

Zelflozer

Rotterdamsche Zeilvereeniging



32^e jaargang, oktober 2006, nummer 2



Zelflozer, 32^e jaargang nummer 2

Website: www.rzv.nl
Webmaster Theo Smits

Postgiro 269168 (penningmeester)
 Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)
 Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Rotterdamsche Zeilvereeniging

Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113
 3062 CD ROTTERDAM
 Tel: 010 452 1213

Bestuur

rzv-secretaris@planet.nl

Voorzitter Art Vloemans
 Secretaris Judith Wisse
 Penningmeester Peter Wismeijer
 Zeilcommissaris Barbara
 Noordermeer-Vial
 Frans Smits
 Havencommissaris
 Pieter Schot
 Jan Schonk

Havenmeester Marcel Geenen

Pachter Lia Hagens

Ballotage/Welkomstcommissie

Peter Wismeijer (namens het bestuur)
 Astrid Eppink
 Jan Deelen
 Jan Mani
 Theo Smits

Kascommissie

Jasper Munier
 Peter van Veen
 Theo Smits

Barcommissie

Henny Bos-Vegter
 Marc Egeter
 Jan Schonk
 Frans Smits

Zeil- en Jeugdcommissie

jeugdcommissiezv@hotmail.com

Barbara Noordermeer-Vial
 Remco de Goederen
 Sander van Schaardenburg (RSZV)
 Frans Smits
 Geoffrey Smits
 Theo Smits
 Meike Kiestra
 Marije Willemsen
 Wilco Dwarswaard
 Raff Wismeijer

Commissie Besluit Jachthavens

Jan Schonk
 Pieter Schot
 Robert Weitmann

Redactie Zelflozer

hennybos@hj-bos.speedlinq.nl

Henny Bos-Vegter
 Barbara Noordermeer-Vial
 Yvonne de Weerd
 Peter Copper
 Wilco Dwarswaard

Uitvoering

Drukkerij De Potter
 Bergschenhoek

INHOUDSOPGAVE

Van de voorzitter	3
Mutaties	3
Van de haven- commissarissen	4
Koken aan boord	5
Oproep vrijwilligers	5
CAM-Race	6
Woensdagavond- Wedstrijden	8
Zeelandtocht	8
Holland Regatta	9
Nieuwjaarsreceptie	10
Een Keizerlijk jacht	11
Boeken om te lezen	12
Voor en van de jeugd	14
Theorie quiz	14
Sinterklaasfeest	14
Knopen en steken	15
JZO 2006	15
Combi Rotterdam 2006	16
Schoolzeilen	17
Antwoorden quiz	18
Optimisten Baltimore	18
Tommy Hillfiger race	19
Uitnodiging ALV	20
Notulen ALV	21

Sluitingsdatum kopij

15 februari 2007

VAN DE VOORZITTER

Zoals winst en omzet een graadmeter kunnen zijn voor de gezondheid van een bedrijf, is dat het ledental voor een vereniging. Het ledental van onze vereniging is weer aan het stijgen. Eind 2005 was de stand 300 leden. Wij staan inmiddels weer op 330 leden (stand eind juli 2006). Ik heb nog niet in de gaten wat hier de oorzaak van is. Het zou uiteraard zeer goed zijn als wij weten hoe wij hier een positieve invloed op uit kunnen oefenen. Voorlopig houden wij het maar even op de verbeterende economie.

De haven ligt praktisch vol, de havencommissarissen vullen nu de laatste ligplaatsen en maken er zelfs nog enige bij. Wij moeten het dus nu hebben van meerdere leden van een gezin of leden die hun boot elders hebben liggen of leden zonder boot. Misschien weet U nog iemand in Uw nabije omgeving die U lid kan maken of verzoeken lid te worden.

De diverse commissies zijn bezig met hun werkzaamheden. De welkomstcommissie neemt nieuwe leden aan. De zeilcommissie werkt zijn drukke programma af. De barcommissie is in gesprek met de huurder van de bar. De havencommissarissen zijn druk aan het werk, gelukkig gesteund door enige actieve leden. De penningmeester kijkt minder somber. Persoonlijk mocht ik de vereniging vertegenwoordigen tijdens het Concours Hippique en op het 'Kaagdiner'. U merkt het al, de betere klusjes doe ik zelf.

Rest mij nog U allen goed zeilweer toe te wensen en tot ziens op de vereniging en de komende ledenvergadering.

Art Vloemans

MUTATIES



GEBOREN

- 20 juni 2006 Kik Noordermeer
zoon van Jip Noordermeer en
Barbara Noordermeer – Vial.
- 24 juni 2006 Ingeborg Boeve
dochter van Jan Geert en Carolien Boeve.

Wij feliciteren de ouders en wensen hen veel geluk toe.

NIEUWE LEDEN OP 15 AUGUSTUS 2006

Q. Boot	A. Kriek	M.F. Verbeek
K.B. Bos	R. Lindenbergh	K.C.K. Vierling
D.R. Bos	C. Moeling	C.M. Vlagsma
A. Breedveld	W.J.W. Puls	J.W. van Werven
J.G. Delhaas	E.A. Rettch	R. Wismeijer
Y. van Doesum	J. Ruigrok van der Werven	S.M. Ypma
L.D. Eikenbroek	T. Ruigrok van der Werven	B.G. de Zwart
R.T.C. Gorris	L.E. Schotsman	X.H.A.M. van der Hagen
P. Hanifi Moghaddan	D.W.J. Sikkelerus	J.N.G. Venteville
D.V. Happel	J.H. van de Stadt	I. van Soest
M. Houbolt	K.F.M. Tangerman	E. de Ruijter
B.M.H. Kleuters	K.J. Tieleman-Knapp	
A. Klein	N.H. van der Toorn	

Op het moment van inleveren van kopij zijn er nog een zestal kandidaat leden die nog worden uitgenodigd door de ballotagecommissie.

VAN DE HAVENCOMMISSARISSSEN

Op 4 september 2006 is onze nieuw havenmeester Marcel Geenen begonnen. U werd daarover eerder per nieuwsbrief geïnformeerd. Hij komt op een moment dat de groei van het aantal leden er toe heeft geleid dat de haven weer "vol" ligt. Een heugelijk feit. In die zin gaat het goed met de haven.

Toch geeft het vertrek van Rob en de start van Marcel aanleiding om een aantal zaken m.b.t. de haven opnieuw te herijken. Zo is er inmiddels een begin gemaakt om de "rommel" die zich op het haventerrein bevindt op te ruimen. Als eerste locatie is de mastenloods aangepakt. Het principe is vrij eenvoudig. Alles wat zich op het terrein bevindt kent een eigenaar en wordt geregistreerd. Zaken die geen eigenaar meer kennen, of waarvan het eigendom niet langer op prijs stelt, zullen (op termijn) uit de gebouwen of van het terrein worden verwijderd. Het gaat daarbij om losse masten, bokken, surfboards, boten waar al meer dan een jaar niets mee gebeurd en er verwaarloosd bij liggen. Voor sommige mensen lijkt de haven een goedkope opslag plek voor hun materiaal wat jaren niet gebruikt wordt of naar wordt omgekeken. Daar willen we vanaf. Die ruimte stellen we liever beschikbaar aan actieve leden, die graag hun boot bij onze haven onderbrengen om er actief hun sport mee te bedrijven.

We gaan verder met de buitenruimte, de containers met de kastjes en de motoren, de Optimisterekken, stuw materiaal voor de winterberging enzovoorts. Elke plek komt aan de beurt. In dat kader zullen de regels waar het gaat om het gebruik van het terrein nader onder de loep worden genomen. Dit leidt wellicht tot aanpassingen van het havenreglement, maar daarover wordt u te zijner tijd nog geïnformeerd.

Inmiddels zijn een aantal verenigingszeilboten (Optimisten, Laser en Varuna 501) beschikbaar. Op die wijze wil de RZV ook het zeilen mogelijk maken voor leden die zelf niet over een boot beschikken. Na afspraak met de havenmeester kunnen deze boten gebruikt worden door individuele leden. We vragen daarbij een bijdrage in de kosten die de vereniging maakt voor het liggeld en het onderhoud van deze boten.

Waar het gaat om het klein en groot onderhoud van de haven kiezen we voor de volgende aanpak. Op basis van een inventarisatie worden de directe knelpunten in de steigers de aankomende maanden aangepakt. Het gaat daarbij om loszittende planken, afgebroken

palen ect. Daarnaast wordt een onderhoudsplan opgezet voor de meer ingrijpende zaken, zoals het aanpakken van de FD loods, de vervanging van de timmerloods, het onderbrengen van de Optimisten ect.. Hiervoor is inmiddels een eerste discussienota opgesteld hoe we de inrichting van het terrein over 5 jaar graag zouden zien en hoe we daar komen. Na een discussie daarover in het bestuur zullen de plannen die daaruit voortkomen aan de leden worden voorgelegd.

Naast bovengenoemde acties wordt er verder invulling gegeven aan het besluit jachthavens. Zo is er inmiddels een risico analyse Legionella uitgevoerd. De knelpunten worden aangepakt en de beheersmaatregelen zijn (gedeeltelijk) ingevoerd. De beide kranen zijn gekeurd en zullen waar nodig aan de eisen worden aangepast. Ook de hellingwagen is inmiddels weer gerepareerd. Over het collectief inzetten van een hijskraan voor het uit het water tillen van de zwaardere schepen in het najaar wordt met de betrokken eigenaren nog gesproken.

