverstrekker. Er is rekening gehouden met een budget van € 10.000. De technische installatie is in bruikleen van Interbrew. De vergadering is voor het zelf financieren van de bar. Dhr T. Smits vraagt hoe het zit met een eventuele verhoging van de huur, aangezien we nu zelf alles financieren, terwijl de huurster er veel voordeel van heeft. De voorzitter meldt dat dit op de agenda van de volgende bestuursvergadering staat, dus de aandacht heeft van het bestuur. De voorzitter vat samen dat de vergadering is voor een nieuwe bar in de huidige opstelling gefinan-

cierd uit eigen middelen. De vergadering stemt hier mee in.

Mededelingen bestuur

Door het verschuiven van functie van de havencommissaris naar voorzitter is er een vacature ontstaan voor havencommissaris. De heren Jan Schonk en Pieter Schot zijn beiden bereid om deze functie te vervullen. Tot aan de voorjaarsvergadering vervullen zij de functie op interim basis, waarna zij in de ALV benoemd kunnen worden. Dhr C. van Muijden meldt nog dat het wellicht mogelijk is BTW te vragen voor de zaalhuur. Als dat kan dan kunnen ook de kosten van de verbouwing afgetrokken worden. Hij zal dat uitzoeken.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

Judith Wisse

VOLVO OCEAN RACE 2005/2006

Het jaar 2006 zal voor vele (wedstrijd)zeilers onder ons een bijzonder jaar worden.

En dan gaat het in dit verband even niet om het uitgebreide wedstrijdprogramma van de Zeilcommissie van de RZV, of om de nationale evenementen op Medemblik. Maar om de Volvo Ocean Race 2005/2006 (VOR '05/'06) die op 12 november 2005 van start is gegaan vanuit Spanje naar Kaapstad. Aan deze spectaculaire zeilwedstrijd nemen dit keer verdacht veel Nederlanders deel: ABN-AMRO met twee boten, Movistar met een Nederlandse schipper, Brunel Teamworks heeft inmiddels een Nederlandse sponsor en dan zijn er her en der nog wat Nederlandse bemanningsleden. De andere deelnemende teams zijn: Brasil 1, Ericsson en de Pirates of the Caribbean.

Momenteel hebben de zeven deelnemers hun kamp opgeslagen in Melbourne waar ze zich opmaken voor hun trip naar Wellington (Nieuw Zeeland). Een 1450nm race

die de zeilers door de soms onstuimige Bass Strait leidt. De verwachte aankomst in Wellington is 16 februari waarna de boten na een korte pitstop hun route zullen vervolgen naar Rio de Janeiro.

Na Rio zullen de boten Baltimore aandoen, alwaar een team Rotterdamse Optimist-zeilertjes een internationale wedstrijd zullen varen. Meer over dit unieke evenement volgt snel.

Van 7 tot 15 juni zal Rotterdam het strijdtoneel zijn van de zeven racemonsters, althans als de boten het tot die tijd uithouden. In de afgelopen etappes zijn verscheidende deelnemers uitgevallen met problemen aan de zwenkkel, hebben de Pirates een aanvaring gehad en is Brasil 1, tussen de ijsschotsen, zijn mast kwijtgeraakt. Desalniettemin is er goede hoop dat we alle boten rond 7 juni mogen verwelkomen in de Veerhaven. En uiteraard zal de RZV een bijdrage leveren in de organisatie van de vele "side-events" die het schouwspel met zich mee zal brengen. De exacte invulling

hiervan wordt momenteel door de Zeilcommissie en de Volvo-organisatie uitonderhandeld maar wij raden u aan 7 tot 15 juni niet op vakantie te gaan.

