

Z e l f l o z e r

Rotterdamsche Zeilvereeniging



33^e jaargang, maart 2007, nummer 1



Zelflozer, 33^e jaargang nummer 1

Website: www.rzv.nl
Webmaster Theo Smits

Postgiro 269168 (penningmeester)
 Postgiro 3507833 (wedstrijdsecretariaat)
 Postgiro 6259751 (havencommissaris)

Rotterdamsche Zeilvereeniging

Opgericht 22-11-1912

Kralingse Plaslaan 113
 3062 CD ROTTERDAM
 Telefoon: 010 452 1213

Bestuur

rzv-secretaris@planet.nl

Voorzitter Art Vloemans
 Secretaris Judith Wisse
 Penningmeester Peter Wismeijer
 Zeilcommissaris Barbara
 Noordermeer-Vial
 Frans Smits
 Havencommissaris
 Pieter Schot
 Jan Schonk

Havenmeester Marcel Geenen

Pachter Lia Hagens

Ballotage/Welkomstcommissie

Peter Wismeijer (namens het bestuur)
 Jan Deelen
 Jan Mani
 Theo Smits
 Peter de Weerd

Kascommissie

Frans Joseph Daniels
 Jasper Munier
 Theo Smits

Barcommissie

Henny Bos-Vegter
 Marc Egeter
 Jan Schonk
 Frans Smits

Zeil- en Jeugdcommissie

jeugdcommissierzv@hotmail.com

Barbara Noordermeer-Vial
 Remco de Goederen
 Frans Smits
 Theo Smits
 Marije Willemsen
 Wilco Dwarswaard
 Raff Wismeijer
 Sanne Beth
 Marjolein Voorn
 Sjoerd Ypma

Commissie Besluit

Jachthavens

Jan Schonk
 Pieter Schot
 Robert Weitmann

Redactie Zelflozer

hennybos@hj-bos.speedling.nl

Henny Bos-Vegter
 Barbara Noordermeer-Vial
 Yvonne de Weerd
 Peter Copper
 Wilco Dwarswaard

Uitvoering

Drukkerij De Potter
 Bergschenhoek

Sluitingsdatum kopij
15 september 2007

INHOUDSOPGAVE

Van de Voorzitter	3
Mutaties leden	3
Van de haven-	
commissarissen	4
Koken aan boord	5
Verslag woensdag-	
avondwedstrijden	5
24-uurs Race	6
Uitnodiging JZO	8
KNRM	9
Onze taal	10
Boeken om te lezen	10
Uitje met de Jeugd	12
Theoriequiz	13
Sinterklaasfeest	14
Boterletterwedstrijden	15
De Nacht	15
Uitnodiging ALN	16
Notulen ALV	17
Wedstrijdkalender	20



Foto voorpagina: start CAMR
 2006.

VAN DE VOORZITTER

Ik heb reeds enige van de nu volgende zaken in mijn Nieuwjaarspeech genoemd, deze 'Zelflozer' heeft echter een groter bereik.

Na de laatste Algemene Ledenvergadering, in het najaar van 2006, vonden nog vier evenementen plaats.

'De Nacht'.

Diverse van onze jeugdleden hebben een leuke middag/nacht beleefd, waarbij volop gesnoept kon worden, in het donker gezeild, filmpjes gekeken en in het clubhuis overnacht. Ik heb nog even om de hoek gekeken in de benedenzaal en ik kan U vertellen dat er een prima sfeertje heerste.

De Najaarstraining.

Zes zondagen was er een grote deelname en was na het zeilen het clubhuis goed vol.

Het Sinterklaasfeest.

Ook dit jaar was het een geslaagd evenement. Sinterklaas arriveerde zoals gewoonlijk in de RZV sloep. Vele kinderen met hun begeleiders hebben een geslaagd feest gehad.

De 'Boterletter wedstrijden'.

Ook dit jaar een zeer geslaagd festijn. 267

boten deden mee en dus nog meer deelnemers i.v.m de twee- en driemansboten. Ik ben ook gaan kijken bij 'De Maas', 'KZC' en 'WSVR'. Het was erg leuk om te zien dat al deze verenigingen met hun accommodatie nodig waren om alle deelnemers te huisvesten. De wedstrijden werden wederom prima georganiseerd. De wedstrijdleiding moest spijtig genoeg de tweede start op zondag afblazen i.v.m. de weersomstandigheden. Een wijs besluit.

Het is goed ons te realiseren dat al deze evenementen worden georganiseerd door vrijwilligers. Ik heb inmiddels een beetje inzicht wat er allemaal voor komt kijken.

Ik doe daarom een oproep om U aan te melden als vrijwilliger, wij kunnen nog meer mensen gebruiken. Tevens roep ik U op U aan te melden voor een bestuursfunctie, ook daar zijn dringend extra mensen nodig.

Nog enige maanden en wij kunnen weer beginnen met het opknappen van onze boten. Het is ook raadzaam tussendoor even naar Uw boot te komen kijken. Het doet mij soms pijn om te zien hoe sommige boten erbij liggen, kapot gewaaid dekzeilen en water in de boot.

Tot ziens op de RZV.

Art Vloemans

MUTATIES EN OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

NIEUWE LEDEN

W.J. Boer
J.M. ten Broecke
A.E. Faber
G.M. ten Have
M.J. van den Heuvel
R.T. Lockhorst
A.A. van Maris
A.S. Pameijer
L.P.F. van de Poel
M. Spoor
M.A.T. Vennik –Pruijmboom
E. Wubbe

OPENINGSTIJDEN

CLUBGEBOUW PER 15 april 2007

Maandag en dinsdag	gesloten
Woensdag	16.00 tot 24.00 uur
Donderdag	17.00 tot 24.00 uur
Vrijdag	16.00 tot 19.00 uur
Zaterdag	09.00 tot 19.00 uur
Zondag	12.00 tot 20.00 uur

Heeft u op het water iets leuks of speciaals meegemaakt? Stuur het naar de redactie!!!! De sluitingsdatum voor kopij voor de volgende Zelflozer is
15 september 2007

VAN DE HAVENCOMMISSARISSEN

In de winter is het meestal wat rustiger in de haven. Na de Boterletterwedstrijden wordt het materiaal opgeborgen en staan de meeste boten op de kant. De buitenboordmotoren zijn echter al weer terug van het jaarlijkse onderhoud en de eerste leden zijn inmiddels begonnen met het weer vaarklaar maken van hun boten.

Dit najaar is gebruik gemaakt van een grote kraan om, op één dag, de grotere boten uit het water te halen. Dit op initiatief van enkele boot-eigenaren. Dit is zeer goed bevallen en ook bij het te water laten in het voorjaar zal hiervan gebruik worden gemaakt. De datum hiervoor wordt nog bekend gemaakt, maar wordt waarschijnlijk 21 of 28 april. De eigenaren van de boten die dit betreffen worden hierover nog benaderd.

De storm van januari heeft relatief weinig schade aangericht in de haven. Er is een boot (470) met trailer en al in het water gewaaid. De eigenaar en zijn kinderen waren er diezelfde avond al bij en samen met de havenmeester en enkele studenten is de boot weer in veiligheid gebracht. Een Flying Arrow met staande mast is van de trailer gekiept, waardoor de mast is verbogen. Daarnaast zijn veel dektenten van boten gewaaid of losgerukt. Maar de schade viel erg mee. In andere havens is het er erger aan toe gegaan. Dit neemt niet weg dat het verstandig is om na een dergelijk noodweer toch even in de haven te gaan kijken hoe je boot er bij ligt. Hoewel de havenmeester vanuit zijn liefde voor boten ongetwijfeld zal ingrijpen als het nodig is, is het toch de verantwoordelijkheid van de eigenaar zelf om op zijn/haar boot te passen en zonodig passende maatregelen te treffen.