Op grond van aanwijzingen van de brandweer zijn een aantal voorzieningen aangepast.

De administratie van de havengelden is overgedragen aan de penningmeester Peter Wismeijer. De hiermee samenhangende werkzaamheden werden jaren en met grote inzet uitgevoerd door Ben Peeters. Hiermee heeft hij de vereniging een grote dienst bewezen.

De aankomende tijd zal onze nieuwe havenmeester steeds meer het aanspreekpunt worden en de coördinatie krijgen van de dagelijkse gang van zaken in de haven. Hebt u dus vragen over de haven, neemt u uw boot mee, brengt u een trailer, wilt u iets (tijdelijk) stallen op het terrein; het motto is simpel, zorg er voor dat de havenmeester op de hoogte is en volg daarbij zijn aanwijzingen op. Geef hem de ruimte om zijn taak te kunnen uitoefenen. Op die wijze wordt, c.q. blijft de haven de plek van waaruit we bezig kunnen zijn met waar de vereniging voor is bedoeld, samen genieten van het zeilen, als (wedstrijd-)sport of als vorm van ontspanning.

Er is nog veel te doen, maar we zijn op de goede weg. Het is onze ambitie om over een paar jaar weer over havenfaciliteiten te kunnen beschikken waar we trots op mogen zijn.

*De havencommissarissen,
Pieter Schot en Jan Schonk*

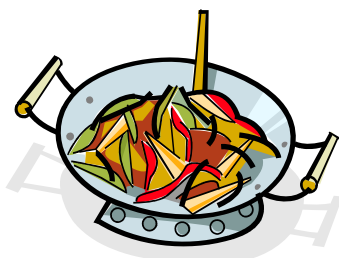
KOKEN AAN BOORD

Ook dit keer weer een prima recept om aan boord te bereiden.
Het komt van het zeilschip "Guinevere":

pilav

Benodigdheden voor 4 personen:

- 1 pond kipfilet
- 1 grote ui
- 1 blikje tomatenpuree
- 1 groot blik perziken
- sambal
- ketjap manis
- zout
- peter,
- bakboter
- knoflook



Bereiding:

De kipfilet in blokjes snijden en met zout en peper bestrooien. In een beetje boter bruin bakken. De ui snipperen en fruiten samen met de knoflook, een schepje sambal (naar smaak) toevoegen, direct daarna een flinke scheut ketjap toevoegen. Alles even laten sudderen en dan het sap van de perziken toevoegen. Samen met de toegevoegde kipfilet gaar laten sudderen. Op het laatst de perziken in kleine stukjes snijden en mee warm laten worden (niet te lang, anders worden ze pap).

Lekker met rijst en een salade.

OPROEP

***De RZV is dringend
op zoek naar
vrijwilligers***

We zijn op zoek naar mensen, die het leuk vinden om te helpen, bijvoorbeeld bij technische zaken (verbouwingen c.q. opknappen terrein, materiaal, clubhuis), bij het organiseren van verschillende aangelegenheden, het geven van zeiltraining en/of het helpen bij wedstrijden/evenementen. Ervaring is niet belangrijk, enthousiasme wel!

Heeft u zin om de vereniging een handje te helpen en in een gezellige sfeer en mooie ambiance de handen uit de mouwen te steken, dan kunt zich opgeven via rzv-secretaris@planet.nl

***“Vele handen
maken licht werk.”***



WEMIKA
DRANKEN

Slijterij en wijnhandel

Spoorstraat 2
3134 TA Vlaardingen
Telefoon (010) 434 82 44
Fax (010) 434 87 31

agentschap



**Dommelsch
Bier**

DRIE RZV-BOTEN STARTTEN IN DE 13^E CAM-RACE 2006

Drie onder de RZV-vlag varende schepen startten dit jaar voor de 13^e Colin Archer Memorial Race. Het waren de splinternieuwe MAAS van Nanno Aukes (X-35), de WADOEVA van Jan Bos (X-372) en de ZWERVER van Peter de Weerd (Dehler-31). Op alle drie de schepen voer er dus een groot contingent aan RZV'ers mee.

De race wordt elke twee jaar gevaren en dit jaar verschenen er 121 schepen aan de start. De startplaats is Lauwersoog en de finish nabij het Noorse Larvik. De afstand is ongeveer 365 zeemijl. In tijd doet men er in het algemeen 3 tot 5 dagen over om deze afstand te overbruggen. Uiteraard afhankelijk van het weer en het schip waarop men vaart.

De klassen waarin wordt gezeild zijn: IMS, ORC, Multihulls en de vrije klassen, met een minimum romplengte van 7.50 meter in te

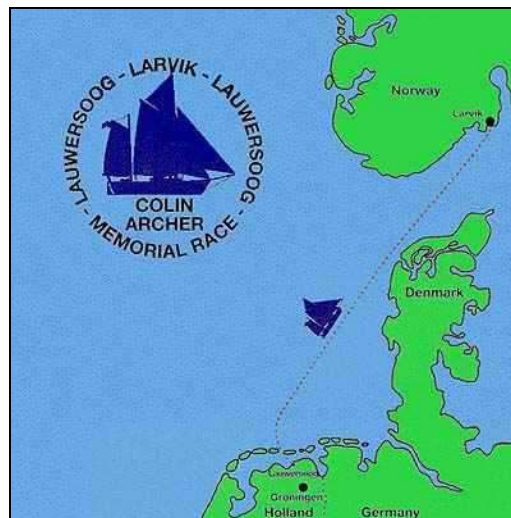
Ondergetekende had het voorrecht om als bemanning mee te gaan op de WADOEVA, aangevuld met twee andere talenten uit Jan's J22/470/Vaurien-tijdperk. De voorbereiding op deze race bestond uit het wegbrengen van het schip twee weken voor vertrek vanuit Hellevoetsluis naar Lauwersoog alwaar de benodigde inspecties werden uitgevoerd.

Wij zaten samen met de ZWERVER in de eerste startgroep van ongeveer 40 schepen en dat heeft men geweten! Door afgaand tij en een 17 knopen NW windje begon het water in het startgebied aardig knobbelig te worden en wij op scherp, hetgeen resulteerde in een op de tweede nauwkeurige 'vliegende' start van zowel WADOEVA als ZWERVER waardoor het hele veld al op afstand lag. Met ZWERVER op onze hekgolf spoten we het Wad uit om als koplopers het Westgat uit te kunnen kruisen.



Daarna volgde de verplichte oversteek van de Texel-Elbe Traffic Lane en kon koers gezet worden op waypoint Larvik! Op de kaart een rechte weg, doch in de praktijk met een afnemend windje tussen NW en NO mijl op zeven! In de loop van de avond en nacht passeerden ons langzaam maar gestaag de later gestarte (grotere/wedstrijd) schepen waaronder de MAAS die een niet al te voor spoedige startprocedure had uitgevoerd hetgeen ze minuten zou gaan kosten. Zoals het met alle long offshore wedstrijden gaat, al gauw zijn alle boten uit zicht en

delen per groep oplopend met 1 meter. De vaarroute staat schematisch op het kaartje hieronder:



ontwaar je slechts op afstand een zeiltje of een lichtje. De wind werd dun en in de loop van de zondagmiddag was die er volledig uit, tijd voor een uitgebreidere happy hour. Gezegd moet worden dat onze boodschappenlijstjes op perfecte wijze waren uitgevoerd door het thuis gebleven walmanagement, onze dames dus! We hadden van alles genoeg, dus we kwamen in deze moeilijke stille periode dan ook niets te kort.



Onze positie was op dat moment iets oostelijk van de rump-line, dus meer naar de Deense kust en gelukkig bleek daar in de loop van de avond de wind terug te komen en werd de 'wedstrijd' vervolgd. Tot en met maandagmiddag ongeveer 12.00 uur was de wind nog zwak en veranderlijk tussen NW en NO maar in de middag bij het bereiken van het Skagerrak kwam er steeds meer wind opzetten uit NNW! Schipper Jan koos (in overleg uiteraard) voor de route langs de kop van Denemarken om uiteindelijk een gunstige stroom bij de finish te hebben.



dicht langs de Deense kust

In het Skagerrak is weinig tijl vanuit eb en vloed, maar wel een stroom die anti klokwijs gaat vanwege de gebruikelijk heersende windrichting. Dat moet je maar weten! In de middag kon de spi erop en nam de wind verder toe tot 25 à 30 knopen: als de rook ging het! Helaas, helaas kon de spi hier niet tegen en knalde volledig uit zijn lijken, hetgeen zo veel betekent als compleet uitgescheurd van boven naar beneden, de resten verzamelen en zo snel mogelijk de High Aspect erop. Achteraf zijn er die nacht meerdere spinnakers het Skagerrak in gegaan als mede verloor DAIKIN haar roer. MAAS bereikte snelheden van 18 knopen! Een prima nachtje dus en successievelijk kwam land in zicht! Norway. De zo vurig gehoopte gunstige stroom was er wel maar ook voor onze tegenstanders, dus we schoten er niet veel mee op en wij finishten dinsdagochtend om 09.37 uur nabij Larvik. We bleken tweede in onze klasse te zijn, een FF1100 was voor ons om 08.49 gefinisht, dus kwamen we op hem 48 minuten te kort. De MAAS was in zijn klasse derde en gefinisht om 04.32 in de ochtend en de ZWERVER in de middag om 15.47 gefinisht met een voorsprong van 12 uur (!) op nummer twee. Dus een, twee en drie waren de RZV schepen in hun klasse.