Wij houden u op de hoogte op de inmiddels bekende VOR-parties en de website www.rzv.nl

Jasper Munier



ABN-AMRO 2

INTERVIEW

Het streven van de redactie is om in iedere Zelflozer iemand te interviewen. Het hoeft geen lid te zijn, maar het moet wel met de watersport te maken hebben, het liefst met de zeilsport. Dit keer is Wilco Dwarswaard op stap gegaan, en omdat hij in de Jeugdcommissie zit heeft hij natuurlijk een jeugdige zeiler de volgende vragen gesteld.

Een interview met Hansebas Meijer, optimistzeiler uit de Nederlandse kernploeg.

Wilco: Zou je als eerste iets over je zelf willen vertellen; Je naam, hoe oud ben je, wat voor school doe je, heb je broertjes, zusjes, vriendinnetje enz.?

Hansebas: Ik ben Hansebas Meijer en ben 13 jaar. Ik zit in de eerste van de middelbare school en doe VWO. Ik heb een zus en een hond. Mijn andere hobby's zijn tennis en hockey.

Wilco: Op welke leeftijd ben je begonnen met (wedstrijd) zeilen, en waarom. Wat vind je zo leuk aan zeilen?

Hansebas: Ik ben begonnen met zeilen toen ik 8 jaar was, in de haven van Middelburg. Ik ben begonnen omdat er een paar andere kinderen uit mijn klas ook gingen zeilen en mijn vader vond het een leuk idee. Ik zeilde mijn eerste wedstrijdjes bij de C-tjes van de Delta Combi, ik werd derde overall. Het jaar daarna ging ik naar de A en sloeg de B over omdat het zo goed ging. Ik werd tweede van de Delta Combi en deed mee aan de selectie wedstrijden. Het jaar daarna ging het steeds beter en kwam ik in het najaar in de Nederlandse kernploeg en won de Delta Combi in de A. Het jaar daarna ging ik naar het Europees Kampioenschap in Polen. Het was heel leuk en het resultaat was goed, 10^{de} van het EK met buiten-Europese landen en 8^{ste} van Europa. Ik vind zeilen gewoon heel erg leuk, de snelheid en de rollacks. Het gevoel als je goed zeilt is zo fantastisch. Je wilt dan steeds beter varen en dan kan je niet meer stoppen.

Wilco: Je zit bij de beste 10 optimistzeilers van Nederland, wat vind je daarvan?

Hansebas: ja, heel erg leuk. Nu wil ik graag op internationaal niveau ook heel goed gaan presteren.

Wilco: Heb je een bepaalde tactiek of trucs om zo goed te zeilen? (of houdt je dat liever geheim?)

Hansebas: Ik heb niet echt een tactiek. Niet te ruw met je boot omgaan (bij een overstag niet naar de overkant springen), is wel belangrijk. Ik probeer de tactiek van de optisailors DVD na te bootsen.

Wilco: Als je goed wilt wedstrijdzeilen, moet je natuurlijk naar veel wedstrijden toe, en moet je veel trainen. Is dat niet vermoeiend?

Hansebas: Nee, niet echt, ik vind het leuk om veel te zeilen, maar je moet het wel goed combineren met huiswerk.

Wilco: Wat vind je de leukste wedstrijd, en waarom vind je dat?

Hansebas: Ik weet het eigenlijk niet. Ik denk zeilwedstrijden in Workum (mooie golven, leuke zeilplaats en haven), of wedstrijden waar ik goed zeil.

Wilco: Vertel eens hoe jouw dag eruit ziet wanneer je een wedstrijd of training hebt.

Hansebas: Inpakken, naar de plaats reizen, optuigen, aankleden, voorbespreking, zeilen, pauze op water of op de kant, ligt eraan of er een training of wedstrijd is, zeilen, weer naar de kant, aftuigen, omkleden, inpakken en weg wezen.

Wilco: Je hebt al aardig wat wedstrijden gezeild. Wat is tot nu toe voor jou de mooiste wedstrijd (overwinning?) geweest, en waarom?