De Boterletterwedstrijden waren aanleiding om de voorzieningen in het kader van de brandbeveiliging aan te pakken, waardoor het gebouw weer voldoet aan de wettelijke eisen op het gebied van blusmiddelen en uitgangsbordjes. Bij metingen is gebleken dat het niet mogelijk is met de douches te voldoen aan de wettelijke eis van 60 °C watertemperatuur (Legionella-eis).

Op dit moment wordt gekeken of door vervanging van de 13 jaar oude verwarmingsketel door een verwarming met gekoppelde boiler dit probleem kan worden opgelost. Dit levert tevens meer douche-comfort op. De overige aanpassingen in het kader van de Legionella bestrijding zijn of worden binnenkort uitgevoerd.

Binnen het bestuur worden plannen ontwikkeld voor het groot onderhoud aan haven en gebouwen. Zaken als de FD loods, timmerloods, enkele steigers, sanitaire voorzieningen en bestrating buitenruimte zijn nodig aan onderhoud, renovatie en/of herbouw toe. Hier is veel geld mee gemoeid (prognose € 200.000) Er zal dus een aantal jaren voor moeten worden uitgetrokken. Er wordt uitgezocht in hoeverre gebruik gemaakt kan worden van subsidies van deelgemeente en andere instellingen. Enkele zaken kunnen echter niet langer worden uitgesteld en voorstellen daarvoor zullen door het bestuur aan de leden worden voorgelegd op de voorjaarsvergadering. Met name de renovatie van zuidoost steiger (korte steiger bij de hefboom) kan niet langer worden uitgesteld. De liggende balken zijn zo rot dat onderhoud niet langer mogelijk is. We willen kijken of we dat voor het seizoen nog kunnen aanpakken.

Naast bovengenoemde "grote" zaken is het voor het plezier in de haven van groot belang dat ook kleine zaken worden aangepakt. In dat kader organiseren we op 28 april a.s. weer een gemeenschappelijke klusdag in de haven. Ik wil een ieder, die beseft dat een vereniging meer is dan een ligplaats in de haven, dan ook oproepen om die dag mee te helpen de haven weer op orde te brengen voor het aankomende vaarseizoen.

Hebt u vragen over uw ligplaats of voor het te water laten van uw boot neem dan contact op met de havenmeester. Voor andere vragen betreffende de haven kunt u bij ons terecht, ook als u meer structureel wilt bijdragen aan de werkzaamheden met betrekking tot de haven. Wij hopen u in ieder geval op 28 april a.s. in de haven te zien tijdens de klusjesdag van de vereniging waar we dan met u de gezamenlijke start maken van een mooi vaarseizoen 2007.

Jan Schonk en Pieter Schot



KOKEN AAN BOORD

Dit keer een heerlijk recept om een koude overtocht (boot van winterstalling naar zomerligplaats bijvoorbeeld) te overleven. Wel moet moeders een dagje van te voren een aantal uurtjes in de keuken vertoeven, maar dit zal ongetwijfeld beloond worden.

Snert (Friese erwtensoep)

Ingrediënten:

2 liter water	500 gram splitwerten
2 karbonades	3 speklapjes
100 gr selderijknol	2 aardappels
2 dikke uien	1 prei
1 winterwortel (roggebrood)	(selderij) zout



Bereiding:

Spoel de spliterwten af totdat het spoelwater schoon blijft. Breng het water aan de kook en voeg de spliterwten toe. Draai het vuur op het allersachtst en gebruik eventueel een vlamverdelers (let op: regelmatig roeren want het kookt erg snel aan). Snijd de aardappels in blokjes en voeg die toe. Snijd de uien, prei (houdt wit en groen apart), selderijknol en winterwortel in stukjes en voeg van alles de helft toe en van de prei het groen. Naar smaak wat zou erbij. Laat op een zacht vuurtje minimaal 2 uur pruttelen.

Voeg na die 2 uur de andere helft van de groenten toe en de in stukjes gesneden karbonade en speklap. Proef of er nog zout bij moet en laat alles nog een uurtje zachtjes pruttelen.

Lekker met roggebrood wat je belegt met het spek.

WOENSDAGAVONDWEDSTRIJDEN SEPTEMBER-REEKS

Over een aantal weken beginnen de woensdagavondwedstrijden weer. Leuk om nog even terug te kijken op de wedstrijdreeks in september 2006. Traditiegetrouw is het in september mooi nazomer weer met niet al te veel wind. Of dat deze keer ook zo was? Lees en oordeel zelf.

6 september

De start van de septemberwedstrijden op een prachtige nazomerse dag. Vandaag begint het zowaar wat te waaien zo tegen 19.00 uur, mooi op tijd voor de start. De wedstrijd wordt gevaren met een windje 3 en veel zon. Heerlijk om zo een avond van de Plas te genieten. Helaas een klein SW veld, wel aardig wat Lasers aan de start. Na de finish van de SW klasse is het met de wind gedaan. Het is dus peddelen geblazen om nog enigszins op een redelijk tijdstip in het clubhuis aan te schuiven

voor een gezellig maal. De Plas lijkt klein maar al peddelend is het ineens een heel eind terug naar de haven.

13 september

Prachtig weer! Tussen 18.00 en 19.00 uur hoopvol over het water getuurd, zou er nog wind komen? Helaas.... geen zuchtje, de Plas is spiegelglad. Onder-tussen melden de hardlooph-vrienden zich aan de bar, klaar voor een rondje Plas. Dus de hardloophkledij uit de auto gehaald (voor de zekerheid toch maar meegenomen) en voor de broodnodige beweging een rondje gehold. Daarna aan de dis in een vrijwel leeg clubhuis.

20 september

Alweer zo'n prachtige dag, 25 graden! Overdag een windje 4, dat stemt hoopvol voor de avond. Tegen een uur of 7 begint de wind wel wat af te nemen, maar gelukkig valt er goed te zeilen. In een klein SW veld met veel Lasers om ons

heen. De pret is er niet minder om, wij genieten al zeilend van de zomeravond. Zoals elke woensdagavond voegen zeilers en hardlopers zich bij elkaar en genieten van een gezellig maal. Wij kunnen er weer een weekje tegen!

27 september

Het wordt wat eentonig maar ook deze avond kunnen we genieten van mooi weer en weinig wind. Je kunt je nog niet voorstellen dat het eind september is en dat binnenkort de herfst en winter beginnen. Deze avond varen we met een klein groepje de wedstrijden. Het is de laatste wedstrijd van de reeks dus aansluitend is de prijsuitreiking. Frans reikt met een mooie toespraak de prijzen uit. Op naar een volgend wedstrijd seizoen!

Maaïke

Bemanningslid Haagse Bluf

24-UURS RACE OP HET IJSSELMEER

Donderdagavond 24 augustus einde werktijd. Het plentst van de regen en ik moet van Maassluis naar Houten over drukbezette wegen. File, file en veel regen. Na ruim anderhalf uur eindelijk op de plaats van bestemming, het huis van de schipper. Een heerlijk maal is de start van mijn 24-uurs avontuur. Wij vertrekken na het eten naar Almere om nog een bemanningslid op te halen om in de haven van Lelystad aan de voorbereidingen te beginnen. Met hulp van de computer moet de juiste starthaven gevonden worden. Windkracht en windrichting worden ingevoerd, de route voor het maximaal aantal mijlen krijg je na enig rekenwerk gepresenteerd. Het is natuurlijk niet stoer om vanuit je eigen thuishaven aan de race te beginnen, dus we willen net zo lang rekenen totdat er een alternatief gevonden is. Na enkele uren geven we dat toch op, wat we ook doen het maakt niet uit. Starten vanuit Lelystad geeft maximale mijlen (zo'n 150 voorspelt het programma). We borrelen nog wat en gaan te kooi. De volgende dagen zal er weinig van slapen komen.