De overall winnaar van de CAM Race wordt bepaald door het verzeilen van een onderling wedstrijdje van alle klasse winnaars. Aan Peter dus de eer om in een Hobby cat deze eeuwige roem te vergaren maar helaas lukte hem dit niet.

Inmiddels was op de meeste schepen het ritueel begonnen van het aflossen van de wedstrijd bemanning door de terugreisbemannings, (lees: vrouwen en kinderen, bepakt, bezakt en beladen) voor een heerlijke en ontspannen vakantie-terugreis langs Noorse, Zweedse, Deense en Duitse kusten naar thuishaven Hellevoetsluis. Ons restte, zeven dagen na vertrek Lauwersoog, een 12 uur durende terugtocht per ferry en auto naar Rotterdam.

Zou best wel eens vervolgd kunnen worden,

*Evert-Jan Rutgers.
(zie ook: www.camr.nl)*



WOENSDAGAVOND WEDSTRIJDEN

Ik heb een prachtige werkplek: mijn bureau-stoel slechts een kwartslag draaien geeft een wijds uitzicht over de Nieuwe Waterweg en de erachter liggende Maasvlakte. Op de woensdagmiddagen tussen eind april en begin juli dwaalt mijn blik vaker dan normaal naar buiten. Draaien de windmolens op de Maasvlakte wel? Zijn er geen onheilspellende wolken boven zee te bekennen? Tegen 5 uur begin ik mijn bureau op te ruimen om zo snel mogelijk na vijfen het pand te kunnen verlaten. Met een beetje medewerking van het verkeer is het dan mogelijk om rond 6 uur mijn auto bij de RZV te parkeren. Eerst een kletspraatje aan de bar. Ook dan dwaalt de blik nog regelmatig naar buiten. Het wedstrijdcomité is druk in de weer met het neerleggen van boeien en startschip. Tegen zeven uur verlaat de Haagse Bluf de haven om de Plas op te gaan. Een verkennende blik over de Plas om de ligging van de boeien te bekijken. Om kwart over zeven moet er gestart worden! Om 19.10 begint het Laser-veld aan de startprocedure, altijd een mooi

spektakel. Hun startschot is ons 5 minutensein, dus ook bij ons begint de adrenaline extra te stromen. Het is iedere keer weer spannend... wie doet er mee en hoe zal het vanavond gaan? Na een krap half uur is de eerste wedstrijd alweer ten einde.

Bij genoeg wind en licht wordt het startschip weer op zijn plek gelegd en begint de procedure voor de 2^e start. Na die 2 wedstrijden is het tegen 9 uur tijd om aan te schuiven aan de bar. De zeilers voegen zich bij de groep wachtende hardlopers voor het diner. Aan de stamtafel wordt de wedstrijd nog eens besproken onder het genot van een maaltijd en glas wijn. Dit voorjaar was voor de Haagse Bluf zeer succesvol: we zijn 4^e geworden in de reeks! Nog een week of 2 dan is het alweer september en begint de najaarsreeks. Een prima manier om een werkdag te beëindigen. Het is altijd erg gezellig, doe mee!

Maaïke, bemanning "Haagse Bluf"

"ZEELANDTOCHT NAAR STRIJEN-SAS"



haveningang Strijen-Sas

Op 9 en 10 september j.l. vond de jaarlijkse sluitings-tocht weer plaats. We boften erg met het weer, een week-end lang een stralend zonnetje. Dit jaar was Strijen-Sas aan het Hollands Diep het einddoel. Een prachtige haven midden in een natuurgebied. Er schreven 12 boten in, jammer dat de sloepen af lieten weten, het was voor hun uitgelezen weer. De havenmeester had alle boten aan de remming voor de sluis gestationeerd, die draait niet in het weekend, we konden lopend over de schepen het vaarwater oversteken.

Er was ook een behoorlijke opkomst van leden zonder de boot, sommigen hebben in het Sasse "hotel" overnacht, anderen gingen 's avonds toch weer naar huis. We hebben met zo'n 40 man zaterdagavond in restaurant "de Batterij" gedineerd, het restaurant ligt aan de jachthaven. 's Avonds aan boord kwamen de sterke verhalen los, er was een opperbeste stemming. Toch waren vele RZV-ers de volgende morgen al weer vroeg op pad om met/zonder partner, hond of kind een wandeling naar het vuurtorentje te maken. Het bijzondere torentje (er staat er nog één in Den Oever bij de Afsluitdijk) is van gietijzer met een houten bovenbouw en staat er als sinds 1883.

Daarna de beroemde appelflappen van de bakker in Strijen-Sas, dus dit jaar geen kleverige bolussen maar kleverige appelflappen met koffie aan dek op zondagmorgen. Het was een buitengewoon gezellig weekend.

Nelleke Mani en Annelies Mook

HOLLAND REGATTA 2006

24-28 mei 2006....

IJsselmeer voor Medemblik....

666 boten en planken.....

11 olympische klassen.....

7 banen...

en honderden vrijwilligers.....

Dinsdag:

Vroeg in de ochtend worden bij de RZV Auto volgeladen met materiaal;zendapparatuur, dodemansknoppen, vlaggen, lijnen, ankers, boeien, memorecorders, thermoskannen, zeilpakken, zwemvesten, krijtborden, vlaggenmasten, stokken en GPS'en.

Alles nodig om van woensdag tot en met zondag een totaal van zo'n tweehonderd Lasers wedstrijden te laten varen op het IJsselmeer voor Medemblik.

In de loop van de dag arriveren de kleine dertig vrijwilligers in het regattacenter in Medemblik. Naast het bovenstaande materiaal is de vloot die nodig is om de wedstrijden te organiseren dan al aanwezig:

Startschip: 19x5

Finishschip: 15x4

Contra-startschip: 10x3.5

Boeienboten: 3 stuks 4.5x2

De schepen worden voorzien van de zendapparatuur, krijgen de meest bijzondere constructies aangemeten om vlaggen te tonen en alle benodigde materialen worden verdeeld over de schepen.

Het comité maakt kennis met een nieuw gezicht, door persoonlijke omstandigheden heeft René Kluin helaas zijn rol als wedstrijdleider op moeten geven. Op het laatste moment komt Angeline Smink zijn taak overnemen. Ondanks dit alles is het al snel gezellig en rumoerig op het achterdek van ons immense startschip. Willem Streur laat ons nog even schrikken maar gelukkig loopt dit met een sisser af.

Woensdag:

Regen, wind en buien bepalen het uitzicht over het IJsselmeer, windsnelheden tot 55 knopen geven het IJsselmeer een angstaanjagend uiterlijk. Wachten, koffiedrinken en ingespannen luisteren naar de weerberichten.

17:30 uur uitvaren - 19:30 eerste en enige start van de dag, een mooie manier om te wennen aan een week wedstrijden organiseren.

Donderdag:

Na de nodige reparaties aan rubberboten en zendapparatuur gaan we een dag met weinig wind, de nodige baanverleggingen en af en toe een waterig zonnetje tegemoet. Het is wennen voor veel oudgedienden, door veranderingen in de manier waarop er gestart wordt en het krap-pe schema van de af te werken wedstrijden is er veel veranderd. Voorheen legde en verlegde de Kelly alle boeien. Nu legt zij ze er alleen 's morgens nog in en gaat zij voor anker bij de finishlijn. Het contra-startschip bestaat nu uit een rubberboot die ook meteen het einde van de startlijn aangeeft en wordt bijgestaan door de 'Kingfisher' om over de startlijn heen te kijken. Omdat de Kelly finisht zijn de rubberboten uitgerust met een 'handheld' GPS en moeten zij de baan verleggen.

We starten de hele week laat en zijn dus ook pas laat weer op de kant. Als laatste comité schuiven we aan bij het buffet. Hierna vindt ieder zijn vertier, lezen, naar Café Brakenboer en natuurlijk de onnavolgbare plaatselijke discotheek, de Black and White (anno 1984).



Start Laserveld

Vrijdag:

Druilerig, nat variërende wind en een 100-tal lasers geven een dag waarin er veel te doen is. Er is een bezoek van Prins Willem Alexander aangekondigd en voordat we de eerste wedstrijd weg starten heeft hij al een flitsbezoek in een belachelijk grote rubberboot aan het startschip afgelegd.

Onderweg in de tweede wedstrijd wordt er gemeld dat er een onbemande rubberboot is gevonden op de baan die bovenwinds ligt van de onze. Onder leiding van Angeline worden alle beschikbare boten ingezet (75 stuks) om de marine helikopter en de boten van de reddingsbrigade bij te staan in hun zoektocht.

Zigzaggen over de baan, continu turen over het asgriuwe water in de hoop dat je ergens een zwemvest, broodzakje of iets anders ziet drijven wat op de locatie van de vermiste Duitse vader en trainer kan duiden....Niets. Om zoveel mogelijk boten op het water te houden gaan de wedstrijden 'gewoon' door. Een baanverlegging van 120 graden, en 9 starts later is er bij het eten een desolate sfeer. De mannen en vrouwen die tot dan onverrichterzake hebben gezocht naar de vermiste coach komen binnen om te eten, hun uitdrukking spreekt boekdelen.