Hansebas: Het Europees kampioenschap in Gdynia, Polen. Het was een groot evenement op een prachtige plaats en een mooie haven en je kon er heerlijk zeilen. De resultaten waren daar erg goed.

Wilco: Je kunt niet heel je leven in de optimist blijven varen, omdat dat niet mag. In welke boot ben je van plan te gaan varen na de optimist en waarom?

Hansebas: Ik zou eerst nog een eenmansboot willen doen, Laser of Splash. Maar daarna tweemansboot, 420, 470, 29er of 49er. Dat lijkt me heel cool, want ze gaan erg hard.

Wilco: Iedere sporter heeft wel een bepaald doel in zijn sport. Wat is jouw ultieme zeildoel?

Hansebas: Ik zou graag heel goed willen varen op een Wereld kampioenschap. En natuurlijk de Olympische Spelen.

Wilco: Heb je nog een goede tip voor alle optimistzeilers van de RZV?

Hansebas: train veel en heb heel veel lol in het zeilen!

Wilco: Hansebas, bedankt voor het interview en veel succes met zeilen!!!

WOENSDAGAVOND WEDSTRIJD-SERIE 2006

Dit is de jaarlijks terugkerende wedstrijdserie, waarin in ontspannen sfeer tegen elkaar gevaren kan worden.

Er werd tot op heden gevaren in twee klassen. Namelijk de laserklasse en de SW klasse. Maar er kan ook in meer klassen worden gevaren. Wanneer men zich bij aanvang van de serie meldt (met minimaal vijf boten van één klasse) dan wordt er een aparte klasse gestart (achteraf lukt dit administratief niet meer).

De wedstrijddata zijn op:

Voorzomer

**3, 10, 17, 31 mei,
7, 14, 21, 28 juni 2006**

Nazomer

6, 13, 20, 27 september 2006

Het startschot voor de eerste klasse valt altijd om 19:15 uur.

De kosten zijn per keer € 2,50.

Bij vooraf betalen:

Voorzomerserie € 17,50.

Nazomerserie € 7,50.

Graag te voldoen bij de inschrijving ter plaatse.

Contact Rudolf ter Haar

woensdagavond@greatwaves.org

telefoon : 010-4420063

of via het zeilcommissariaat
(zie colofon)

KOKEN AAN BOORD

In deze rubriek gaan we in op het koken aan boord. Meestal beschikken we maar over twee pitten, met geluk nog een oven. Na een dagje lekker in weer en wind te hebben vertoefd, wil de zeiler een stevige, doch smakelijke maaltijd op tafel. Daarom zijn we op zoek gegaan naar een gemakkelijk recept. Dit keer heeft Yvonne het volgende ingestuurd:



Pasta à la Wadoeva

Het eerste jaar met de Wadoeva op vakantie leverde het volgende recept op.

Benodigdheden: Broccoli; Champignons; Spekjes; Knoflook; Creme fraiche; Pasta

- Kook de pasta volgens de verpakking.
- Kook de broccoliroosjes enkele minuten en snijd de champignons intussen in vieren.
- Bak de spekjes, knoflook en champignons en doe er de broccoliroosjes bij.
- Zout en peper naar smaak toevoegen.
- Crème fraiche erdoor heen, even roeren en klaar!!

Een glaasje rode wijn smaakt er prima bij. Eet smakelijk!!

Vrijwilligers gevraagd voor de woensdagavond wedstrijdserie

De woensdagavond serie draait op de inzet van vrijwilligers. We hebben uw inzet dan ook hard nodig.

Als u het leuk lijkt om een of twee avonden op het startschip te staan dan waarderen wij dit zeer. U hoeft geen kennis van wedstrijdzeilen te hebben. Als een vlag kunt hijsen dan hebt u voldoende kennis om ons te helpen.

Het kost u per avond ongeveer 2½ uur tijd. We vertrekken (als startschip) om ongeveer 18:45 uur.

