**CONCEPT 2.1**

Voorstellen commissie Haven en Terrein maart 2019

1. Algemene uitgangspunten
* Beperkte ruimte, zowel in zomer als in winter, met name walplaatsen.
* Succesvolle woensdagavondwedstrijden, met deelname van een substantieel aantal niet-leden.
* Substantieel aantal boten voldoet niet aan art. 10 en 11, sub 4 van het Havenreglement (HR)
* Relatief groot aantal boten wordt niet of nauwelijks gebruikt.
* Doordat veel ligplaaatshouders onbekend zijn met de vaste indeling van walplaatsen in het zeilseizoen is er (te) veel wisseling van plaatsen. Veelal gebeuren plaatswisselingen zonder overleg met c.q. zonder toestemming van de havenmeester.
1. Mogelijke oplossingen
2. Het plaatsen van stellingen/rekken, zodat met name Lasers netjes gestapeld kunnen worden. (Zie tekeningen met opties)
3. Het volledig dekkend maken van registratie in e-captain van alle boten. Met name betreft dit de registratie van gastzeilers. Van ieder aanwezig vaartuig moet de havenmeester 24/7 een courant telefoonnummer uit e-captain kunnen halen.
4. Leden die niet voldoen aan vereisten conform HR daarvan schriftelijk op de hoogte stellen. Duidelijk wijzen op verantwoordelijkheden en eventuele consequenties. Dossier vormen.
5. Boten die niet of nauwelijks worden gebruikt een plaats toekennen die daarbij past.
6. Het toekennen van vaste plaatsen op de wal en hierover duidelijk communiceren
7. Het aangeven van walplaatsen via vakken.
8. Overwegen of het stallen van trailers van boten die een havenligplaats hebben elders kan gebeuren of mogelijk het geheel verbieden van het achterlaten van trailers op het haventerrein van boten met een box in de haven
9. Noodzakelijke verbeteringen
10. Opruimen van het terrein!

Hoewel dit een open deur lijkt, is dit onmiskenbaar een prioriteit.

b) Hieraan gerelateerd: check op noodzakelijkheid van containers en mastenrekken

c) Verplaatsen van de 40 ft. container zoals aangegeven op tekening. Daarvoor is het nodig

dat het beton wordt verwijderd. (Zie tek. X). Deze container meer benutten voor toebehoren Lasers in combinatie met rekken.

1. Uniformeren/standaardiseren van schragen/bokken en stophoutmaterialen, met name ook vanwege veiligheid.
2. Belangrijke aandachtspunten
3. Het verdient aanbeveling vaker en duidelijker te communiceren welke verplichtingen en verantwoordelijkheden leden hebben m.b.t. het gebruik van de haven c.q. t.a.v. het HR
4. Kiezen voor het uitbreiden van de “verenigingsvloot” in de nabije toekomst zal nog meer inspanningen vragen van gebruikers, maar vooral van (het aantal) beheerders.
5. Kosten

Deze moeten nog worden geïnventariseerd. Onderdelen zijn in ieder geval:

* Aanschaf/bouw rekken
* Aanpassen interieur grote container
* Standaard bokken (stapelbaar)
* Verwijderen beton in zw-hoek terrein t.b.v. plaatsing container
* Krijtkar
* Mogelijk: verplaatsing hek achterterrein

Op termijn: egaliseren terrein

1. Tot slot

Voor een optimale benutting van de ruimte is het absolute noodzaak dat het haventerrein te allen tijde opgeruimd is. Daarmee samenhangend is het net zo noodzakelijk dat regels die haven en haventerrein betreffen, zorgvuldig moeten worden gecommuniceerd, nageleefd en bovenal moeten worden gehandhaafd!

Het verdient aanbeveling een vaste commissie in te stellen van leden die de havencommissaris en de havenmeester waar gewenst kunnen ondersteunen.

Robert Lubbers

Henny Bos

Kim Bos

Han de Goederen

Hugo Maarleveld