Er zou in totaal drie dagen worden gezocht door de organisatie, echter wordt de man pas enkele dagen later teruggevonden op de kust van een nabijgelegen natuurgebiedje.

Zaterdag:

Nog onder de indruk van de gebeurtenissen van de dag daarvoor en met aan de horizon de zwaailichten van de schepen die nog aan het zoeken zijn naar de vermiste man beginnen we aan een nieuwe serie van 9 starts. Alles verloopt goed, de bemanningen van de rubberboten sluiten de dag af met armen die enkele centimeters zijn uitgerekt door het veelvuldig verplaatsen van boeien en startlijnen. We raken nu echt op elkaar ingespeeld, raken vertrouwd met elkaars nieuwe rollen en zelfs de GPS's lijken steeds minder geheimen te verbergen.

Zondag:

De laatste dag, eindelijk vroeger starten en dit keer ook met 470's en Laser radiaal. Vooral voor de jonge heren bij de benedenboei levert dit een aangenaam tijdverdrijf op aangezien deze klassen door dames worden gevaren.

Na de finish snel opruimen, schoonmaken en inladen. Alles moet terug naar Rotterdam of terug worden bezorgd bij de rechtmatige eigenaar.

Zo'n week vliegt voorbij, het is druk en gezellig. Af en toe is er wat stress maar dat hoort er nu eenmaal bij. We hebben met een redelijk nieuw team en een 'vreemde' wedstrijdleader een mooie week wedstrijden gedraaid, veel geleerd hard gewerkt en flink gelachen. Kortom een ideale vakantie????????

Waardering alom voor Angeline die in korte tijd het voltallige RZV team heeft geïmponeerd met haar aanpassingsvermogen bij het werken met een voor haar grotendeels onbekend team.

Volgend jaar doen we het weer, hopelijk met wat meer zon en zonder persoonlijke ongevallen, meer zeker met de zelfde vereniging en deze enthousiaste groep mensen.

Remco de Goederen



UITNODIGING

NIEUWJAARSRECEPTIE



Hierbij nodigen wij u uit voor de nieuwjaarsreceptie op maandag 1 januari 2007 vanaf 16.00 uur om met elkaar te proosten op een gezond, gezellig, goed zeil- en verenigingsjaar.

Het bestuur



EEN KEIZERLIJK JACHT

Wie in maart 2006 het Algemeen Dagblad opensloeg vond daar een artikel met de kop "Liefde voor houten boten". Het artikel ging over Carel Vial die vertelt over de aanbouw van een overnaadse mahonie houten vlet van 8.5 meter. Het artikel eindigt met een verwijzing naar een kleiner "projectje", wat op dat moment op handen was, namelijk een vletje van 120 cm lang dat niet gebruikt zal worden op het water, maar als wiegje voor zijn eerste kleinkind, welke op 20 juni j.l. is geboren; Kik Noordermeer. Hierbij een impressie van de bouw van dit babyvletje....



Allereerst worden de boeg en spiegel gemaakt en daartussenin 2 mallen voor de gangen. Eén voor één worden de mahonie houten gangen op maat geschaafd en op elkaar gelijmd. Als alle gangen zijn gelijmd wordt de boeg in orde gemaakt (rond geschuurd). De binnenkant wordt helemaal geschuurd en van de 1^e laag epoxy voorzien, waarna het mastbankje geplaatst wordt. Het vletje wordt dus waterdicht en zou kunnen varen.

De essen houten spantjes worden gestoomd en in het vletje op maat gebogen. De spantjes worden daarna stuk voor stuk in het vletje geplaatst en met rood-koperen klinknagels vastgeklonken. Vervolgens worden de binnenkant en de spantjes meerdere malen gelakt. Daarna worden de essen houten kuiprandjes en schuurlijstjes om het vletje gelijmd. Deze worden samen met de buitenzijde van de romp meerdere malen geschuurd en gelakt.

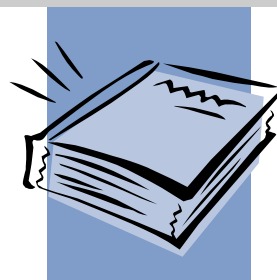


De naam van het bootje is "Tender to Guinevere" naar de grote boot van zowel papa/mama als opa/oma. Kleine Kik slaapt overheerlijk in zijn koningsbed...(althoewel onze kroonprins vast niet in zo'n mooie wieg heeft geslapen...).

en alvast in te slaan voor de volgende vakantie.

De vakantie zit er weer op en wat was het fantastisch (eerste helft) en wat was het nat (tweede helft). Wat voor weer het ook is, voor een boek is er altijd tijd.

Ik heb een selectie gemaakt van boeken die ik recent heb gelezen en die mij in ieder geval aanspraken.



1. **'Piraten aan boord' van Klaus Hympendahl.**

40 recente overvallen op jachten: ervaringen - adviezen – preventie.

In veertig wereldwijd onderzochte en waargebeurde berichten laat de bekende wereldomzeiler en auteur Klaus Hympendahl de hele scala van actuele gevaren zien; de slachtoffers vertellen wat ze fout hebben gedaan en hoe je het beste met stress, agressie en de eigen angst om kunt gaan. Overvallen wereldwijd op zeiljachten en motorschepen nemen toe. Dit gaf de auteur, zelf toerzeiler, aanleiding om hier systematisch onderzoek naar te doen. Door middel van een enquête onder de zeilerswereld, heeft hij veertig overvallen geanalyseerd en te boek gesteld. In een appendix worden adviezen gegeven hoe te handelen bij overvallen en (nog beter) hoe ze te vermijden. Het boek is voorzien van een inleiding op het onderwerp, van enkele zwart-witfoto's van de desbetreffende schepen en personen, alsmede van een wereldkaart, waarop gevaarlijke gebieden zijn aangegeven. Dit boek zou een plaats moeten hebben aan boord van iedere zeezeiler. Dit boek is ook interessant voor de thuisblijver vanwege het avontuurlijke karakter.

2. **'Een ijsskoude doorbraak' van Henk de Velde, een overwintering in Siberië.**

Drie jaar geleden vertrok zeezeiler Henk de Velde uit Nederland voor de 'onmogelijke reis', door de minst bevaren route ter wereld, boven Siberië langs. Hij kreeg te maken met de Russische bureaucratie en moest zijn route omleggen. Alleen door zijn doorzettingsvermogen kreeg hij het toch voor elkaar om vanaf de Bering Straat door de IJszee terug te zeilen naar Nederland. Het ijs hield hem halverwege tegen. Hij moest overwinteren in Tiksi, een pooldorp aan de Laptev Zee. In plaats van de Campina op de wal te zetten, om zo de winter uit te zitten, verkoos hij om zich met zijn boot vast te laten vriezen in de baai van Tiksi. Een hachelijke onderneming, volgens de Russen. Hij moest zijn schip met ijsbijl en kettingzaag verdedigen tegen de elementen, en had een bijna fatale ontmoeting met een ijsbeer. Als hij eindelijk weer kan vertrekken, komt de Campina in zeer zwaar ijs en wordt het schip bijna gekraakt. Hij drijft stuurloos rond tussen ijsvelden en ijsbergen en wordt gered door een toevallig passerend konvooi met ijsbrekers. 'Een ijsskoude doorbraak' is een fascinerend boek over het gevecht tegen en de verbondenheid met de natuur van het ijslandschap, geschreven door een bevoegen mens, een geboren zwerver, een avonturier die zijn grenzen kent, een mens die de eenzaamheid verkiest boven de samenleving. Een boek ook, geschreven met gevoel, mededogen en passie, vol avontuur en met verstilde waarnemingen. Het is deel drie van de trilogie. Eerder verschenen Een vermoeden van vrijheid en Reiziger in tussentijd.

3. **'Rosie' van Rosie Swale.**

Nu in één boek: het sinds lang uitverkochte Rosie Darling en Kinderen van Kaap Hoorn. Lang voordat het mode werd zeilde Rosie met haar gezin op een baanbrekende tocht van Engeland naar Australië en Kaap Hoorn. Maar voorafgaand aan de reis rond Kaap Hoorn die ze met haar kinderen maakte, trok Rosie als jonge meid al naar Azië. In dit boek zijn de verhalen van deze reizen samengevoegd. Rosie schotelt de lezer een ongekend indringend tijdsbeeld voor van een jonge vrouw die een icoon werd voor generaties zeilende vrouwen, en hét voorbeeld voor alle gezinnen die een lange oceaanreis maken.

4. **'Kinderen aan boord' van G. Demuth**

Steeds meer mensen nemen hun kinderen mee aan boord, zowel in de thuiswateren als op een gehuurd jacht in een warmer klimaat. Varen met kinderen stelt wel bijzondere eisen aan de bemanning, de voorbereiding en de tochtplanning. In Kinderen aan boord vertelt Gisela Demuth hoe het zeilen met kinderen niet alleen veilig te maken is, maar ook hoe het voor zowel ouders als kinderen leuk blijft. Aan het einde van het boek zijn spannende speeldreeën

opgenomen om tijdens en na het zeilen de kinderen aangenaam en nuttig bezig te houden. In dit boek vindt men informatie over:

- eisen aan een toerjacht waarop kinderen deel uitmaken van de bemanning;
- baby's, peuters en kleuters aan boord;
- oudere kinderen een eigen plek aan boord geven;
- gezondheid en veiligheid op zee en in de haven;
- planning en voorbereiding;
- kinderen op lange zeereizen.