Lijkt het u wat, neem dan contact op met *Rudolf ter Haar*



WEMKA
DRANKEN

Slijterij en wijnhandel

Spoorstraat 2
3134 TA Vlaardingen
Telefoon (010) 434 82 44
Fax (010) 434 87 31

agentschap



VOOR EN VAN DE JEUGD

Beste RZV-kinderen,

De Jeugdcommissie heeft zijn best gedaan om voor jullie in deze Zelflozer een leuke rubriek te maken. Veel plezier ermee.

Sinterklaasfeest op de RZV

Gelukkig kwam er dit jaar een brief van Sinterklaas dat hij de RZV op 30 november wilde bezoeken met zijn pieten. De slingers kwamen uit de kast net zoals de Sint-cd's. Lekkere speculaas voor de ouders en zelfs een heus Pietencafé voor de kinderen, het feest kon beginnen.

Vanaf 15.00 uur waren de kinderen welkom in het clubgebouw. Er stonden meerdere tafels met allerlei knutselactiviteiten. Er werden schoenen gemaakt waar dan weer nepkadootjes voor ingepakt werden, de kinderen konden pepernootsjoelen, verlanglijstjes werden geschreven, tekeningen gemaakt, puzzelboekjes ingevuld en vlak voordat de Sint zou arriveren kregen alle kinderen een diploma en een zakje snoep.

En daar kwam hij dan aan met zijn boot met kapitein en twee pieten. De 20 kinderen verwelkomden de Sint met meerdere liedjes en toen konden er eindelijk kadootjes uitgedeeld worden. Het heeft de Sint wel wat moeite gekost om voor iedereen iets leuks te kopen, maar iedereen was zeer tevreden! Daarbij natuurlijk een handvol pepernoten van de Pieten en de dag kon niet meer stuk.

Bij het vertrek van de Sint met zijn Pieten werd volop gezongen, hopelijk brengen ze volgend jaar weer een bezoek aan de RZV. Na het opruimen, vele handen maken licht werk, hebben meerdere kinderen met ouders nog lekker gegeten in het clubgebouw.

Al met al was het weer een zéér geslaagde middag, en dit voor alle kinderen: GOED JULLIE KAMERS OPRUIMEN!!



Aankomst Sinterklaas bij de RZV

Yvonne de Weerd

Najaarstraining bij de RZV



de A en B groep Optimist

Ik heb dit jaar weer meegedaan aan de najaarstraining bij de RZV. De eerste twee keren waren grootwatertrainingen op het Haringvliet vanuit Hellevoetsluis.

Hier hebben we onder een lekker windje fanatiek kunnen trainen, alles werd daar op een video gezet door Frank Blomsma vanaf de zeilboot van mijn vader. We hadden les van Guido, na de les hadden we nabespreking met de videobeelden, en dan werd er gezegd wat er niet goed ging en wat wel. Er waren hier maar 4 kinderen.

Daarna waren er vier trainingen op de Kralingse Plas. De eerste twee keer was er een mevrouw waarmee we conditietraining deden. We gingen dan het Kralingse Bos in en dan deden we oefeningen op vuilniszakken. Op de RZV waren twee groepen, 1 van combizeilers uit de A en B en 1 groep van zeilers uit de C. Hier waren in totaal ongeveer 20 kinderen die meededen aan de trainingen. Mijn zusje deed dit jaar ook mee in de groep van C zeilers. Ook hier werd alles opgenomen op video, dit was alleen voor de A en B groep. Bij de derde keer was er een lezing van Martin Baas van Hagoort Sails over het trimmen van het zeiltje. Toen hebben we met z'n allen gegeten bij de RZV, wat erg gezellig was. Bij de laatste keer was er een lezing van Margriet Pannevis, zij heeft ons wat verteld over de regels. De groep A en B kregen toen ook nog een wild card voor deelname aan de Boterletterwedstrijden. Van de vader van Rik Spelder hebben we fleece mutsen gekregen. Het was een hele leuke najaarstraining, misschien kun je volgende keer ook komen!!