De bemanning

Vrijdagochtend 25 augustus, de dag van de start. Het regent nog steeds en er staat een fikse bries. Rond koffietijd komt de bemanning aan, we hebben ruim de tijd om het schip zeilklaar te maken. We hoeven immers niet naar een ander vertrekpunt te varen. 's Middags varen we wat oefenrondes en leggen we rond een uur of half 4 weer aan in de haven. Met de regen en de wind is het toch prettiger om in de haven het avondmaal te gebruiken zodat we met goed gevulde magen aan ons avontuur kunnen beginnen.

De start is om 18.15 uur dus om 17.15 uur verlaten we de haven om al zeilend de startplaats te bereiken. De startprocedure is wat vaag maar dat maakt niet zoveel uit als je 24

uur bezig bent met je wedstrijd. Het regent, het is koud en er staat een aardige bries. We beginnen de race in volle vaart. Al snel schemert het en gaan rondom ons de lichten aan. De jacht naar de tonnen is begonnen!

Onze navigatoren houden precies bij waar we heen moeten, het programma op de computer helpt hen daarbij. De bemanning buiten houdt de koers en de naderende tonnen en boeien in de gaten. Het gaat zeer voorspoedig, we raken goed op elkaar ingespeeld en houden de vaart erin. Zo in het donker lijkt het alsof er weinig schepen meedoen. Tegen 11 uur gaan de eerste bemanningsleden proberen wat nachtrust te pakken.

Deze eerste uren van de race gaat het allemaal van een leien dakje, er zitten geen spirakken in dus het werk aan dek valt mee. We genieten ondanks het wat koude weer van de zeiltocht. Ik had heel dapper aangegeven dat ik niet als één van de eersten behoefte had aan een rustperiode, zo rond 2 uur had ik daar toch wel spijt van. De vermoeidheid begon toe te slaan en af en toe een tukje doen in het gangboord is toch ook niet echt uitrusten.

Om 3 uur is er een kooi vrij en ga ik een poging wagen. Net als ik ga liggen is het tijd de spi te zetten, gekletter op het dek is het gevolg. Het houdt me wakker. Evenals de kou, met mijn zeilkleren aan is het toch te koud. Ik vraag me af waar ik aan begonnen ben, vond ik dit nou echt leuk? Gelukkig komt één van de andere bemanningsleden benedendeks en gooit een slaapzak over me heen. Nu kan ik echt wat uitrusten. Na een uur of 3 ga ik weer bovendeks kijken, enigszins groen door toch wat zeeziekte. Ik laat mijn hoofd nog niet zien of er wordt hoopvol gevraagd of ik wil gaan sturen. Na het verorberen van een appeltje om de misselijkheid te verdrijven voldoe ik aan het verzoek.

Van 6 tot 9 leid ik ons schip van boei naar boei. Het gaat flitsend, de zon komt op, er staat nog aardig wat wind. Heerlijk, ik geniet! Na 3 uur sturen geef ik het graag over aan de schipper. De wind begint af te nemen en wordt zeer variabel.

Rond 10 uur is het vrijwel windstil. De navigatoren doen hun best een route te bedenken waarmee we nog wat mijlen kunnen maken maar vooral ook op tijd in Medemblik kunnen zijn. We doen ons uiterste best nog wat vaart in het schip te houden. Spi erop en heel stil zitten. De zon brand op onze hoofden terwijl



Windstilte....

we om ons heen donkere wolken zien en over de marifoon waarschuwingen horen voor waterhozen. Gelukkig niet dicht in onze buurt. Na het urenlange gedobber komt zo tegen 4 uur Medemblik in zicht. Het schiet niet erg op en het is de vraag of we nog op tijd (= voor 18.15 uur) aankomen. Vele schepen dobberen om ons heen, tot ons genoeg halen we er zelfs nog een paar in. Een mooi gezicht zo'n spiegelglad IJsselmeer met talloze schepen die erop rondrijven.

Om half 6 ronden wij de laatste boei en zetten we koers naar de eindstreep. Indrukwekkend als je dat voor het eerst doet, al die schepen die voor de wind aan komen zeilen/dobberen. De hoeveelheid schepen valt nu extra goed op. Ondanks al onze pogingen komen we bijna een kwartier te laat over de finish. Als we achter ons kijken constateren we tot ons genoeg dat we niet de enigen zijn die wat laat aankomen.

Na de finish starten we snel de motor, strijken de zeilen en zetten koers naar de Marina. We hebben honger en zijn moe. Een deel van de bemanning verlaat het schip, we blijven met zijn drietjes achter om het schip de volgende dag weer thuis te brengen.

Na een prima nachtrust gaan we vol goede moed naar de prijsuitreiking. Hoeveel mijlen hebben we gevaren en hoe hebben we het gedaan in onze klasse? Helaas... we komen niet voor in de klassering! Ontgoocheling... wat is er mis gegaan? We gaan terug naar de haven, inmiddels regent en onweert het dus we wachten de bui af onder genot van koffie in het clubhuis. Met flinke wind zeilen we voor de wind op alleen het grootzeil terug naar de thuishaven. Een week later blijkt dat we een rak te vaak gevaren hebben.... Niet goed opgelet. Jammer, we hebben goed gevaren. Volgende keer gaan we het beter doen!

*Maaïke
Aan boord van de Knots*

UITNODIGING JEUGDZEILOPLEIDING 2007

Nog even en het (zeil)seizoen gaat weer beginnen. Dat geldt dus ook voor de Jeugdzeilopleiding (JZO). Dit is de jaarlijks terugkerende zeilcursus voor beginnende tot gevorderde "Optimisten-zeiltalenten" van de vereniging. De JZO is ook toegankelijk voor andere eenmanszwaardboten voor de jeugd (Splash, Laser, Europe). Hierbij nodigen we je van harte uit om deel te komen nemen aan deze JZO. De JZO vindt plaats op de volgende dagen: zondagen 6, 13 mei, 3, 10, 17 en 24 juni, en 1 juli.

Voor deelname aan de Jeugdzeilopleiding gelden een aantal "regels":

- Per zeilniveau (groep) zijn er maximaal 7 deelnemers, waarvoor geldt: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt".
- Voor de 6 huuroptimisten die de vereniging rijk is, geldt tevens de regel: "Wie het eerst komt (inschrijft), wie het eerst zeilt". De huuroptimisten worden overigens alleen beschikbaar gesteld voor beginnende (= 1^e jaars) zeilers. Vanzelfsprekend geldt dat er zonder boot, geen mogelijkheid is tot deelname aan de cursus.
- De trainingen vangen aan om 10.00 uur. Dat betekent dat alle deelnemende zeiler(tje)s op dat tijdstip klaar moeten staan, omgekleed en met hun boot opgetuigd. De training is rond 15.30 uur afgelopen.
- Alle deelnemende zeiler(tje)s dienen zich bij aankomst, dus vóór aanvang van iedere trainingsdag, in het clubhuis bij de informatiebalie te melden, zodat bekend is wie er die dag aanwezig is.
- Iedere beginnende zeiler bij de JZO is verplicht deel te nemen aan de zwembadles. Deze zwembadles is een onderdeel van de JZO en vindt ook plaats tijdens één van de (eerste) JZO's. De deelnemers aan de cursus zullen nog bericht ontvangen over de precieze datum van de zwembadles.
- De kosten voor deelname aan de JZO bedraagt € 80,-. Voor de (verplichte) zwembadles van de beginners (= 1^e jaars) wordt € 10,- extra in rekening gebracht. Het huren van een verenigingsoptimist kost voor de totale JZO € 52,50.
- Iedere deelnemer aan de cursus dient te allen tijde een zwemvest te dragen, totdat de trainer toestemming heeft gegeven tot het uitdoen van het zwemvest. De vereniging heeft geen "leenzwemvesten", dus de deelnemers dienen zelf over een eigen zwemvest te beschikken.
- Tijdens iedere training dient er een ouder aanwezig te zijn, die het zeilertje kan opvangen, wanneer hij/zij "uitvalt" en die bij de lunch aanwezig is.
- Afhankelijk van het aantal deelnemers in de eenmanszwaardboten voor de jeugd in een bepaalde klasse (minimaal 6 boten) is er een eigen trainingsgroep. Als er te weinig deelnemers zijn in een bepaalde klasse, bestaat de mogelijkheid dat er meerdere klassen bij elkaar worden gevoegd in één trainingsgroep.