5. 'De ongelooflijke tocht' van Tristan Jones

Toen Tristan Jones op weg ging om het wereldrecord verticaal zeilen te vestigen van het laagste (de Dode Zee) tot het hoogste (het Titicacameer) bevaarbare water ter wereld, kon hij nauwelijks bevroeden dat die buitengewone tocht zes jaar van zijn leven zou vergen en hem de meest fantastische avonturen zou opleveren die een mens ooit kan beleven. Om Afrika heen, de Amazone op, door het Panamakanaal... en uiteindelijk op het Titicacameer en terug via de Mato Grosso... Deze ongelooflijke tocht is een van de grote reizen van onze tijd.

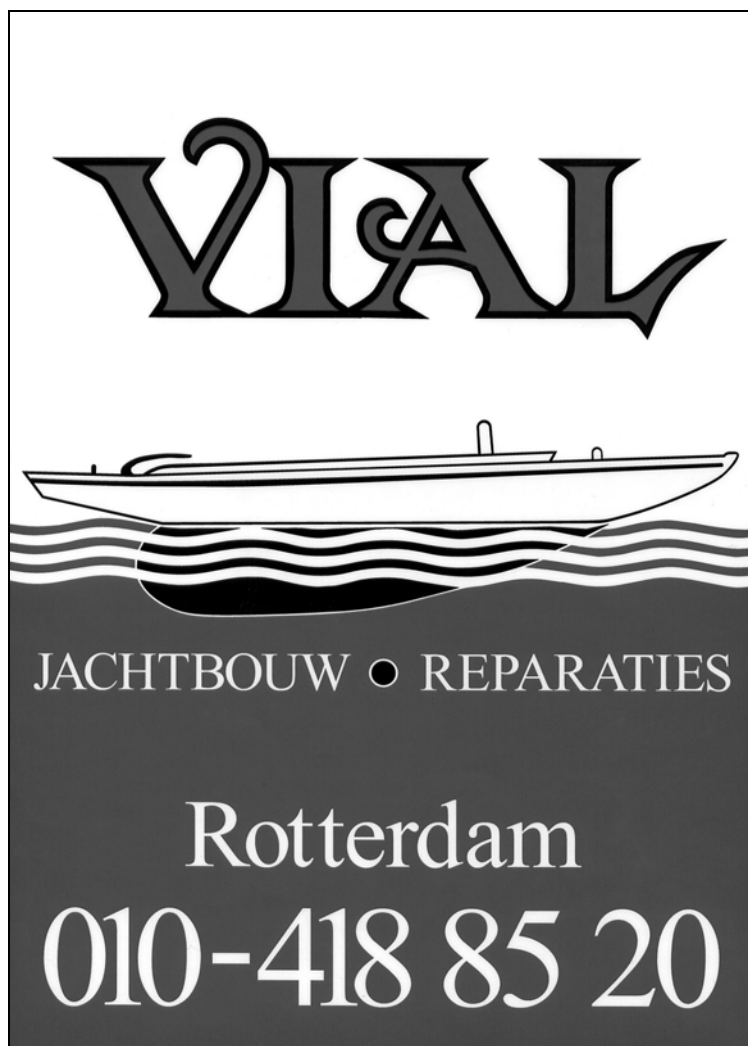
Uit de pers:

'Een boek over zeilen, dat verfrissend en fascinerend anders is'. Hammond Innes, The Guardian

'Een werkelijk buitengewoon verhaal van een opmerkelijk romanticus. Het lezen van dit boek staat gelijk aan het opgenomen worden in die vriendenkring, een ervaring die men niet licht vergeet.' Tim Severin, Hibernia

(Wat veel mensen niet weten is dat Tristan Jones ook de auteur is van "Desperate housewives", bij velen van u vast bekend!)

Bij elkaar gesprokkeld door Astrid Eppink (wordt vervolgd).



Theorie quiz

Naast het zeilen zelf, is het natuurlijk ook erg belangrijk dat je wat dingen over de theorie weet. Daarom hebben we hier weer een aantal pittige theorievragen! Doe je best, de antwoorden staan verderop in de zelflozer.

Vraag 1) Je bent aan het opkruisen in een kanaal. Wat doe je vooral tijdens de korte slag?

- a) Het zelfde als op de lange slag.
- b) Snelheid maken.
- c) Hoogte winnen
- d) Door de dode hoek komen.

Vraag 2) Hoe heet de hoek van het zeil bij de achterkant van de giek?

- a) Halshoek.
- b) Tophoek.
- c) Giekhoeck.
- d) Schoothoek.

Vraag 3) Hoeveel reddingsvesten moet je aan boord van een schip hebben?

- a) Twee.
- b) Minimaal één voor ieder persoon die niet kan zwemmen.
- c) Voor ieder bemanningslid één.
- d) Voor ieder kind één.

Vraag 4) Wat is een surfplank volgens het BPR (Binnenvaar Politie Reglement)?

- a) Een zeilschip.
- b) Een motorschip.
- c) Een drijvend voorwerp.
- d) Een vlot.



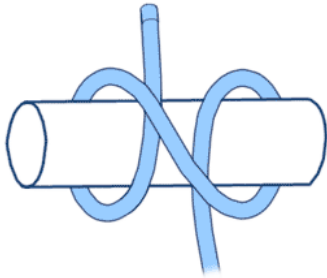
Het Sinterklaas- en pepernotenfestival

Sinterklaas heeft aangekondigd op woensdag 29 november a.s. weer een bezoek te brengen aan de RZV. Vorig jaar was een groot succes. Als zich dit jaar weer voldoende kinderen opgeven is hij zeker van plan om te komen. Sinterklaas zal om ongeveer 16.00 uur op de RZV aankomen. Vanaf 14.30 uur worden er, in afwachting van de Sint, diverse activiteiten georganiseerd met limonade en lekkers. Als de Sint weer verder gaat naar zijn volgende bestemming kan iedereen natuurlijk (op eigen kosten) een lekker hapje blijven eten op de RZV. Vergeet de kinderen voor het bezoek aan de Sint niet bijtijds (uiterlijk twee weken van tevoren) op te geven bij Henny Bos-Vegter (E-mail: hennybos@hj-bos.speedling.nl of telefoonnummer: 010-4181650). Uiteraard zijn alle volwassenen ook van harte welkom om de Sint een hand te komen schudden en na zijn vertrek er een gezellige avond van te maken... Tot dan!



Knopen en steken. Ook in deze Zelflozer besteden we weer aandacht aan knopen en steken. Deze keer zijn dat de mastworp en de schootsteek.

Mastworp

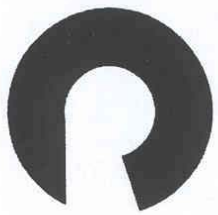


De mastworp wordt vooral gebruikt om een lijn aan een rond stuk hout vast te maken. Je maakt hem als volgt: Maak in een lijn 2 lussen naast elkaar. Schuif vervolgens de rechter lus achter de linker lus. Vervolgens schuif je bij de lussen om bijvoorbeeld een paal. Nu nog aantrekken, en klaar!!

Schootsteek



De schootsteek wordt net als de platte knoop gebruikt om 2 lijnen aan elkaar vast te maken. Het verschil is, dat je deze steek gebruikt om 2 lijnen aan elkaar vast te maken die niet even dik zijn. Je maakt de schootsteek als volgt: Maak van de dikste en minst soepele lijn een lus. Haal vervolgens de dunne lijn vanaf de achterkant door de lus. Laat de dunne lijn 1 keer achter de dikke lijn door gaan. Als laatste steek je de dunne lijn tussen zichzelf en de dikke lijn door. Even aantrekken, en klaar!!



bombeke

textielreiniging
linnenverhuur
dienst- en bedrijfskleding

Voor bedrijven, instellingen, horeca en particulieren
Schinkelsebaan 8 - Capelle a/d IJssel - tel. 010 - 4582133*

JZO 2006

Ik heb dit jaar voor de tweede keer meegedaan aan de JZO. Vorig jaar haalde ik mijn CWO 1. Dat ging goed. Afgelopen voorjaar heb ik CWO 2 gehaald. Ik heb het verschil tussen bakboord en stuurboord geleerd. En hoe je moet gijpen. Het spannendste van de JZO was de dag dat het zo hard stormde. Het regende toen keihard en het waaide ook keihard. Ik ben toen drie keer bijna omgeslagen. Toen ik moest aanleggen lag ik in de wind en kreeg ik de giek heel erg hard tegen mijn hoofd.

Het leukste van de JZO vond ik de laatste lesdag. Toen gingen de ouders een wedstrijd varen en mijn vader was de op een na laatste!

Daarna hebben we Wilco in het water gegooit. Ik heb nooit zin om mijn boot af te tuigen. De nacht van de JZO is heel erg leuk en als die dit jaar weer is ga ik zeker weer mee.

Thomas Cords, kapitein van de Black Pearl.