Tim de Weerd

Theorie quiz

Zo, deze keer hebben we ook maar eens een pagina gemaakt waar we jullie theorie-kennis eens even gaan testen. Succes!!!

Vraag 1) Wat is afvallen?

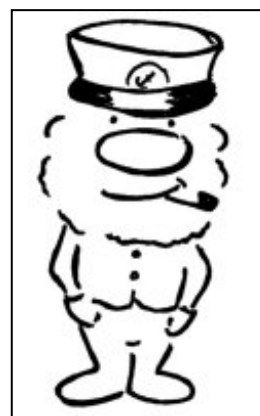
- a) Veranderen van koers naar de wind toe.
- b) Gijpen door overstag te gaan.
- c) Overstag gaan door te gijpen.
- d) Veranderen van koers van de wind af.
- e) Minder eten

Vraag 2) Een zeilboot moet in een kanaal opkruisen als de wind van.....

- a) Achteren komt.
- b) De zijkant komt
- c) Van voren komt.
- d) Schuin van voren komt

Vraag 3) Een klein schip is korter dan...

- a) 7 meter
- b) 12 meter
- c) 20 meter
- d) 25 meter.



Vraag 4) Waarom laat een schip met 2 zeilen de fok tijdens de overstag 'bak' staan?

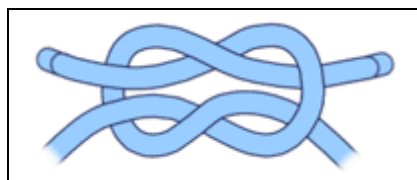
- a) Om op te loeven.
- b) Om de kop van de boot door de wind te helpen.
- c) Om het grootzeil wind te laten vangen.
- d) Om snelheid te vermeerderen.

Zo, vond je vragen makkelijk of moeilijk? Kijk snel op de laatste bladzijde voor de antwoorden

Steken en knopen

In deze rubriek gaan we de steken en knopen die we tijdens zeildagen leren nog een keer oefenen, omdat het nog vaak genoeg voorkomt dat er een lijntje losschiet doordat de knoop niet goed gelegd is. Deze keer beginnen we met de platte knoop en de paalsteek.

Reefknoop of platte knoop



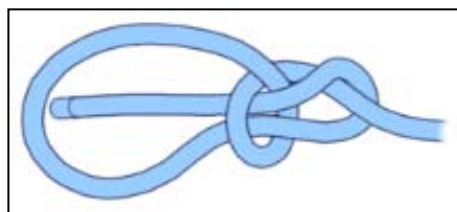
Deze knoop is bedoeld om 2 lijnen van gelijke dikte aan elkaar te knopen

1. Neem 2 lijntjes.
2. Steek het linker uiteinde over het rechter uiteinde heen en hala hem er een keer onderdoor.
3. Steek nu het rechter uiteinde over het linker uiteinde heen en haal ook deze er een keer onderdoor.
4. Klaar!! Controleer de knoop door te kijken of het twee in elkaar schuivende lussen zijn. Zoniet, probeer het nog een keer.

Paalsteek

Met de paalsteek kun je een lus in het einde van een lijn maken.

1. Neem een lijntje.
2. Leg een lus in de lijn, het "meertje".
3. Steek het bovenste deel van het lijntje, de "slang", vanaf de onderkant omhoog uit het "meertje".
4. Laat de "slang" achter het onderste deel van het lijntje, de "boom" langs gaan.
5. Steek de "slang" vanaf de bovenkant weer terug in het meertje, en klaar is kees.



UITNODIGING VOORJAARSTRaining RZV

Graag nodigen wij je hierbij uit om deel te nemen aan de voorjaarstraining van de Rotterdamsche Zeilvereeniging.