Hopelijk hebben bovenstaande gegevens enige duidelijkheid geschept over de JZO van het komende jaar. Wij hebben er in ieder geval heel veel zin in en hopen dat dit ook voor jou geldt. Je kunt je inschrijven via het inschrijfformulier, te vinden op de website, www.rzv.nl.



Deelnemers JZO 2006



DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE REDDINGSMAATSCHAPPIJ

Wat doet de KNRM?

De KNRM redt mensen op zee en op het ruime binnenwater in Nederland. Gemiddeld varen de reddingboten 1.500 keer per jaar uit en helpen daarbij 3.000 mensen weer veilig aan wal.

Bij het uitvoeren van haar taak heeft de Redding Maatschappij er vanaf de oprichting in 1824 voor gekozen om dit als zelfstandig opererende, ongesubsidieerde instelling te doen. De exploitatie wordt gedekt door vrijwillige bijdragen van donateurs en schenkers en erf-laters.

Voor de uitvoering trekt de KNRM mensen aan die kennis van zaken hebben, en deze professionaliteit weten te combineren met een "hart voor de zaak". Dat moet ook wel, want de Redding Maatschappij garandeert de inzet van reddingboten en bemanningsleden op ieder moment van de dag, ongeacht de weersomstandigheden.

Om die garantie te kunnen geven moet het netwerk van de reddingstations altijd operationeel zijn. De reddingboten moeten betrouwbaar en vaarklaar zijn, de bemanningsleden goed opgeleid en geoefend.



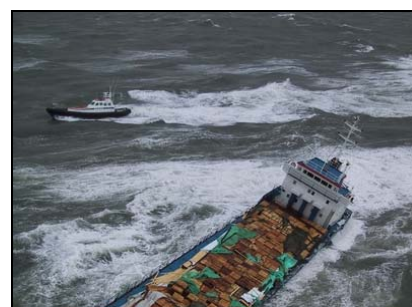
De vloot van de KNRM.

De vloot van de KNRM mag worden gerekend tot de modernste ter wereld. Dit is het gevolg van het zogenaamde vlootvernieuwingsplan dat de Redding Maatschappij in 1990 opzette. De nieuwbouw van deze Rigid Inflatable reddingboten werd bekostigd uit grote schenkingen, legaten en erfenissen.

De reddingboten die eind jaren '80 deel uitmaakten van de operationele vloot van de KNRM, stamden uit de jaren '60 en '70 en bepaalden sinds die tijd het gezicht van de Nederlands reddingwezen. De motorstrandreddingboten genoten hun bekendheid voornamelijk dankzij de paarden van Ameland, die tot eind jaren '80 inzetbaar bleven. Maar ook de grote havenreddingboten werden, vanwege hun opvallende vorm en hun uitzonderlijke prestaties, bekend bij een groot publiek. De zelfrichtendheid van deze boten speelde daarbij een grote rol.

Dat het bestuur van de Redding Maatschappij koos voor vlootvernieuwing, doet niets af aan de prestaties van de conventionele vloot. De

geringe snelheid van de houten en stalen boten (rond de 10 knopen) maakte vervanging niettemin noodzakelijk. De vraag om snelle reddingboten (25 – 40 knopen) vindt zijn oorzaak in een karakterverandering van de dienstverlening: voeren reddingboten vroeger pas uit wanneer de nood tot een hoogtepunt was gestegen, tegenwoordig werkt de Redding Maatschappij steeds vaker preventief, om zodoende erger leed voor de betrokkenen te voorkomen. Waar mogelijk wil de KNRM daadwerkelijk noodsituaties voor zijn. En dat vraagt om snelheid. Maar ook wanneer de nood op z'n hoogst is, is snelheid natuurlijk van cruciaal belang.



ONZE TAAL.....

Het meervoud van *slot* is *sloten*
Maar toch is het meervoud van *pot* geen *poten*
Evenzo zegt men altijd: één *vat* en twee *vaten*,
Maar zal men zeggen: één *kat* en twee *katen*?

Wie gisteren ging *vliegen*, zegt heden: ik *vloog*,
Dus zegt u misschien van *wiegen*: ik *woog*
Nee, pardon, want ik *woog* is afkomstig van
wegen
Maar ... is nu ik *voog* een vervoeging van
vegen?

En dan het woord *zoeken* vervoegt men: ik
zocht
En dus hoort bij *vloeken* misschien ook: ik
vlocht
Alweer mis, want dat is afkomstig van
vlechten,
Maar ik *hoch* is geen juiste vervoeging van
hechten

Bij *roepen* hoort *riep*, maar bij *snoepen* geen
sniep
Bij *lopen* hoort *liep*, maar bij *kopen* geen *kiep*
En evenmin hoort bij *slopen*, ik *sliep*. Want dat
is
Afkomstig van het schone woord *slapen*,
Maar zet nu niet weer: ik *riep* bij het *rapen*

Want dit komt van *roepen* en u ziet het
terstond:
Zo draaien we vrolijk in het kringetje rond

Van *raden* komt *ried*, maar van *baden* geen
bied
Dit komt weer van *bieden*, ik hoop dat u het
ziet.
Ook komt hiervan *bood*, maar van *wieden*
geen *wood*
U ziet de verwarring is akelig groot

Nog talloos veel voorbeelden kan ik u geven
Want *gaf* hoort bij *geven*, maar *laf* niet bij *leven*

Men spreekt van: wij *drinken*, wij hebben
gedronken,
Maar niet van wij *hinken*, wij hebben *gehonken*

't is: ik *weet* en ik *wist*, zo vervoegt men dat
maar schrijft u niet bij *vergeten*, *vergist*,
dat is een vergissing, ja moeilijk, dat is 't

het volgende geval, dat is bijna te bont,
bij *slaan* hoort, ik *sloeg*, niet ik *sling* of ik *slond*
bij *gaan* hoort: ik *ging*, niet ik *gong* of ik *gond*
en noemt u een *mannetjesrat* soms een *rater*?
Dat gaat wel op bij een *kat* en een *kater*.

BOEKEN OM TE LEZEN

In de vorige Zelflozer stonden al een vijftal boeken uit de
selectie van boeken die Astrid heeft gelezen. Hier komen er
nog vijf. Wat het weer betreft is het een uitkomst om
voordat de zomer begint er nog even lekker voor te gaan
zitten.



1. Solo rond de wereld' van Ellen Mac Arthur

Dit is het spannende, autobiografische verhaal van een jonge vrouw die deelneemt aan een van de moeilijkste zeilwedstrijden ter wereld: de Vendée Globe. Deze non-stop zeilrace rond de wereld vergt het uiterste van de deelnemers, die de race volkomen solo moeten afleggen. In eerste instantie hoopt Ellen MacArthur - met 24 jaar de jongste deelneemster - alleen maar de race te kunnen volbrengen; uiteindelijk lijkt winnen zelfs mogelijk. In Solo rond de wereld vertelt ze over de gebeurtenissen voor, tijdens en na deze indrukwekkende wedstrijd.