Combi Rotterdam 2006

Combi Hank

Weer de eerste Combi met weinig wind en af en toe een regenbuitje. De eerste wedstrijd ging goed en alles ging goed. Bij de tweede wedstrijd deed te toeter van het startschip het ineens niet meer en werd er gefloten. Dat ging ook wel goed. De wind werd steeds minder dus we hebben de derde wedstrijd niet gevaren.

Combi Aegir

Hier precies het tegenovergestelde van Combi Hank. De vraag was of we zouden varen want we hadden een harde wind. We hebben uiteindelijk 3 wedstrijden gevaren. De eerste wedstrijd was op de baan van de A. Bij deze wedstrijd hing voor de finish een enorme windvlaag waardoor niemand meer echt vooruit kwam. Na 2 keer omgeslagen kom je dan eindelijk aan bij de finish. De wind werd steeds meer en we hebben de laatste 2 wedstrijden op de C baan gevaren.

Combi RZV

Deze keer geen bijzonderheden aan de wind. Gewoon een lekker zeilweertje. We hebben als eerste in de Combi-serie drie normale wedstrijden gevaren. Zonder allerlei moeilijkheden. Nou ja, een leuke Combidag dus.

Combi Helius

Over Helius kan ik niet veel vertellen omdat ik er niet bij was. De Volvo Ocean Race was namelijk ook in Rotterdam en die wilde ik wel erg graag zien. We hebben natuurlijk wel gekeken naar de wind want als er meer wind voorspeld was, was ik er misschien wel geweest.

Combi Elfhoeven

Een Combidag met weinig wind waardoor we geen enkele wedstrijd hebben gevaren. Natuurlijk wel frietjes gekregen en zwemmen. Maar verder niet wedstrijdzeilen. Dus na een lange dag aan de kant konden we alles weer inpakken.

Combi Binnenmaas

Ook hier was ik niet bij want ik had weinig zin om weer een dag aan de kant te zitten en maar een beetje te zwemmen dus we zijn thuisgebleven. Later hoorde ik dat er wel drie wedstrijden gezeild zijn maar ook met heel weinig wind.

Combi Noord AA

De laatste Combidag. Dit jaar niet bij Elfhoeven maar in Zoetermeer. We hebben 3 wedstrijden gevaren. De eerste hadden we nog een lekker windje. De tweede ging nog wel. Bij de derde werd het een beetje vervelend want we hadden weer heel erg weinig wind. Ook de Vette Hanen race ging niet door omdat het te hard regende. De prijsuitreiking was leuk en de verloting ook.

We hadden dit jaar een Combi met weinig wind. Wel jammer, maar ja, volgend jaar beter!!

Niels de Vries

	STEEHOUWER UITVAARTONDERNEMING
VOOR EEN STIJLVOLLE BEGRAFENIS OF CREMATIE	
OVERAL TE ONTBIEDEN VRIJE KEUZE ROUWCENTRUM BEGRAAFPLAATS OF CREMATORIUM PERSOONLIJK EN DESKUNDIG	BIJ OVERLIJDEN DAG EN NACHT 010 - 4 123 755 Kantoor: Oostmaaslaan 105 3063 AP Rotterdam-Krallingen P. Steehouwer & M.E. Kernner

SCHOOLZEILEN OP DE RZV

Een unieke manier om kinderen te laten kennismaken met de watersport!!

Op vrijdag 23 juni was er een waar spektakel bij ons op de club.....Er waren twee schoolklassen uit Krimpen aan den IJssel, bijna 50 kinderen, die bij ons op bezoek waren om kennis te maken met de watersport. Voor wie het misschien gemist heeft.... een korte impressie, van deze zonnige gezellige dag!

Na een hartelijk welkom mochten de kinderen zich even omkleden. De leerlingen werden in drie groepen verdeeld.

1. kanoën
2. peddelen en sturen
3. zeilen

Snel een zwemvest aan, luisteren naar de instructie, nog eens goed kijken en dan eindelijk zelf ook echt het water of de bootjes in...

Het kanoën werd geregeld door een buitensportbedrijf dat gespecialiseerd is in dit soort dingen. Met de bekendere kajakken en wat nieuwere modellen die veel korter zijn en daardoor beter te hanteren, mochten de kinderen het water op.



"Op de slipway mocht je in een kano gaan zitten en dan werd je rustig het water in geduwd..., gaaf joh!" Zeker de eerste meters vielen niet mee. "Help! Hoe moet ik sturen... Hij doet het niet!!! Ik val om!" Waren veel gehoorde uitspraken. Maar nadat ze de slip-way een aantal meters achter zich hadden gelaten, hoorden we alleen maar positieve geluiden, zoals "wat gaan we hard en gaaf zeg!!!"



Bij het peddelen en sturen mochten de kinderen met zijn tweeën in de Opti, nu nog zonder zeil. Maar met zwaard en roer. Nu konden ze gaan proberen hoe het voelt om vooruit te komen en te sturen. Altijd leuk om een kind het te zien ontdekken dat dit sturen tegengesteld is. Voor mensen die al heel lang varen is dit zo automatisch, maar het is echt heel leuk om jonge kinderen dit zelf te zien ontdekken. Met de peddels erbij werd er nog een echte wedstrijd gehouden.

Bij het zeilen werd natuurlijk ook de Optimist gebruikt maar nu kwam er ook een zeil bij!! Eerst een stuk peddelen tegen de wind in en dan met de wind mee lekker uitrusten met het vlinderzeiltje! "Yes!! Hij doet het!! We hebben een goeie!!! Deze doet het goed, die moet je nemen," adviseerde een jongen zijn klasgenoten die met hem mochten wisselen.

Helemaal leuk werd het toen er een echt tuigje bij kwam. Nu hoefde je alleen nog maar goed te sturen en aan een lijntje te trekken, dan ging je vanzelf vooruit...

Na de lessen gingen er veel kinderen nog even gezellig overboord. Het was gelukkig schitterend weer. Tussendoor kregen de kinderen nog iets te drinken en aan het einde van de ochtend of middag kregen ze allemaal een ijsje.

Voor iedereen naar huis ging kregen de kinderen een pen en een armbandje mee met daarop www.ikwilwatersporten.nl, een kleurplaat en een inschrijfformulier van de RZV. Op deze site staan ook wat foto's en een verslag van deze dag.

We kunnen terugkijken op een erg gezellige dag. Zowel de kinderen, trainers, ouders en andere begeleiders vonden het een groot succes! Mede natuurlijk door het geweldige weer! Ik denk dat we deze kinderen een super mooie dag hebben bezorgd met veel goede herinneringen aan de watersport. Wie weet komen er enkele van deze kinderen nog wel eens terug omdat ze nog meer willen gaan zeilen.

Wat fijn dat we zo'n prachtige locatie hebben waar we dit soort dingen kunnen organiseren.....



Judith Wisse en Marieke Bakkeren

Antwoorden op de jeugdquiz: Vraag 1 B; Vraag 2 D; Vraag 3 C; Vraag 4 A

ROTTERDAMS ZEILFEEST IN BALTIMORE

Het bestuur, de zeilcommissie en alle leden van de RZV feliciteren Diemer Feenstra met zijn overwinning van de internationale optimistenwedstrijden in Baltimore bij de stop-over van de VOR. Diemer selecteerde zich in maart j.l. om als jeugdlid van de RZV namens onze vereniging naar deze race toe te gaan. Hedenmorgen (8 mei) stond onderstaand artikel in het Algemeen Dagblad vermeld.

Terwijl de Optimisten bij Annapolis over het water snellen, verlaat één imposant zeiljacht de Amerikaanse havenplaats. Een Optimistje is een zeilbootje van twee meter lang en iets meer dan een meter breed. Het kleine bootje valt compleet in het niet bij het grote schip, dat een lengte van boven de 21 meter en een breedte van ongeveer vijf meter heeft. Wat het indrukwekkende jacht in Annapolis doet, is duidelijk. Het maakt deel uit van de vloot van zeven schepen die deelnemen aan de Volvo Ocean Race, de prestigieuze zeiltocht rond de wereld.

De jongeren in de Optimistjes vormen deze zaterdag een opvallender gezelschap. Uit Brazilië (tien zeilers), de VS (zes) en Rotterdam (zes) zijn ze naar de oostkust van de staat Maryland getogen, om daar wedstrijden te volbrengen.

Het idee van het samenzijn werd geboren in Spanje, waar de Ocean Race afgelopen november van start ging. De organisatie uit Baltimore kwam met het idee om in de eigen omgeving jeugd ontmoeting te houden en benaderde daarvoor de collega's uit zusterstad Rotterdam. Het Nederlandse zestel, afkomstig van de zes Rotterdamse zeilverenigingen, kwalificeerde zich tijdens wedstrijden in maart op de Kralingse Plas voor het uitje. Bijgestaan door een keur aan ouders arriveerden ze vorige week maandag in Baltimore.

Het hoogtepunt kunnen de jonge tieners snel voor de geest halen. "We mochten een kijkje nemen op de meeste boten van de Ocean Race", zegt Jan-Cees van Senden (12). "Dat was zó gaaf. Ik hoop later een beroemde zeeman te worden."