Programma

Voor A en B-zeilers worden er twee grootwatertrainingen op het Haringvliet aangeboden vanuit W.S.V. Heliuss te Hellevoetsluis. Deze trainingen vinden plaats op de zondagen 19 maart en 26 maart a.s. De training vangt aan om 12:00 uur (dan moet je dus opgetuigd en omgekleed klaarstaan), en zal duren tot ±16:00 uur. Vervolgens wordt er een relatief lange nabespreking gehouden met videobeelden die tijdens de trainingen worden gemaakt. Ook dit jaar zullen de trainingen worden verzorgd door trainers met veel wedstrijdzeilervaring.

Na de twee grootwatertrainingen zal er dit voorjaar nog één training volgen op de Kralingse Plas voor de A+B. Deze training, 2 april, zal in het teken staan van wedstrijd tactiek. Op deze datum zal ook de klassieke training voor de C-groep starten.

Het programma van de trainingen ziet er als volgt uit:

Zondag 19 & 26 maart 2006 (Groep A+B)

Richttijden	Programma
12.00-13.00 uur	Warming-up. Je dient om 12.00 uur klaar te staan in sportkleding. Je boot moet ook opgetuigd zijn. Zorg dat je al geluncht hebt.
13.00-13.30 uur	Omkleden en voorbespreking
13.30-16.00 uur	Training op het water
16.00-17.00 uur	Nabespreking

Zondag 2 april 2006 (Groep A+B+C)

Richttijden	Programma
12.00-13.00 uur	Warming-up. Je dient om 12.00 uur klaar te staan in sportkleding. Je boot moet ook opgetuigd zijn. Zorg dat je al geluncht hebt.
13.00-13.30 uur	Omkleden en voorbespreking
13.30-16.00 uur	Training op het water
15.30-17.00 uur	Nabespreking + Lezing

Zondag 9, 16 & 23 april (Groep C)

Richttijden	Programma
12.00-13.00 uur	Warming-up. Je dient om 12.00 uur klaar te staan in sportkleding. Je boot moet ook opgetuigd zijn. Zorg dat je al geluncht hebt.
13.00-13.30 uur	Omkleden en voorbespreking
13.30-16.00 uur	Training op het water
15.30-17.00 uur	Nabespreking

Uiteraard dienen alle deelnemers tijdens het zeilen een goed droogpak en zwemvest te dragen met daaronder warme kleding. In de maanden maart en april kan het namelijk behoorlijk koud zijn.

Kosten

De kosten zijn als volgt:

A – en B – zeilers, voor drie trainingen (Haringvliet & Kralingse Plas): € 50,-

C – zeilers, voor vier trainingen (Kralingse Plas): € 60,-

De deelnemerskosten dienen contant betaald te worden op de eerste trainingsdag. Indien de deelnemer geen mogelijkheid heeft tot het deelnemen aan alle trainingsdagen, dient desalniettemin het volle bedrag betaald te worden. Er is een mogelijkheid voor deelnemers de boten doordeweeks op het terrein te laten staan, indien dit vooraf overlegd wordt met de havenmeester en het aangegeven wordt op het inschrijfformulier.

Indien je wilt deelnemen, schrijf je dan via de website van de RZV in.

UITNODIGING JEUGDZEILOPLEIDING 2006

Nog even en het (zeil)seizoen gaat weer beginnen. Dat geldt dus ook voor onze jeugdzeilopleiding (JZO).