2. Een graf van blauw hout' van Eerde Beulakker

Ik-figuur: zeezeiler, schrijver, boekenliefhebber, psychologiedocent en eind-vijftiger, is geïmponeerd geraakt door de Nieuw-Zeelandse zeezeiler en vogelliefhebber Gerry Clarck, en diens boek uit 1988 ('The Totorore voyage, an antarctic adventure'). Hij bezoekt het echtpaar Clarck en sluit vriendschap met deze zeventigers. Marjorie is een Steiner en new-age adept. Gerry's passie voor vogelonderzoek op subantarctische eilanden wordt ernstig belemmerd door fysieke aftakeling en geldgebrek. Het zelfgebouwde blauwe kimkielertje Totorore is aan restauratie toe. Het boek is tegelijk een verslag van een kustreis met de Totorore en een portret van een markant man in zijn nadagen met reminiscenties aan zijn glorierijke en gevaarvolle antarctische reis van 4 jaar. Het begint met een gebeurtenis die zich 3 maanden na de kustreis afspeelt: een fragment over de zoektocht in South Bay naar de verdwenen Gerry die niets meer oplevert dan wat blauw wrakhout. Leest als een (psychologische?)

roman, goed geschreven, jammer van een handjevol taalonzorgvuldigheden. In het middenkatern 16 pagina's kleurenfoto's.
(Ik ben een groot liefhebber van al zijn boeken en persoonlijk vond ik dit een van zijn betere!)

3. 'Baaien, boeken, boten' van Eerde Beulakker

Eerde Beulakker is een geboren bootreiziger met een neus voor kou. Hij zeilde langs dat ruim tweeduizend kilometer lange Noorwegen. Voorbij de poolcirkel is hij in zijn element. Omdat daar "de tijd vertraagt, de ruimte vermeervoudigt en de zon de nacht de dag gunt". De schrijver is ook iemand die leest, zijn bibliotheek aan boord heeft, maar bovenal onderweg met mensen praat. Liefst mensen die een beetje met het leven worstelen en een eigen weg zoeken. Zoals Ulla en Helge op Store Molla. Maar ook de ontmoeting met het handjevol bewoners van het geïsoleerde weerstation op Bereneiland biedt stof tot nadenken. Of het volgen van de sporen van pelsjagers, waarvan er sommigen tientallen keren in arctica overwinterden. Onvermijdelijk komen in dit boek de fameuze poolreizigers Amundsen, Nansen en Andrée voor. En de platgebrande aarde van Finnmark en Troms waarmee de Tweede Wereldoorlog eindigde. Er wordt ook volop gezeild, al of niet met een lijf vol zeeziekte en worstelend met het loodzware boek 'Zijn en Tijd' van de filosoof Heidegger, vermengd met de nasmaak van walvisvlees.

4. 'Ritme van de oceaan' van Olav Cox

Een wereldreis met een zeiljacht is tegenwoordig niet meer zo uniek. Uniek is het wel als je zo'n reis begint met een baby aan boord. Olav, Erna en hun dochter Vera vertrekken in 1999 met het tien meter lange jacht Ritme. Vera is nog geen jaar oud bij vertrek en groeit tijdens de reis op tot peuter.

Olav Cox beschrijft zijn keuzes, zijn twijfels en zorgen. De lezer zeilt mee en ziet Vera opgroeien tussen palmenstranden en oceaangolven. Drie jaar later stapt de parmantige peuter uiteindelijk aan wal in het voor haar onbekende Nederland.

Olav Cox schrijft over zeezeilen, reisvoorbereiding en techniek in het maandblad Zeilen.

5. 'Het raadsel van de wadden' van Erskine Childers

Het beste avonturenverhaal dat sinds jaren werd uitgegeven. Een vertelling over het uitpluizen van een mysterie, dat zich geleidelijk aan zelf oplost en pas helemaal aan het eind een schitterende climax bereikt; de opwindning begint echter al meteen op de eerste bladzijde, waarna het verhaal gaandeweg steeds interessanter wordt. Met behulp van de voortreffelijke kaarten kan de lezer ook zelf meedenken om tot een oplossing te komen.

En voor wat de hoofdpersonen betreft, heb ik nog nooit een avonturenverhaal gelezen waarin die zo realistisch zijn neergezet en de sfeer van grijze noordelijke luchten en kilometers woelig water en natte zandplaten zo goed is weergegeven als in dit boek.'

Bij elkaar gesprokkeld door Astrid Eppink



bombeke bv

textielreiniging
linnenverhuur

Schinkelse Baan 8
2908 LE Capelle aan den IJssel
Tel. 010 - 458 21 33
Fax 010 - 451 84 76
Internet : <http://www.bombeke.nl>

UITJE MET DE JEUGD NAAR HET NEMO SCIENCE CENTRE IN AMSTERDAM

Op zondag 11 februari was het dan zover het jeugduitje.... De organisatie vergde nogal wat moeite door het vinden van voldoende vrijwilligers. Desalniettemin stonden Barbara, Sjoerd en Judith om half tien op de club om de kinderen op te vangen. Er hadden zich 12 kinderen opgegeven, helaas konden er vier niet op het laatste moment. Met drie auto's en dus acht kinderen richting Amsterdam. Het regende enorm, maar dat mocht de pret niet drukken.

In het NEMO Science Centre hebben we een ontdekkingsreis beleefd in een wereld vol wetenschap en technologie. We hebben ontdekt wat deze betekenen in ons leven, bij ons thuis en op school. Heeft u bijvoorbeeld wel eens in een zeepbel gestaan, of een bliksem nagebootst.



En weet je

- dat meer dan 98% van je DNA hetzelfde is als dat van een chimpansee?
- Dat je het DNA van een persoon uitrolt en achter elkaar legt, je er 6000 keer mee naar de maan kan en terug?
- dat sneller van een helling rolt? Een hol voorwerp of een massief voorwerp, als zij beide van hetzelfde gewicht en vorm zijn? (Antw. het massieve voorwerp)
- welk materiaal het hardst is: lood, aluminium of staal? (Antw. lood)
- hoe een telefoon werkt? (Antw. Via lichtsignalen over een glasvezelkabel)
- hoe lang de kleinste en grootste man van de wereld is? (Antw. kleinste 57 cm en grootste 236 cm)
- dat planten ook hormonen hebben?
- dat het gewicht van je botten, maar 14% van je totale lichaamsgewicht is?
- wat ik ben: Je neemt steeds meer van me weg en ik word toch steeds groter (Antw. een gat)
- welke van volgende stoffen geleiden: Staal, beuken, brons, aluminium, PVC, messing, eiken, RVS, koper, acryl en nylon? (antw. alle metalen geleiden... dus staal, brons, aluminium, messing, RVS en koper)

Kortom, een bijzonder interessant en leuk bezoek. Op de terugweg nog even gestopt voor een hamburger met frietjes, wat het feest helemaal voltooide. Ga jij volgend jaar ook mee???

Groet,

Barbara, Benjamin, Duko, Jorrit, Judith, Kim, Lotte, Martijn, Sjoerd, Sofie en Tim



THEORIE QUIZ VOOR DE JEUGD

Natuurlijk hebben we ook in deze Zelflozer weer een quiz waar mee jullie je theoriekennis weer kunnen opfrissen. Doe je best! De antwoorden vind je verderop in dit blad.

Vraag 1)

Wat is een kruisrak?

- a) een stuk water waar je niet mag varen.
- b) een route over het water gemarkeerd met een kruis.
- c) een route over het water die je kunt varen zonder overstag te gaan.
- d) een route van het ene naar het andere punt waar je moet laveren.

Vraag 2)

Als je zo snel mogelijk van ruime wind over stuurboord naar ruime wind over bakboord wilt gaan varen, dan moet je:

- a) overstag gaan
- b) gijpen
- c) een stormrondje maken
- d) een kruisrak varen

Vraag 3)

Wat betekent: 'Het zeil kilt'?

- a) Het zeil bolt naar de verkeerde kant.
- b) Het zeil is niet goed getrimd.
- c) In het zeil worden bij het trimmen plooiën getrokken.
- d) Het zeil klappert omdat de zeillatten ontbreken.