Een ander mooi moment was een clinic bij ABN Amro-2 bemanningslid Gerd Jan Poortman. Ook begeleidden de Optimisten de oceaانبoten bij een zeilparade van Baltimore naar Annapolis, afgelopen donderdag. Het verblijf in de Verenigde Staten is samengevat één groot feest, vinden alle Rotterdammers. Diemer Feenstra (13): "Die grote boten zijn leuk, maar zelf zeilen is leuker." Dat hij de wedstrijdreeks winnend heeft afgesloten, maakt zijn week nóg specialer.

*Bron: Algemeen Dagblad 8 mei 2006
Schrijver: Pim Sedee*

TOMMY HILFIGER RACE TIJDENS VOLVO STOPOVER ROTTERDAM 14 JULI 2006

Ook tijdens de Stopover van de Volvo Ocean Race mocht de zeilcommissie van de RZV weer haar kunsten vertonen. En kunsten waren het; 25 Optimisten en 10 Cadetten moesten in een zeer kort tijdsbestek te water worden gelaten in de Maashaven om vervolgens onder het toezicht van de Dordtse Reddingbrigade, de waterpolitie en de RPA 10 in een razend tempo naar het wedstrijdgebied te worden gesleept. Het slepen van een dergelijke groot konvooi, tussen de binnenvaartschepen en de VOR 40 catamarans, geeft zo nu en dan toch een bijzonder gevoel: "als dat maar goed gaat....."



Eenmaal in het wedstrijdgebied aangekomen kwam het aan op het improvisatievermogen van de wedstrijdleader en de rescues om het geheel in goede banen te leiden. Want een wedstrijd organiseren zonder jonen, boeien, portofoons en een (te) sterke stroming is toch wel even wat anders dan de Kralingse Plas. Ondanks enkele verwoede pogingen en onder enthousiaste aanmoedigingen van de rescues en de toeschouwers aan de wal liet de stroming niet meer dan 8 zeilbootjes toe over de startlijn.

Na 30 minuten moest de race helaas worden gestaakt en werd het hele veld tussen de Volvo boten door de Veerhaven in gedirigeerd. Daar volgde een vermakelijk Questions & Answers tussen de deelnemers, Dirk de Ridder (Pirates of the Caribbean) en Simeon Tienpont (ABN-AMRO 2), waarbij vragen zoals "heb je ooit in je broek gepiest?" niet geschuwd werden.

Een ietwat regenachtige prijsuitreiking was het slotstuk van het schouwspel waarna iedereen, wederom onder het toezicht van de uitgebreide escorte, werd begeleid naar de Maashaven.



Speciale dank voor dit evenement gaat uit naar: Theo Smits (improviserend wedstrijdleader), Art Vloemans (vlaggend voorzitter), Margreet Bakkeren (aanmoedigend rescuelid), Geoffrey Smits (fluitend rescuelid zonder N-vlag), Henny Bos (coachend rescuelid semi wedstrijdleader), Ewout Boelens (lachend (!) rescuelid), Trijntje Zuiderbaan ("ga ik regelen..." Stopover organisator), Jasper Munier ("dat hadden we anders afgesproken" organisator) en iedereen die ons fysiek en moreel ondersteund heeft!

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING NAJAAR 2006

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereeniging nodigt hierbij alle leden en hun partner uit tot het bijwonen van de jaarlijkse najaarsvergadering voor de leden, te houden op **vrijdag 27 oktober 2006**.

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: In het clubhuis van de RZV, Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar 2006
3. Ingekomen stukken
4. Uitreiking van insignes voor jubilea:
 - Voor 50 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heer J.P. Happel
 - Voor 40 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heer A. Wijngaard, de heer A. Visser
 - Voor 25 jaar onafgebroken lidmaatschap: de heer K. Weber, mevr. P. de Goederen en mevr. M. Pannevis
5. Huldiging der kampioenen
6. Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee.
7. Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken
8. Vaststelling van de contributie-, entree- en havengelden voor het verenigingsjaar 2006. Het bestuur stelt voor om de contributie voor werkende leden te verhogen van € 125,00 naar € 127,50 voor jeugdleden van € 67,50 naar € 69,00 Het entreegeld zal van € 70,00 naar € 75,00 worden verhoogd. Voor de havengelden stelt het bestuur een verhoging voor van 2 %.
9. Benoeming kascommissie. De kascommissie bestaat Peter van Veen, Jasper Munier en Theo Smits. De heer van Veen is aftredend. Het bestuur is op zoek naar nieuwe leden voor de kascommissie. Kandidaten kunnen zich melden bij de secretaris.
10. Benoeming ballotagecommissie: De ballotagecommissie bestaat uit Peter Wismeijer namens het bestuur, de heer Jan Mani, de heer Theo Smits, de heer Jan Deelen en mevr. Astrid Eppink.
11. Mededelingen van het bestuur
12. Rondvraag
13. Sluiting

De ingekomen stukken, genoemd onder punt 3 van de agenda dienen per brief of per e-mail uiterlijk op maandag 24 oktober 2006 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het e-mailadres van de secretaris (RZV-secretaris@planet.nl).

Het bestuur verzoekt een ieder om tijdens de vergadering niet te roken. Tijdens de vergadering wordt geen alcohol geschonken, alleen tijdens de pauze.

Namens het bestuur,
Judith Wisse, secretaris



NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE RZV

gehouden op 31 maart 2006 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam. Aanwezig: 33 leden

1. Opening

De secretaris opent om 20.05 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Notulen van de Algemene Najaarsledenvergadering 2005 welke zijn gepubliceerd in nummer 1 van de Zelflozer van dit jaar.

De heer K. In 't Veld geeft aan dat zijn voorletter verkeerd staat. De notulen worden hierna goedgekeurd.

3. Voor de vergadering ingekomen stukken

Er is bericht van verhindering ontvangen van dhr. B. Peeters, mevr. A. Eppink.

4. Bestuursverkiezingen

De secretaris stelt zich verkiesbaar. Zij wordt herkozen. De heer Jan Schonk en de heer Pieter Schot stellen zich beschikbaar als havencommissarissen. Na zich voorgesteld te hebben, worden zij benoemd als havencommissarissen.

5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2005

De secretaris leest het jaarverslag voor. De heer C. van Muijden vraagt om de zeilprestaties van het afgelopen jaar nog op te nemen. Dit wordt alsnog gedaan. Het jaarverslag wordt gepubliceerd in de Zelflozer.

6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2005

Het verslag ligt deze avond ter inzage op de tafel en is een week vóór de vergadering op te vragen bij de penningmeester. Tijdens de vergadering worden kopieën uitgedeeld. De penningmeester neemt bladzijde voor bladzijde het jaarverslag door. De tafels voor het terras zijn niet betrokken bij de jaarrekening omdat deze nog niet zijn besteld. Aan de herinrichting is in totaal € 9.255 besteed. De havenrekening is als vordering korte termijn opgenomen. Voor voorzieningen onderhoud terrein en gebouwen is € 10.000 extra opgenomen. De reservering voor de zaak Piplov is blijven staan, omdat naar het zich laat aanzien de proceskosten niet door de tegenpartij betaald kunnen worden. De secretaris bedankt de penningmeester voor zijn werk. Naar aanleiding van de jaarrekening zijn nog vragen. Op de vraag wat er gaat gebeuren met de oude meubelen wordt geantwoord dat de havencommissarissen er naar kijken en dan bepalen wat weg kan en wat hergebruikt kan worden. Er wordt gevraagd naar de posten overige uitgaven en inkomsten. Deze bestaan o.a. uit de UWV uitkering van de havenmeester. Voor het overige moet dit nagekeken worden. Er wordt opgemerkt dat er een boekhoudkundige fout zit in de jaarrekening. De havengelden kloppen niet met de winst- en verliesrekening. Dit komt door de btw. De btw over de havengelden is nog niet afgedragen. De penningmeester wil in de toekomst de btw overdracht in orde maken bij het versturen van de rekeningen. De btw die nog niet is afgedragen staat nu nog op de rekening, terwijl deze al afgedragen had moeten zijn. De vorige penningmeester ligt toe dat in het verleden is het altijd zo gegaan dat het saldo werd opgevraagd en dat de btw dan per kwartaal werd betaald. De constructie van bijzondere opbrengsten wordt erg ingewikkeld gevonden. De vraag rijst waarom de btw vooraf wordt betaald. Het is conform de wet om de btw te betalen op het moment dat de btw in rekening wordt gebracht. Het gaat om het zogeheten factuurstelsel. Of de rekening al dan niet betaald is, maakt voor de belastingdienst niet uit. Er wordt nog geopperd om volgend jaar naast de jaarrekening ook nog een keer de begroting te laten zien.

7. Verslag van de commissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2004

De kascommissie bestaande uit Peter van Veen en Jasper Munier hebben het jaarverslag 2005 en de daarbij behorende financiële stukken gecontroleerd. Zij hebben verklaard dat deze stukken een getrouw beeld geven van de financiële zaken met betrekking tot de Rotterdamsche Zeilvereniging.

8. Begroting 2005

De penningmeester ligt de begroting toe. Dhr. Th. Smits vraagt hoe het zit met de pachtverhoging. De penningmeester geeft aan dat deze niet is meegenomen.

9. Mededelingen van het bestuur

Het bestuur heeft de *adviescommissie* bijeengeroepen om te praten over het ambitieniveau van de vereniging en het werven van nieuwe leden. Het bestuur heeft met deze adviescommissie een klankbord.