Voor deelname aan de Jeugdzeilopleiding gelden een aantal "regels":

- Per zeilniveau (groep) zijn er maximaal 7 deelnemers, waarvoor geldt: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt".
- Voor de 6 huuroptimisten die de vereniging rijk is, geldt tevens de regel: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt". De huuroptimisten worden overigens alleen beschikbaar gesteld voor beginnende (= 1^e jaars) zeilers. Vanzelfsprekend geldt dat er zonder boot, geen mogelijkheid is tot deelname aan de cursus.
- De trainingen vangen aan om 10.00 uur. Dat betekent dat alle deelnemende zeiler(tje)s op dat tijdstip klaar moeten staan, omgekleed en met hun boot opgetuigd. De training is rond 15.30 uur afgelopen.
- Alle deelnemende zeiler(tje)s dienen zich bij aankomst, dus vóór aanvang van iedere trainingsdag, in het clubhuis bij de informatiebalie te melden, zodat bekend is wie er die dag aanwezig is.
- Iedere beginnende zeiler bij de JZO is verplicht deel te nemen aan de zwembadles. Deze zwembadles is een onderdeel van de JZO en vindt ook plaats tijdens één van de (eerste) JZO's. De deelnemers aan de cursus zullen nog bericht ontvangen over de precieze datum van de zwembadles.
- De kosten voor deelname aan de JZO bedraagt € 80,-. Voor de (verplichte) zwembadles van de beginners (= 1^e jaars) wordt € 10,- extra in rekening gebracht. Het huren van een verenigingsoptimist kost voor de totale JZO € 52,50.
- Iedere deelnemer aan de cursus dient te allen tijde een zwemvest te dragen, mits de trainer toestemming heeft gegeven tot het uitdoen van het zwemvest. De vereniging heeft geen "leenzwemvesten", dus de deelnemers dienen zelf over een eigen zwemvest te beschikken.
- Tijdens iedere training dient er een ouder aanwezig te zijn, die het zeilertje kan opvangen, wanneer hij/zij "uitvalt", en tijdens de lunch.

Hopelijk hebben bovenstaande gegevens enige duidelijkheid geschept over de JZO van het komende jaar. Wij en de trainers hebben er in ieder geval heel veel zin in en hopen dat dit ook voor jou geldt. **Je kunt je inschrijven via het inschrijfformulier dat je op website van de RZV kan vinden.** Bij vragen kan je ook altijd (telefonisch of via e-mail) contact met een van ons opnemen.

De Zeilcommissie



ouders op de kant tijdens combiwedstrijden

COMBI DATA

Zondag 14 mei,	ZCK, Hank
Zaterdag 20 mei,	Aegir, Rotterdam
Zondag 21 mei,	RZV, Rotterdam
Zondag 11 juni,	Heliuss, Hellevoetsluis
Zaterdag 17 juni,	Elfhoeven, Reeuwijk
Zondag 18 juni,	Eeuwes,
	Mijnsheerenland
Zondag 25 juni,	Noord AA,
	Zoetermeer

DE NACHT

Na het enorme succes van de eerste nacht, kan een vervolg natuurlijk niet uitblijven. Om alle jeugdzeilers vlak voor de JZO weer bij elkaar te krijgen, hebben we in de nacht van 6 op 7 mei 'de nacht 2' op het programma staan. Wat er nu allemaal op het programma staat houden we nog even geheim, maar vast staat dat het weer enorm gezellig gaat worden. Op zaterdag 6 mei gaan we om 17:00 van start, en de volgende ochtend om 12:00 kunnen jullie weer opgehaald worden.

De kosten zijn € 12,50.

Opgeven kan weer via jeugdcommissierzv@hotmail.com.

Maar let op: Er zijn 20 plaatsen beschikbaar, en er geldt; wie het eerst komt, wie het eerst maalt. Dus wacht niet te lang met inschrijven!!!

Tot dan!!

De Jeugdcommissie

ANTWOORDEN OP DE QUIZVRAGEN: Vraag 1: D; Vraag 2: C; Vraag 3: C; Vraag 4: B

VERKLARINGEN BOOTNAMEN

Hoe kom je aan een naam voor je boot? Een scheepsnaam is een persoonlijke, meestal weloverwogen, keuze van de eigenaar. De één noemt zijn schip naar een familielid of favoriet personage, de ander stelt een naam samen uit beginletters en weer een ander geeft de voorkeur aan een motto als 'Volharding', 'Vertrouwen', of 'Vrijheid'. Een aantal kiest voor een humoristische scheepsnaam en ook namen van vissen, winden en alles wat met water te maken heeft zijn populair. Sommige rederijen noemen al hun schepen naar een rivier, stad of kasteel, anderen plakken eenvoudig een volgnummer achter een (bedrijfs) naam. Ook families hebben vaak samenhangende scheepsnamen.