Vraag 4)

Wat is volgens het binnenvaart politie reglement een zeilschip dat zeilt en ook de motor gebruikt?

- a) Een zeilschip
- b) Een motorschip
- c) Een zeilend motorschip
- d) Geen van beide

Kijk snel verderop in de Zelflozer of je de vragen goed beantwoord hebt!! Tot de volgende keer.

 Sinds 1935	STEEHOUSER UITVAARTONDERNEMING
VOOR EEN STIJLVOLLE BEGRAFENIS OF CREMATIE	
OVERAL TE ONTBIEDEN VRIJE KEUZE ROUWCENTRUM BEGRAAFPLAATS OF CREMATORIUM PERSOONLIJK EN DESKUNDIG	BIJ OVERLIJDEN DAG EN NACHT 010 - 4 123 755
Kantoor: Oostmaaslaan 105 3063 AP Rotterdam-Kralingen P. Steehouwer & M.E. Kemner	

MIJN EERSTE SINTERKLAASFEEST

Op woensdag 28 november haalden mijn moeder en ik eerst Sean de Goederen op bij school en zijn daarna met z'n drieën doorgereden naar de RZV. Daar waren al een aantal andere kinderen en ouders aanwezig.

Overal stond snoepgoed, maar omdat ik nog geen tanden heb, mag ik dat niet. Ook kon je overal knutselen: zwarte pieten trekpoppen, snoephuisjes en kleurplaten maken. Ook kon je cadeautjes werpen en een sinterklaasboekje maken. Heel veel te doen in afwachting van die oude man.



Rond 16.00 uur zagen we in de verte de vlet aankomen met daarin Sinterklaas en twee zwarte pieten. Er was ook een chique kapitein in uniform op de vlet.

We hebben heel veel gezongen en feest gevierd. Ieder kind (ik denk wel 25 stuks) kreeg ook een cadeautje. Je werd bij de Sint geroepen en nadat je daar een liedje had gezongen, kreeg je je cadeautje.



Ik kan nog niet praten en niet zingen, mijn mama was dus de pineut. Ik heb "hamertje tik" gekregen, ik denk omdat mijn papa heel goed kan timmeren. Kan ik oefenen om net zo goed te worden als hij.

Rond 17.00 uur vertrok Sinterklaas weer. We hebben hem met z'n allen uitgezwaaid. Ik vond het heel gezellig en ik kom volgend jaar zeker weer!!!

Kik Noordermeer (6 maanden oud)



BOTERLETTERWEDSTRIJDEN VANAF DE CONTRASTART

Zaterdag 2 december Veel te vroeg gaat de wekker. Het is dan wel geen werkdag maar ik moet op tijd op pad om aan de inschrijfbalie voor de Boterletter plaats te nemen. Op het moment dat de wekker gaat vraag ik me af waarom ik dat leuk vind. Als ik er eenmaal zit weet ik het weer, de drukte en de gezelligheid: daar doe ik het voor. Vandaag is het koud en het regent. Niet echt het prettigste weer om in een bootje op het water te zitten. Toch is het om half 10 tijd om in vol ornaat waterdicht in de vlet te stappen om samen met Frans de contrastart te vormen. Thermo ondergoed, zuidwester, waterdichte kleding en een fleecze zorgen ervoor dat ik het niet al te koud krijg. Het is gezellig in de vlet. Frans en ik hebben het prima naar onze zin, we hebben genoeg te doen met verleggen van de boot i.v.m. de draaiende wind en het in de gaten houden van de startlijn. Vooral bij de klassen met veel boten is dat nog een hele klus. Het waait redelijk en de wind trekt aan dus dat maakt het extra spannend. Tussen de bedrijven door kijk ik mijn ogen uit. Onder genot van koffie met cake kletsen we de ochtend door. De lunchpauze is er om weer warm te worden. Na een bezoek aan Herni bezit ik nieuwe handschoenen die ervoor zorgen dat ik de rest van het weekend warme handen zal hebben. De koek-en-zopie aan de haven zorgt voor lekker warme soep en een broodje warme worst. Daarna volgt een heerlijk lunchpakket met bruine boterhammen. Zo kan ik er weer

een middagje tegen. Aan het einde van de middag weer terug in het clubhuis om te genieten van de band en de gezelligheid. Rond een uur of 7 ga ik gewapend met mijn boterletter naar huis. Morgen weer vroeg op.

Zondag 3 december Het is er niet warmer op geworden, vooral door de flinke wind. Na de diensten aan de inschrijfbalie weer het water op in de vlet voor de contrastart. Helaas stopt de motor van de vlet na een anker manoeuvre. We leggen hem ongeveer in lijn met de start voor anker. Zo kunnen we nog een beetje onze plicht vervullen. Het waait hard en het gaat steeds harder waaien. Frustrerend om te zien dat boten om ons heen in moeilijkheden raken en wij door motorpech niets konden doen. Tot overmaat van ramp wordt onze ankerlijn overvaren en krabben we richting de oever. Gelukkig worden we net op tijd gered en naar de haven gesleept. Ons avontuur op het water zit erop. Helaas moest de wedstrijdleader om 12.30 uur besluiten dat verder zeilen niet mogelijk was, de wind wakkerde nog steeds aan en de voorspellingen waren ongunstig. Na een lekkere lunch en vroege prijsuitreiking ging iedereen weer huiswaarts.

Ondanks de weersomstandigheden heb ik het bijzonder naar mijn zin gehad, ik kijk uit naar 1&2 december!

Maaïke

DE NACHT!!

Ik had heel veel zin in de nacht van het zeilen omdat ik er vorig jaar niet kon zijn. Het leukste vond ik.....het kussengevecht. Mijn kussen mepte het allerhardst. De hoes was lekker groot en mijn kussen was lekker hard.

Laat ik maar beginnen bij het begin. Toen onze matrassen en slaapzakken klaarlagen vertrokken de vaders en moeders en aten we heerlijk patat van Danny. Het was al pikdonker.... Tijd voor nachtverstopper. Daarna gingen we een nachtspeurtocht doen, heel leuk maar ook heel moeilijk. We vonden 4 DVD's . We moesten onze pyjama's aandoen en toen mochten we een film uitkiezen. We kozen "Big mama house 2 ". Die hebben we in onze slaapzak gekeken. De leiding vertelde daarna een klein verhaaltje en toen mochten we WEER een film uitkiezen en kijken.... "De Incredibels"

Toen gingen we een heel groot kussengevecht houden en om 4 uur in de nacht gingen we naar bed. De volgende ochtend moesten we vroeg op-staan omdat we ochtendgymnastiek moesten doen. Zonder eten moesten we een kwart rondje rond de plas lopen en weer terug. Daar-na gingen we ontbijten en kwamen de vaders en moeders weer.

Het was supergaaf!!!!!! Volgend jaar wil ik echt weer zo'n supergave nacht. Bedankt want het was super cool, vet gaaf !!!

Aucke Paulusma



UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING VOORJAAR 2007

Het bestuur van de Rotterdamsche Zeilvereeniging nodigt hierbij alle leden en hun partners uit tot het bijwonen van de jaarlijkse voorjaarsvergadering voor de leden, te houden op **vrijdag 30 maart 2007**.

Aanvang: 20.00 uur

Waar: Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Agenda:

1. Opening
2. Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar 2006
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursverkiezingen: penningmeester, havencommissaris en zeilcommissaris
De penningmeester heeft aangegeven af te treden. Er is nog geen kandidaat.
De havencommissaris, Pieter Schot is aftredend. Hij heeft aangegeven zich herkiesbaar te stellen, wanneer geen kandidaat wordt gevonden. De zeilcommissaris, Frans Smits is aftredend. Hij is niet herkiesbaar.
5. Verslag van de secretaris over het verenigingsjaar 2006
6. Verslag van de penningmeester over het verenigingsjaar 2006
7. Verslag van de kascommissie tot het nazien van de boeken, bescheiden en kas van de penningmeester over het verenigingsjaar 2006.
8. Begroting 2007
9. Voortgang toekomstplan
10. Mededelingen van het bestuur
11. Rondvraag
12. Sluiting

De ingekomen stukken dienen per brief of per mail uiterlijk op maandag 26 maart 2007 te zijn ontvangen op het postadres van de vereniging, Kralingse Plaslaan 113, 3062 CD Rotterdam of op het mailadres van de secretaris van de vereniging (RZV-secretaris@planet.nl).