De secretaris is uit de *ballotagecommissie* gestapt en de penningmeester heeft het overgenomen. De commissie is drie keer bijeen geweest om haar uitgangspunten te bepalen. Er is aan het Watersportverbond gevraagd hoe het zit met balloteren en de wet. Het is nog steeds mogelijk om te balloteren, maar het is raadzaam om criteria vast te leggen, zodat eventuele problemen voorkomen kunnen worden. Er wordt geopperd om voor te hangen via de website omdat het clubgebouw lang niet altijd open is. Dit is echter niet mogelijk in het kader van de privacy. Het voorhangen gebeurt nu beneden in het clubgebouw, waar ieder lid bij kan.

Commissie jachthavenbesluit. Er zijn drie leden binnen deze commissie. Dit is te weinig om binnen redelijke termijn tot een goed resultaat te komen. Er wordt dan ook nog een lid voor de commissie gezocht. Het Besluit is een verzameling van wetten en regels. In het algemeen staan er geen rare dingen in, maar een aantal vergunningen (milieu) kunnen vervallen wanneer aan dit besluit wordt voldaan. Het gaat om het houden aan normale veiligheidseisen, het afschieten van boten, opslaan van brandstoffen e.d. Ook legionella speelt een rol. Dit betekent investeringen op de lange en korte termijn. De voorzieningen onderhoud moet dan ook groter worden. De wijzigingen om te kunnen voldoen aan het besluit gaan ongeveer € 50.00 tot € 100.000 kosten. Dit geld hebben we niet, dus de veranderingen moeten langzaam doorgevoerd worden.

Er is een *vacature voor havenmeester*, aangezien de huidige havenmeester per 1 september met pensioen gaat. De vacature is te vinden op onze website, bij het CWI en bij de jachthavenmeestersvereniging.

Er is een nieuwe *barcommissie* met een nieuwe doelstelling. De barcommissie moet er voor zorgen dat de huurder het contract naleeft. Zo is er gemeld dat tijdens de Boterletterwedstrijden de consumptieprijs waren verhoogd. Het bestuur was hiervan niet op de hoogte. De barcommissie zoekt dit verder uit.

Er wordt gezocht naar *secretariële ondersteuning*.

De *barbouwcommissie* bestaande uit Jan Mani, Jip Noordermeer en Peter Wismeijer bedankt voor hun activiteiten. Ook Petra de Goederen, Ben Hoek en Jack Overwater worden bedankt voor hun bijdragen.

Er is een *opleukcommissie* voor de bovenzaal van het clubgebouw. Voorlopig bestaat deze alleen uit Jack Overwater. Jack Overwater ligt zijn plannen toe. De halfmodellen worden gerenoveerd samen met Nico Hagen en weer in het clubgebouw opgehangen. Er kunnen rolgordijnen gemaakt worden van oude zeilen. De zeilen zorgen behalve voor aankleding, ook voor een betere akoestiek. Jack is hiervoor op zoek naar oude zeilen. Er zouden nog fauteuils bij de openhaard moeten komen in de kleuren van de barkrukken. Er moet weer een vitrinekast komen voor de prijzen. De borden en diverse onderscheidingen moeten weer geplaatst worden en de computer moet weer terug komen. Deze plannen kan Jack niet in zijn eentje uitvoeren. Er worden mensen gezocht die hem hierbij willen helpen.

Tot slot bedankt de voorzitter *Rudolf ter Haar* voor zijn inzet voor de zeilcommissie, *Han de Goederen* voor zijn jarenlange inzet als wedstrijdleider bij de Spa / Holland regatta, en de redactie van de Zelflozer.

10. Rondvraag

Dhr. K. In 't Veld:

De gordijnen die Jack Overwater wil maken zijn te zien in het Delta hotel in Vlaardingen. Ziet er perfect uit.

Ik vraag ook om te kijken naar de kleur van de buitenkant van het gebouw.

- Jack Overwater:* Ik kijk het na bij Rijksmonumenten welke kleur het zou moeten zijn.
- Dhr. K. In 't Veld:* Ik vraag ook aandacht voor het clubleven. We proberen met zijn allen de eerste zondag van de maand weer op de club te zijn vanaf 17.00 uur. Er is toegezegd dat er banken zouden komen in het clubhuis, waarom zijn deze er nog niet?
- Dhr. P. Wismeijer:* Voor de banken werden sponsors gezocht. Er hadden een aantal leden toegezegd te sponsoren, maar uiteindelijk hebben er slechts twee betaald.
- Dhr. K. In 't Veld:* Ik was een van de mensen die zou betalen, maar toen bleek tijdens de vorige ledenvergadering dat er € 30.000 in de kas zat, vond ik het niet nodig te betalen.
- Dhr. P. Wismeijer:* Ik heb begrip voor uw standpunt, maar er is ook geld nodig voor andere dingen en eerder was besloten een bepaald budget uit te trekken voor de verbouwing en dat is verbruikt.
- Dhr. A. Vloemans:* Het bestuur is niet overdreven zuinig. De € 30.000 is in gedachten al meerdere keren besteed aangezien de timmerloods op instorten staat, er een betere opslag moet komen voor de optimisten etc.
- Dhr. Th. Smits:* In het kader van de kosten wil ik ook aandacht vragen voor de vlet. Hij is niet betrouwbaar. Ik wil pleiten voor een revisie motor.
- Dhr. A. Vloemans:* Er zijn meer boten op de RZV, maar het heeft onze aandacht.
- Dhr. Th. Smits:* Ik wil het bestuur bedanken voor al haar werkzaamheden en nogmaals onder de aandacht brengen dat al het nieuws betreffende de RZV op de website staat en als het er nog niet op staat, dit bij mij aangeleverd kan worden.
- Dhr. C. van Muyden:* Wanneer eindigt het huurcontract voor de bar?
- Mevr. Wisse:* In februari 2011, mits er ruim 1 jaar van te voren met redenen omkleed wordt opgezegd.
- Dhr. A. Vloemans:* De barcommissie houdt zich hier mee bezig.
- Dhr. C. van Muyden:* Wanneer wordt Doosje afgemaakt? Dit is een doorn in het oog.
- Dhr. F. Smits:* De jeugdcommissie heeft een plan opgesteld. Wanneer het klaar is, hangt af van de vrijwilligers.
- Dhr. C. van Muyden:* Wellicht is het handig om het buitenbord meer te gebruiken wanneer er iets te melden is.
- Dhr. R. de Goederen:* Er wordt gelachen als er wordt gesproken over vrijwilligers, maar er is slechts een selecte groep vrijwilligers. Wij zien deze groep graag uitbreiden.
- Dhr. A. Heintz:* Er bestaat behoefte aan meer duidelijkheid over het gebeuren rond de huurster van de bar, dan nu wordt gegeven.
- Dhr. A. Vloemans:* We zijn voldoende duidelijk geweest dat er een barcommissie is die zich bezig houdt met de huurster. Meer informatie is er momenteel niet.
- Wederom wordt gezegd dat het raadzaam is als bij de volgende vergadering de huurster niet aanwezig is.
- Dhr. A. Heintz:* Wordt er ook onderzocht waarom het ledenaantal afneemt?
- Dhr. P. Wismeijer:* Verhuizingen, royeren, te druk etc.
- Dhr. F. Daniels:* Heeft het bestuur nog invloed op de openingstijden van het clubgebouw?
- Dhr. A. Vloemans:* De openingstijden staan beneden vermeld.
- President RSZV:* Het werven van leden is erg belangrijk. Wat wordt daar aan gedaan?
- Dhr. P. Wismeijer:* er wordt aan gedacht om de procedure te vereenvoudigen, RSZV leden moeten na afstuderen tegen gunstige voorwaarden lid kunnen worden van de RZV.
- Mevr. B. Noordermeer:* In 2005 hebben we meegedaan met de Sportpas. Dit jaar doen we mee met schoolzeilen.
- Dhr. R. de Goederen:* Sportsupport biedt diensten aan, ook over ledenwerving.
- Dhr. E. Rutgers:* Wordt er ook iets gedaan tijdens de stopover?
- Dhr. F. Smits:* Er worden wedstrijden georganiseerd en voor de rest wordt het besproken in de zeilcommissie.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.



De een neemt meer risico dan de ander...

Sommige mensen varen nooit op open water, anderen kunnen niet zonder. Wellicht vertrekt u volgende week vanuit Breskens naar Cowes. Of misschien houdt u van vissen vanaf het zonnige achterdek van uw motorboot op de Kralingse Plas. Watersporters nemen elk een ander risico.

Daarom is het belangrijk om uw verzekeringen op maat te laten maken. Dan weet u zeker dat u niet teveel premie betaalt en dat over al uw specifieke omstandigheden is nagedacht. Hiermee voorkomt u verrassingen op het moment dat u de verzekering echt nodig heeft.

Wedstrijdzeilers nemen geen risico. Zij weten dat onze polissen, net als zij, topprestaties leveren wanneer het er echt op aan komt. En dat ze geen overbodige ballast meedragen.

Voor meer informatie:
010 - 411 02 28.



ASSURANTIEBEDRIJF A.C. IN 'T VELD
makelaars in assurantien

Groenendaal 23-25

3011 SK Rotterdam

Telefoon 010 - 411 02 28

Fax 010 - 412 44 99