We zijn eens gaan kijken naar de scheepsnamen binnen onze vereniging.

Hieronder vindt u een lijst van schepen met uitleg van RZV-leden:

Wadoeva Zwerver Guinevere

2B MAAS

Krijgertje Match box

WAar **DO**et ie het **VA**n (antwoord is nix) is een X372. Lekker rondzwerven.....

Was de vrouw van King Arthur en betekent "Gij die vreugde brengt"

Bijl en **Bakkeren**

Naam van de Regenboog 17 die Henk de Goederen kocht in 1921, en als tribute aan zijn vader heet de HR34 van Han de Goederen MAAS 2. (Ook lekker makkelijk spellen en beter dan 'Goederenvervoer' of 'Goederentransport' die Saar aanvankelijk had bedacht).

Optimist gekregen van oma; strijder in de wedstrijden.

Optimist, is klein, een luciferdoosje om mee te zeilen.

Match betekent sportwedstrijd.

ZEILACTIVITEITEN KALENDER 2006

Voorjaarstraining

Optimisten teamwedstrijden clubteams

Woensdagavondwedstrijden

Clubkampioenschappen (alles wat vaart; start/finish vanaf toren)

Combi Rotterdam, RZV

(Jeugd)zeilopleiding

Holland regatta

Stop over V.O.R.

Zomeravondwedstrijden (alles wat vaart; start/finish vanaf de toren)

World Port Sail

Teamwedstrijden 12-voetsjollen

Teamwedstrijden Optimisten

Najaarstraining

Boterletterwedstrijden

Zondagen 19 en 26 maart, 2, 9, 23 en 30 april

Nog onbekend

Voorzomer: 3, 10, 17 en 31 mei, 7, 14, 21 en 28 juni

Nazomer: 6, 13, 20 en 27 september

Zondagen 14 mei, 11 juni, 2 juli en 3 september

Zondag 21 mei

Voorjaar: 13, 20 mei, 3, 10, 17 en 24 juni, 1 juli

Najaar: 9 en 16 september

24 mei tot en met 28 mei

12 juni

12, 19, 26 juli, 2, 9, 16 en 23 augustus

19 en 20 augustus

30 september en 1 oktober

7 en 8 oktober

Zondagen 5, 12, 19, 26 november

2 en 3 december



Sinds 1935

STEEHOUWER

UITVAARTVERZORGING

Uitvaartverzekeringen

Stichting Uitvaart-Depositofonds

Wilsbeschikkingen op aanvraag

In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART



De een neemt meer risico dan de ander...

Sommige mensen varen nooit op open water, anderen kunnen niet zonder. Wellicht vertrekt u volgende week vanuit Breskens naar Cowes. Of misschien houdt u van vissen vanaf het zonnige achterdek van uw motorboot op de Kralingse Plas. Watersporters nemen elk een ander risico.

Daarom is het belangrijk om uw verzekeringen op maat te laten maken. Dan weet u zeker dat u niet teveel premie betaalt en dat over al uw specifieke omstandigheden is nagedacht. Hiermee voorkomt u verrassingen op het moment dat u de verzekering echt nodig heeft.

Wedstrijdzeilers nemen geen risico. Zij weten dat onze polissen, net als zij, topprestaties leveren wanneer het er echt op aan komt. En dat ze geen overbodige ballast meedragen.

Voor meer informatie:
010 - 411 02 28.



ASSURANTIEBEDRIJF A.C. IN 'T VELD
makelaars in assurantiën