Het bestuur verzoekt een ieder om niet te roken tijdens de vergadering.

Namens het bestuur,
Judith Wisse, secretaris



WEMIKA
DRANKEN

Slijterij en wijnhandel

Spoorstraat 2
3134 TA Vlaardingen
Telefoon (010) 434 82 44
Fax (010) 434 87 31

agentschap



Dommelsch
Bier

Antwoorden op de jeugdquiz: vraag 1 d); vraag2 b); vraag 3 a); vraag 4 b).

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN DE RZV

Notulen van de Algemene ledenvergadering najaar van de Rotterdamsche Zeilvereniging, gehouden op 27 oktober 2006 in het clubgebouw van de vereniging aan de Kralingse Plaslaan 113 te Rotterdam

Aanwezig: 40 leden

1. Opening

De voorzitter opent om 20.10 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Alvorens met de agenda te beginnen verontschuldigt de voorzitter zich voor het (te) laat verschijnen van de Zelflozer. De voorzitter vraagt een minuut stilte vanwege het recent overlijden van de heer A. Wijngaard.

2. Notulen van de Algemene ledenvergadering voorjaar 2006, welke zijn gepubliceerd in nummer 2 van de Zelflozer van dit jaar.

De heer In 't Veld geeft aan dat hij de notulen een beetje te kort door de bocht vindt ten aanzien van het intrekken van sponsoring van de banken in de bovenzaal. Het lijkt nu of hij staande de vergadering zijn bijdrage heeft ingetrokken en dat is niet het geval. In 2005 is hij benaderd voor sponsoring van meubels voor de bovenzaal. De vereniging kon het niet in een keer betalen, terwijl de leverancier adviseerde alles in een keer te bestellen. Betalen kon ook later. De heer In 't Veld wilde sponsoren zodat alles ineens besteld kon worden. Tijdens de ALV in het najaar van 2005 bleek er wel geld te zijn, alleen niet beschikbaar voor de meubels. De heer In 't Veld heeft toen besloten zijn sponsoring in te trekken.

3. Voor de vergadering ingekomen stukken

Er is bericht van verhindering ontvangen van dhr. Th. Smits, mevr. M. Pannevis, dhr. J. Munier, dhr. P. Bijl en dhr. A. Mook.

4. Uitreiking insignes voor jubilea

De voorzitter deelt aan de aanwezige jubilarissen de insignes uit en besteedt enkele woorden aan hun prestaties en bijdrage aan de vereniging.

5. Huldiging der kampioenen

In het jaar 2006 waren er geen kampioenen bij de R.Z.V. Wel waren er enkele tweede plaatsen.

6. Uitreiking van de Van 't Hoogerhuys Wisseltrofee.

De wisseltrofee wordt uitgereikt aan Diemer Feenstra omdat hij een bijzondere prestatie heeft geleverd in de zeilerij. In verband met de Volvo Ocean Race zijn 6 Optimistzeilers naar Baltimore afgereisd om daar wedstrijden te zeilen in de Optimist. Diemer Feenstra heeft deze wedstrijden gewonnen. Vandaar de Trofee.

7. Mondeling verslag van de penningmeester betreffende de financiële stand van zaken

Er zijn 310 leden, 22 opzeggingen tot nu toe en 46 nieuwe leden. De inkomsten zijn goed geweest het afgelopen jaar. Er is € 3.700,-- meer aan contributie ontvangen dan verwacht en € 1.700,-- meer entreegeld. Het lijkt er op dat het tij is gekeerd. Dit ledenaantal heeft ook zijn weerslag op de haven. Deze lag afgelopen jaar ook vol. Op de haven is € 3.700,-- meer ontvangen dan begroot. De zaalhuur is verder achtergebleven ten opzichte van vorig jaar. De kosten worden in de hand gehouden. Er moeten echter nog wel een aantal grote kosten komen, zoals de hijsinstallatie, de helling en de CV in de woonark. We zijn wel binnen het budget gebleven. Op de vraag of de zaalhuur in prijs of in aantal is achtergebleven is het antwoord in het aantal keren dat de zaal verhuurd is.

8. Vaststelling van de contributie-, entree- en havenliggelden

De contributie wordt conform het voorstel vastgesteld door de vergadering.

9. Benoeming kascommissie

Dhr. F. Daniels wordt benoemd tot lid van de kascommissie.

10. Benoeming ballotagecommissie

Dhr. P. de Weerd wordt benoemd tot lid van de ballotagecommissie.

11. Mededelingen van het bestuur

- We hebben een “opleukcommissie” voor de bovenzaal. Er hebben zich geen vrijwilligers aangemeld om Jack Overwater te helpen. Dhr. Overwater is aan de slag met N. van Hagen om de halfmodellen klaar te maken. De bekertjes zijn gepoetst. Dhr. Overwater is bezig met de gordijnen en de kleur van de buitenkant van het gebouw. De tafels voor buiten zijn besteld. De heer Overwater bedankt jachtwerf Vial voor de bijdrage in de zeilen. Ze hebben nu een karrenvracht vol. Er is al een voorbeeld gemaakt. Het is de bedoeling dat er voor elk raam iets komt op verschillende hoogtes. Ook voor de akoestiek is het beter. De brandweer stelt de eis dat de gordijnen behandeld worden in een zoutbad. Het is het leukst als er zoveel mogelijk zeiltekens in de gordijnen te zien zijn. De kleur van de buitenkant wordt nog onderzocht. Er is een idee gerezen om de vlag van de RZV op de zijkant van het gebouw te schilderen en de letters op de voorkant te zetten. De heer In 't Veld merkt op dat zolang hij zich kan herinneren het gebouw wit met groen is geweest. Dhr. Overwater zoekt dit uit. Dhr. R. de Goederen merkt op dat dit lastig kan zijn omdat de archieven van Van Tijen verloren zijn gegaan bij een brand. De secretaris wijst er op dat dit alles vastgelegd moet zijn in de monumentenvergunning. Dat op dit moment echter geen exemplaar in het bezit is van het bestuur. Dhr. Rutgers merkt op dat de monumentenvergunning is verleend in de tijd dat hij secretaris was en de vergunning in het archief moet zitten. De vergunning wordt opgevraagd. Dhr. Van Muijden wijst er op dat het gebouw niet oorspronkelijk wit was geverfd, maar kalk grijs. Dhr. In 't Veld merkt op dat wanneer het logo van de RZV op de zijkant wordt gezet er wellicht precariobelasting betaald moet worden. De secretaris zoekt dit uit.
- De voorzitter bedankt de heer B. Peeters voor al zijn werkzaamheden die hij heeft verricht voor de vereniging. Ook bedankt de voorzitter de heer J. Munier, dhr. S. Schaardenburg en mevr. M. v.d. Ploeg voor de geleverde diensten in de zeilcommissie. De heer Schaardenburg wordt vervangen door andere leden van de RSZV. Voor de anderen worden nog mensen gezocht.
- De voorzitter wil specifiek de zeilcommissaris Barbara Noordermeer-Vial bedanken voor haar inzet binnen het bestuur.
- Dhr. F. Smits vertelt over werkzaamheden van de barcommissie. Er is een aantal keren overleg geweest tussen de barcommissie en de huurster. De relatie is nu redelijk goed. De regels moeten allemaal worden nageleefd. Dat gaat keurig. Mocht u iets niet bevallen, kunt u dat melden bij de barcommissie.

12. Rondvraag

- Dhr. Van Muyden* vindt het verheugend dat er 7 bestuursleden achter de tafel zitten, terwijl er maar 5 staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De secretaris legt uit dat er wat problemen waren met handtekeningen en kopieën van paspoorten. De aanmelding is opnieuw de deur uit.
- Dhr. Van Muyden* raagt of het bestuur inzicht heeft in hoeveel partijen er zijn geweest in de bovenzaal. Dhr. F. Smits legt uit dat de huurster toestemming vraagt aan de barcommissie middels een formulier. Het is dus bekend hoeveel partijen er worden gehouden. Dit is sinds mei gebeurd. Het eerste kwartaal weten we dus niet. De penningmeester wijst er op dat dit is na te zien in de financiële administratie.
- Dhr. Van Muyden* vraagt hoe het zit met de prijzenkasten. De prijzen liggen nu los en zijn daardoor erg kwetsbaar. De voorzitter zegt dat zij een eervolle plaats verdienen. Dit heeft de aandacht van het bestuur.
- Dhr. Daniels* bedankt een ieder voor het medeleven na zijn ongeluk en vraagt aandacht voor de teamwedstrijden van de 12-voets jollen. Deze verhuizen naar Loosdrecht. Wellicht is het een idee om direct na de Gouwe Ouwe een evenement te organiseren omdat alle jollen dan nog in Rotterdam liggen. De heer F. Smits meldt dat deze vraag al is doorgespeeld naar de klasse organisatie.
- Dhr. In 't Veld* vraagt wanneer de banken in de bovenzaal komen. De vereniging heeft het nu toch financieel goed? De penningmeester legt uit dat er in de algemene leden vergadering toestemming is gegeven voor een bepaald budget voor de bovenzaal. Binnen dit budget zijn er keuzes gemaakt. Het budget is nu op. Er is wel geld in kas, maar er moet meer gebeuren dan alleen de bovenzaal. Denk aan de FD-loods, de timmerloods, steigers zijn kapot. Er is geen geld over. Dhr. In 't Veld is toch van mening dat het afmaken van de bovenzaal met de banken een aanzienlijke meerwaarde heeft. De penningmeester zegt dat we dit jaar meer

inkomsten hebben ontvangen dan verwacht. Ook is het bestuur heel zuinig geweest met de uitgaven. Dit omdat er veel achterstallig onderhoud is. Het bestuur is druk bezig om dit inzichtelijk te maken. Dit komt aan de orde in de volgende ledenvergadering. De voorzitter vult dit aan door op te merken dat het bestuur met de gedachte speelt om een geheel nieuw gebouw neer te zetten op de plaats van de timmerloods. Ook moeten er nog diverse aanpassingen komen in het kader van het Besluit Jachthavens. In dat licht bezien zijn we maar een arm clubje.

Dhr. Happel

vraagt of het gezelliger gemaakt kan worden door onder andere het duidelijk aangeven van de openingstijden van de bar. Als er gezellige mensen komen en de bar is telkenmale dicht, dan komen zij vanzelf niet meer.

Er vindt nog een discussie plaats over het vertrek van de heer B. Peeters. Het bestuur is van mening dat zij er voldoende energie in heeft gestoken om de heer Peeters te behouden voor de vereniging. Dit is echter niet gelukt. De heer Peeters heeft zijn werkzaamheden zeer zorgvuldig overgedragen en wij hebben hem daarvoor ook uitvoerig bedankt. Het bestuur respecteert het besluit van de heer Peeters.

Dhr. Mani

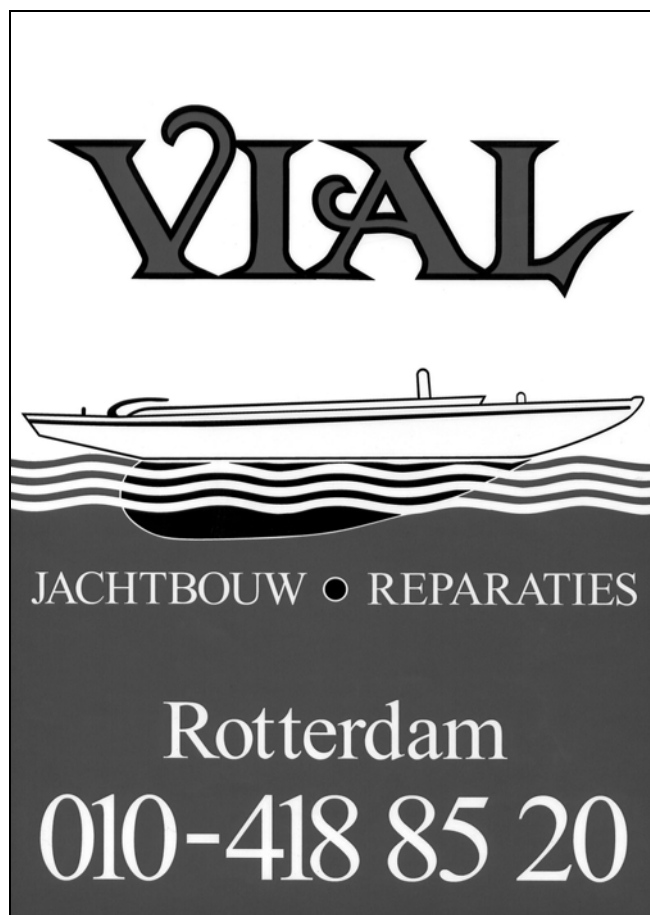
vraagt of het mogelijk is de sociëteit meer op te vijzelen. Hij is van mening dat het toegangshek een onneembare vesting is. Als de havenmeester aanwezig is, kan het hek gewoon openstaan. Dit oogt een stuk vriendelijker. Wellicht kan er ook meer aandacht worden gegeven aan het begrip ondersteunende leden.

Tot slot bedankt de voorzitter de heer K. Veldhuizen voor zijn inzet voor en aanwezigheid op de vereniging. Als dank krijgt hij het bloemstuk.

16. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt een ieder voor zijn aanwezigheid.

Judith Wisse, secretaris



WEDSTRIJDKALENDER 2007

<i>EVENEMENT</i>	<i>DATA</i>
Voorjaarstraining	Zondagen 18, 25 maart (Hellevoetsluis) Zondagen 1, 8, 15 en 22 april (Kralingen)
Teamwedstrijden Optimist clubteams (B-NL)	Zaterdag 31 maart en zondag 1 april
Woensdagavondwedstrijden Voorjaar	2, 9, 16, 30 mei, 6, 13, 20, 27 juni, 4, 11, 18 juli
Najaar	5, 12, 19, 26 september
Holland Regatta	Woensdag 23 t/m 27 mei
Combi Rotterdam (RZV)	Zaterdag 16 juni
Jeugdzeilopleiding Voorjaar	Zondagen 6, 13 mei, 3, 10, 17, 24 juni, 1 juli
Najaar	Zondagen 2, 9, 16, 23 september
Clubkampioenschappen	Zaterdag 25 en Zondag 26 augustus
Matchracen J22	Nog onbekend
Teamwedstrijden 12-voetsjollen	Zaterdag 29 en Zondag 30 september
Teamwedstrijden Optimisten	Zaterdag 13 en zondag 14 oktober
Najaarstraining	Zondagen 21, 28 oktober, 4, 11, 18, 25 november
Boterletterwedstrijden	Zaterdag 1 december en Zondag 2 december
<i>COMBI ROTTERDAM</i> ZCK Helius Binnenmaas RZV Aegir Elfhoeven Noord AA	Zondag 13 mei Zondag 3 juni Zondag 10 juni Zaterdag 16 juni Zondag 17 juni Zaterdag 23 juni Zondag 24 juni